

*Roco*



2026

Nouveautés pour la France

Photo: F. Brunel

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)



Locomotive à vapeur 150.Y.16

SNCF

Ep	III
	265
	PluX16
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage



Q1/2026			
7100038	DC		7/2
7110038	DCC		7/2
7120038	AC		7/2

- Pour la première fois en livrée noire/verte.
- Variante avec roues à disque sur l'essieu porteur
- Roues à rayons fins en métal sur les essieux entraînés
- Barres de traction et d'accouplement en métal coulé fin

Coffret de 2 wagons à bords bas

SNCF

Ep	III-IV
	284
	5343200



TP



Photomontage

- Wagons avec essieux différents

Q1/2026
6600224

Locomotive diesel CC 72052

SNCF

Ep	IV
	232
	PluX22
	R3
	LED



Photomontage



Q3/2026			
7300097	DC		6/1
7310097	DCC		6/1
7320097	AC		4/2

- Avec blason « La Baule »
- Nombreuses pièces rapportées, dont certaines sont gravées
- Utilisation ; pour la traction des trains rapides sur des lignes principales non électrifiées
- En mode numérique, avec feux avant ou arrière et éclairage de la cabine de conduite commutables

Coffret de 3 wagons : wagons à toit roulant

SNCF

Ep	IV
	483
	40183



Taerns



Photomontage

Q3/2026
6600285

Wagon plat

SNCF

Ep	IV
	139
	6560



Klms

Photomontage

Q4/2026
6600300

Locomotive diesel Y 8208

SNCF

Ep	V-VI
	117
	R2
	LED



Photomontage

En juillet 1977, le locotracteur Y 8001 sortit des usines de la société Moyse, première représentant d'une série de 525 unités destinées aux manœuvres dans les gares, triages, chantiers et ateliers de la SNCF. Plus puissantes et plus longues que leurs prédécesseurs, ces machines pouvaient également remplacer certaines locomotives pour la livraison de trains de marchandises légères sur la ligne.

Lors de leur mise en service, les Y 8000 ont reçu une livrée inspirée de celle des BB 63500, avec une dominante orange complétée par du brun et du blanc. C'est dans cette livrée que la plupart d'entre elles ont fait leur carrière, avec tous les logos successifs de la SNCF jusqu'à l'actuel "Carmillon". Mais certains ont aussi été repeints pour les activités auxquelles ils ont été affectés : Fret, Infra ou même TER.

- ▶ Avec attelage de manœuvre numérique pour mettre en avant l'aspect ludique.
- ▶ Avant-corps du moteur et bloc de transmission en zinc moulé sous pression, pour obtenir un poids plus important et ainsi augmenter la force de traction.
- ▶ Version finement détaillée avec de nombreuses pièces rapportées et des mains courantes dégagées
- ▶ Fonctions sonores et d'éclairage conformes à la réalité, commutables par le décodeur embarqué
- ▶ Vue dégagée à travers la cabine de conduite reproduite
- ▶ Avec condensateur tampon pour une alimentation électrique exempte de coupures

Coffret de 2 wagons : wagons à toit enrouleable

SNCF

Ep	IV-V
	240
	40183



7s



Photomontage

Q2/2026

6600251

Locomotive électrique BB 26005

SNCF

Ep	VI
	204
	PluX22
	R2
	F
LED	



" Trains Spéciaux " est un service proposé par SNCF Voyageurs qui permet de réserver partiellement ou totalement un train de voyageurs. Afin d'identifier les locomotives utilisées pour la traction de ces trains spéciaux, SNCF Voyageurs a décidé de doter certaines locomotives Sybic d'une nouvelle livrée. Elle s'harmonise parfaitement avec la livrée des luxueuses voitures-lits du train Venise-Simplon-Orient-Express.

Locomotive électrique BB 15060

SNCF

Ep	V-VI
	201
	PluX22
	R2
	F
LED	



Photomontage

- ▶ Version avec parois latérales lisses sans plaques d'inscription
- ▶ Version avec design multiservice gris argenté
- ▶ Avec blason "Creil"
- ▶ Version fidèle à l'original du toit avec tous les détails
- ▶ Reproduction en filigrane du pantographe
- ▶ En mode numérique, feux de signalisation selon le modèle français et éclairage de la cabine activables

Q1/2026			
7500168	DC		4/1
7510168	DCC		4/1
7520168	AC		2/2

Q3/2026			
7500146	DC		4/1
7510146	DCC		4/1
7520146	AC		2/2



Locomotive électrique Rem 476 457-7

+

railCare

Ep

VI

218

PluX22

R2

CH

LED

Q3/2026

7500175

DC

4/1

7510175

DCC

4/1

7520175

AC

3/1

► Avec une conception du toit fidèle à la réalité

► Utilisation dans le transport de marchandises à l'échelle nationale

► Barres d'appui indépendantes, en partie en métal

► En mode numérique, avec feux longue portée et feux avant ou arrière, ainsi que l'éclairage de la cabine de conduite commutables individuellement



Photomontage

En détail



Gravures fidèles à l'original

Impression complexe, par exemple sur la grille du ventilateur

Coffret de 2 pièces 1 : Wagon-poche articulé T2000

+

railCare

Ep

VI

786

40195

Q4/2026

6600322

► Modèle exclusif ROCO

► Pour la première fois avec pont de chargement réaliste, entièrement fonctionnel pour l'exploitation du réseau

► Conteneur Reefer de conception entièrement nouvelle

► Groupe frigorifique minutieusement reproduit



Sdggmrs/T2000 Photomontage

Coffret de 2 pièces 2 : Wagon-poche articulé T2000

+

railCare

Ep

VI

786

40195

Q4/2026


6600323

► Modèle exclusif ROCO

► Pour la première fois avec pont de chargement fidèle à l'original, entièrement fonctionnel pour l'exploitation du réseau

► Conteneur Reefer de conception entièrement nouvelle

► Groupe frigorifique minutieusement reproduit



Sdggmrs/T2000 Photomontage

Coffret de 2 pièces : Wagens postaux pour colis

+

WASCOSA

Ep

VI

466

40196

Q3/2026

6600243

► Set composé d'un wagon de la 1re série et d'un wagon de la 2e série

► Un wagon avec inscription publicitaire italienne



Typ Z-5 Photomontage

Wagon postal pour colis

+

WASCOSA

Ep

VI

233

LED

Q3/2026

6600244

DCC

6620244

AC

► Wagon de la première série

► Wagon équipés d'un feu rouge arrière commutable des deux côtés.

► Prise de courant via les boîtes d'essieux avant (DCC) ou les frotteurs centraux (AC)



Typ Z-5 Photomontage



Roco



Impressum/Impunt:

