

Roco

2026
Nouveautés pour la France

Photo: P.Brunel

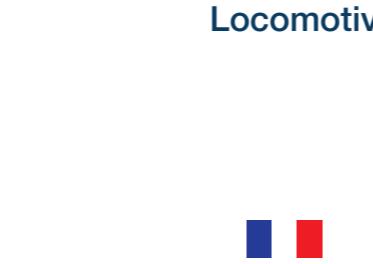
www.roco.cc

Locomotive à vapeur 150.Y.16



SNCF

Ep	III
■■	265
PluX16	
R2	
LED	
Z21	Cab



Photomontage

Q1/2026	
7100038	DC
7110038	DCC
7120038	AC



- ▶ Pour la première fois en livrée noire/verte.
- ▶ Variante avec roues à disque sur l'essieu porteur
- ▶ Roues à rayons fins en métal sur les essieux entraînés
- ▶ Barres de traction et d'accouplement en métal coulé fin

Coffret de 2 wagons à bords bas



SNCF

Ep	III-IV
■■	284
□~□	5343200



TP

- ▶ Wagons avec essieux différents

Q1/2026

6600224

Locomotive diesel CC 72052



SNCF

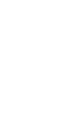
Ep	IV
■■	232
PluX22	
R3	
LED	



Photomontage

- ▶ Avec blason « La Baule »
- ▶ Nombreuses pièces rapportées, dont certaines sont gravées
- ▶ Utilisation ; pour la traction des trains rapides sur des lignes principales non électrifiées
- ▶ En mode numérique, avec feux avant ou arrière et éclairage de la cabine de conduite commutables

Q3/2026	
7300097	DC
7310097	DCC
7320097	AC



Coffret de 3 wagons : wagons à toit roulant



SNCF

Ep	IV
■■	483
□~□	40183



Taems

Photomontage

Q3/2026

6600285

Ep	IV
■■	139
□~□	6560

Klms

Photomontage

Q4/2026

6600300



SNCF

Ep	IV
■■	139
□~□	6560



Klms

Photomontage

Locomotive diesel Y 8208



SNCF

Ep	V-VI
■	117
◆	R2
○	LED



Photomontage

Q3/2026

7310095	DCC	2/1	4/1
7320095	AC	2/1	4/1

Coffret de 2 wagons : wagons à toit enrouleable



SNCF

Ep	IV-V
■	240
◆	40183



Ts



Photomontage

Q2/2026

6600251

En juillet 1977, le locotracteur Y 8001 sortit des usines de la société Moyse, première représentant d'une série de 525 unités destinées aux manœuvres dans les gares, triages, chantiers et ateliers de la SNCF. Plus puissantes et plus longues que leurs prédecesseurs, ces machines pouvaient également remplacer certaines locomotives pour la livraison de trains de marchandises légères sur la ligne.

Lors de leur mise en service, les Y 8000 ont reçu une livrée inspirée de celle des BB 63500, avec une dominante orange complétée par du brun et du blanc. C'est dans cette livrée que la plupart d'entre elles ont fait leur carrière, avec tous les logos successifs de la SNCF jusqu'à l'actuel "Carmillon". Mais certains ont aussi été repeints pour les activités auxquelles ils ont été affectés : Fret, Infra ou même TER.

- ▶ Avec attelage de manœuvre numérique pour mettre en avant l'aspect ludique.
- ▶ Avant-corps du moteur et bloc de transmission en zinc moulé sous pression, pour obtenir un poids plus important et ainsi augmenter la force de traction.
- ▶ Version finement détaillée avec de nombreuses pièces rapportées et des mains courantes dégagées
- ▶ Fonctions sonores et d'éclairage conformes à la réalité, commutables par le décodeur embarqué
- ▶ Vue dégagée à travers la cabine de conduite reproduite
- ▶ Avec condensateur tampon pour une alimentation électrique exempte de coupures

Locomotive électrique BB 26005



SNCF

Ep	VI
■	204
◆	PluX22
◆	R2
○	F
○	LED



SNCF

Q1/2026		
7500168	DC	4/1
7510168	DCC	4/1
7520168	AC	2/2

Locomotive électrique BB 15060



SNCF

Ep	V-VI
■	201
◆	PluX22



SNCF

Q3/2026		
7500146	DC	4/1
7510146	DCC	4/1
7520146	AC	2/2



"Trains Spéciaux" est un service proposé par SNCF Voyageurs qui permet de réserver partiellement ou totalement un train de voyageurs. Afin d'identifier les locomotives utilisées pour la traction de ces trains spéciaux, SNCF Voyageurs a décidé de doter certaines locomotives Sybic d'une nouvelle livrée. Elle s'harmonise parfaitement avec la livrée des luxueuses voitures-lits du train Venise-Simplon-Orient-Express.

Locomotive électrique Rem 476 457-7



railCare

Ep VI

218

PluX22

R2

CH

LED

Q3/2026

7500175

DC

4/1

7510175

DCC

4/1

7520175

AC

3/1



- ▶ Avec une conception du toit fidèle à la réalité
- ▶ Utilisation dans le transport de marchandises à l'échelle nationale
- ▶ Barres d'appui indépendantes, en partie en métal
- ▶ En mode numérique, avec feux longue portée et feux avant ou arrière, ainsi que l'éclairage de la cabine de conduite commutables individuellement

En détail



Plate-forme de chargement et de déchargement en plusieurs parties



Gravures fidèles à l'original

Impression complexe, par exemple sur la grille du ventilateur

Coffret de 2 pièces 1 : Wagon-poche articulé T2000



railCare

Ep VI

786

40195



- ▶ Modèle exclusif ROCO
- ▶ Pour la première fois avec pont de chargement réaliste, entièrement fonctionnel pour l'exploitation du réseau
- ▶ Conteneur Reefer de conception entièrement nouvelle
- ▶ Groupe frigorifique minutieusement reproduit

n:

Coffret de 2 pièces 2 : Wagon-poche articulé T2000

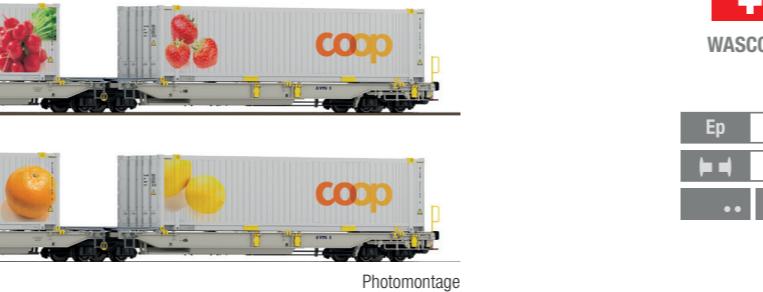


railCare

Ep VI

786

40195



- ▶ Modèle exclusif ROCO
- ▶ Pour la première fois avec pont de chargement fidèle à l'original, entièrement fonctionnel pour l'exploitation du réseau
- ▶ Conteneur Reefer de conception entièrement nouvelle
- ▶ Groupe frigorifique minutieusement reproduit

n:

Coffret de 2 pièces : Wagons postaux pour colis



WASCOSA

Ep VI

466

40196



Q3/2026
6600243

Typ Z-5

Photomontage

- ▶ Set composé d'un wagon de la 1re série et d'un wagon de la 2e série
- ▶ Un wagon avec inscription publicitaire italienne

Wagon postal pour colis



WASCOSA

Ep VI

233

.. LED



Q3/2026
6600244 DCC
6620244 AC

Typ Z-5

Photomontage

- ▶ Wagon de la première série
- ▶ Wagon équipés d'un feu rouge arrière commutable des deux côtés.
- ▶ Prise de courant via les boîtes d'essieux avant (DCC) ou les frotteurs centraux (AC)



Impressum/Imprint:

