

*Roco*



2026

Verbindende kracht van Europa

Photo: H. Zwiers

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)



Elektrische locomotief 193 934-7



|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 218    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Fotomontage

De Vectron 193 934 werd in maart 2023 geleverd aan ELL – European Locomotive Leasing. Na een korte periode van leasing aan bedrijven zoals Flixtrain, werd de locomotief in september 2023 geleased aan NS International en in de NS International-kleurstelling in gebruik genomen op treinen tussen Amsterdam Centraal Station en Berlijn, evenals op nachttreinen van Amsterdam Centraal Station naar Wenen, München, Innsbruck, Basel en Zürich. De NS Vectron-locomotieven worden ook gebruikt voor de nieuwe generatie Nightjet-treinen.

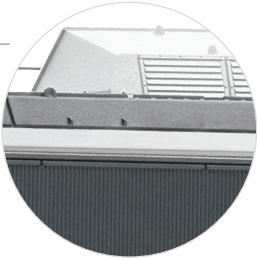
- ▶ **Blauwe sierlijn die doorloopt tot de onderrand van de deur.**
- ▶ **ELL-Vectron geleased aan NS.**
- ▶ **Meerkleurig bedieningspaneel en achterwand van de cabine**
- ▶ **Geschikt voor internationaal verkeer.**
- ▶ **Digitale bediening met schakelbaar grootlicht, koplampen/sluitlichten en cabineverlichting.**

|         |     |  |     |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2026 |     |  |     |
| 7500192 | DC  |  | 4/1 |
| 7510192 | DCC |  | 4/1 |
| 7520192 | AC  |  | 3/1 |

Elektrische locomotief 1750



|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 201    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Fotomontage

De Nederlandse spoorwegaatschappij Rail Force One nam in 2017 zes locomotieven over van Locon Nederland. Elektrische locomotief 1750 werd in de zomer van 2025 opnieuw geschilderd in de huidige kleuren van het bedrijf.

- ▶ **Versies met airco op het dak**
- ▶ **Pantograaf met innovatieve montage**
- ▶ **Met veel afzonderlijk te bevestigen insteekonderdelen, waarvan sommige zijn vervaardigd met behulp van etstechnieken**
- ▶ **In digitale uitvoering met schakelbare koplampen/sluitlichten en cabineverlichting**
- ▶ **In samenwerking met Railcolor design**

|         |     |  |     |
|---------|-----|--|-----|
| Q1/2026 |     |  |     |
| 7500165 | DC  |  | 4/1 |
| 7510165 | DCC |  | 4/1 |
| 7520165 | AC  |  | 2/2 |

Elektrische locomotief 1616



|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 201    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Fotomontage



- ▶ Versie zonder airconditioning
- ▶ Vernoemd naar Oldenzaal
- ▶ Pantograaf met innovatieve montage
- ▶ In digitale bediening met schakelbare koplampen/ sluitlichten en cabineverlichting

|         |     |  |     |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2026 |     |  |     |
| 7500197 | DC  |  | 4/1 |
| 7510197 | DCC |  | 4/1 |
| 7520197 | AC  |  | 2/2 |

Diesellocomotief "Sik"



|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 83  |
|    | R2  |
|    | LED |



Fotomontage

|         |     |  |     |
|---------|-----|--|-----|
| Q3/2026 |     |  |     |
| 7310024 | DCC |  | 1/1 |
| 7320024 | AC  |  | 1/1 |

2 delige set: open goederenwagens



|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 362   |
|    | 40196 |



Eanos

Fotomontage

|         |
|---------|
| Q3/2026 |
| 6600295 |

Zwaar transportwagen



|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 187   |
|    | 40196 |



Samms

Fotomontage

|         |
|---------|
| Q3/2026 |
| 6600286 |

De Nederlandse Staatsspoorwegen schaften de tweeassige rangeerlocomotieven op diesel aan bij de fabrikant Werkspoor tussen 1934 en 1951. Een serie werd ook geleverd door CW Zwolle. In totaal werden 169 exemplaren gebouwd in verschillende series en met licht afwijkende configuraties. Door hun kenmerkende uitlaatgeluid staan ze bij spoorwegmedewerkers en -liefhebbers bekend als "Sikken" of "Sik" – enkelvoud van "geit".

- ▶ Met digitale rangeerkoppeling voor meer plezier
- ▶ Motorbehuizing en versnellingsbak van gegoten zink, daardoor zwaarder en met een hogere trekkracht
- ▶ Realistische licht- en geluidsfuncties, schakelbaar via de ingebouwde decoder
- ▶ Met schakelbaar knipperlicht op de bestuurderscabine
- ▶ Helder zicht door de nagebouwde bestuurderscabine
- ▶ Met buffercondensator voor een ononderbroken stroomvoorziening



3-delige set: zwaar transportwagens

NS

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 561   |
|    | 40196 |

Q2/2026

6600263

Sas

Fotomontage

Rongenwagen

NS

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 160   |
|    | 40196 |

Q3/2026

6600289

► Beladen met 2 20 foots containers van de transporteur "ScanDutch"

Ketelwagen

NS

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III-IV |
|    | 101    |
|    | 6560   |

Q2/2026

6600249

Fotomontage

3-delige set: zandwagens

NS

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 291   |
|    | 40196 |

Q2/2026

6600259

► Beladen met zand

2-delige set: schuifwandswagens

NACCO

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 276   |
|    | 40196 |

Q1/2026

6600226

Fotomontage

Containerdraagwagen T5

WASCOSA

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 230   |
|    | 40178 |

Q3/2026

6600275

► wagon van gegoten metaal,  
► modellen die volledig af fabriek zijn afgemonteerd

Dubbele containerdraagwagen T3000e

WASCOSA

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 393   |
|    | 40178 |

Q2/2026

6600260

► Gegoten metalen wagens  
► Beladen met twee HST-vrachtwagenopleggers  
► Met acht beweegbare vouwsluitingen per baksectie  
► Variabel met staande of neergeklapte manoeuvreerhendels uitgevoerd



Roco



https://www.roco.at



Modellbahnen GmbH, Planbachstraße 4, 5104 Bergheim, Austria

Photo: M. van der Velden