

NIEUWIGHEDEN 2025

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



Beste FLEISCHMANN fans,

Het nieuwe productjaar 2025 staat in de startblokken en brengt een waar vuurwerk van speciale modellen!

Het hoogtepunt van dit jaar is de compleet nieuw gebouwde ÖBB Nightjet! Een absoluut droommodel dat in geen enkele verzameling mag ontbreken. Alle rytuigen zijn correct gemodelleerd op schaal 1:160 en geven het grote origineel exact weer. Perfect ingezette ramen en uitgebreide airconditioningunits op het dak ronden het elegante uiterlijk af. Voor het eerst in de FLEISCHMANN-reeks is het model ook af fabriek verkrijgbaar in een versie met ingebouwde interieurverlichting en stroomvoerende koppelingen. Zo wordt ,s nachts rijden met het kleine model een geweldige ervaring!

Maar ook fans van de klassieke spoorwegen komen dit jaar aan hun trekken! Voor fans van de Österreichischen Bundesbahnen rollen de elektrische locomotieven uit de series 1010 en 1110 op het N-rails. De modellen zijn volledig herzien en zijn bijzonder indrukwekkend met hun gedetailleerde voorkant en apart bevestigde onderdelen zoals de ruitenwissers. Maar ook het dak laat niets te wensen over: de stroomafnemers zijn volledig opnieuw ontworpen en overtuigen, afhankelijk van de voorbeeld echte versie, zonder bevestigingsschroeven.

Zwitserse treinfans hoeven ook niet naar Oostenrijk te kijken voor nieuwe modellen: de Alpenklassieker, de Ae 6/6, heeft een visuele en technische make-over gekregen. Delicate stroomafnemers en een al even delicaat locomotiefteffront zijn een genot. Bovendien laten de rijeigenschappen van de modellen niets te wensen over en maken ze indruk met krachtige en trekkrachtige motoren!

Sommige modellen rollen ook uit als technische revisies: de populaire railbus is technisch bijgewerkt en de ICE 2 verschijnt ook als technische update en met voorbeeld echte geluidsfuncties.

Vrienden van modern transport komen aan hun trekken met nog meer varianten van de populaire FLEISCHMANN Vectron. De perfecte metgezel is de dubbele draagwagen T3000e, die de perfecte aanvulling is op het brede assortiment gecombineerd-vervoermodellen.

Maar nu genoeg woorden, we hopen dat je ze met plezier ontdekt

Uw FLEISCHMANN team

Nightjet	06–11
Stoomlocomotieven	12–25
Elektrische locomotieven	26–59
Diesellocomotieven	60–71
Start Sets	72–73
Personenrytuigen	74–84
Goederenwagens	85–103
Wat kan ik wat vinden?	104–105
Imprint	106
Karakter uitleg	107

Fleischmann FASCINATIE IN N-SPOOR





Fleischmann

NIGHTJET

ÖBB

nieuwe!
constructie

Met de bestelling van een nieuwe generatie nachttreinen trok ÖBB in 2018 veel aandacht op de Europese spoorwegmarkt. Samen met Siemens Mobility Austria werd de nieuwe generatie voertuigen op basis van de de nieuwe generatie voertuigen gebaseerd op de "Viaggio Comfort Next Level" familie van passagiersrijtuigen. Bijzondere aandacht werd besteed aan state-of-the-art technologie en de integratie van innovatieve partners. De speciaal ontwikkelde lichtgewicht draaistellen uit de Siemens fabriek in Graz zorgen voor een soepele loop en dus een perfecte nachtrust voor de passagiers. De verdere productie van de rijtuigen, inclusief de eindassemblage, vindt plaats bij Siemens in Wenen. De ruiten van de wagons hebben een speciaal oppervlak dat ze beter toegankelijk maakt voor mobiele communicatie.

Het concept van de individuele slaap- en couchetterijtuigen is echter volledig nieuw op de markt van nachttreinen: naast hoogwaardige 2- en 4-persoonscoupés in de slaaprijtuigen, die een eigen toilet met douche hebben, maken vooral de mini-cabines furore. Ze bieden alles wat je nodig hebt om te reizen: Opbergruimtes, een klaptafel, leeslampjes en aparte opbergmogelijkheden voor schoenen en bagage. Kleine zitjes in elke Mini-Cabinnissen zijn ontworpen om gezellig reizen te stimuleren, ideaal voor jonge reizigers of groepen. ÖBB zal in totaal 33 sets met 7 wagons ontvangen en deze onder andere in Oostenrijk, Duitsland, Italië, Zwitserland en Nederland inzetten. De moderne sets zullen worden onderhouden in de ÖBB-fabriek in Wenen Simmering, die speciaal voor dit doel een eigen moderne onderhoudshal heeft gekregen.





Photo: ÖBB/Marek Knopp



■ Vrijstaande handgreep



■ Afzonderlijk aangebrachte details op de daken



■ Realistische realisatie van het dakgedeelte



Rendering



■ Bufferplank volledig in de steigers



■ Gebieden van de schorten uitvoerig gemodelleerd



■ Uitvoerig gerealiseerde eindwagens

7-delige set: Nightjet



ÖBB

nieuwe!
constructie!



Bfmpz



ABbmvz



Bcmz



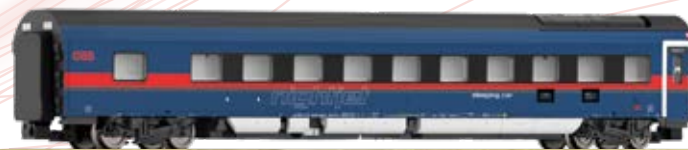
Bcmz



Bcmz



WLA mz



WLA mz

Rendering

Q3/2025

6260065

DC

6270065

DCC



Ep

VI



1163



Next18



LED

- Stuurstandrijtuig uitgebreid gedetailleerd en met afzonderlijk aangebrachte insteekdelen
- Minicabines verschillend vormgegeven voor meer variatie (bijv.: open en gesloten deuren)
Alleen bij 6270065:
- Stuurstandrijtuig uitgerust met Next18 decoder af fabriek
- Alle wagens met interieurverlichting en stroomvoerende koppelingen



Photo: ÖBB/Harald Eisenberger

Elektrische locomotief 1116 195-9 "Nightjet"



ÖBB

- In de huidige "Nightjet"-kleurstelling
- In digitaal bedrijf met schakelbaar grootlicht



Photomontage

Q4/2025

7560039

DC

4/1

7570039

DCC



4/1

De locomotieven die eerder in het Nightjet-design waren uitgevoerd, kregen een make-over. In plaats van folie werd de voorkeur gegeven aan een kleurschema in de kleuren van het nieuwste Nightjet-design. De eerder gebruikte sterrenhemel behoort nu tot het verleden.

Ep VI 121 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab



STOOM

LOCOMOTIEF

Stoomlocomotief 44 089



DRG

- Met Wagner-windleiplaten
- Eerste versie met klinknageltender 2'2' T 32
- Middelzware drijfassen met kleinere wielflenzen
- Vrij zicht tussen ketel en loopwerk
- Digitaal bedrijf met schakelbare cabine- en motorverlichting



Photomontage

Q2/2025		
7160026	DC	2/2
7170026	DCC	2/2

Ep	II	141	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

De locomotieven konden treinen trekken met een totale lading van 1.200 ton, 600 ton op steile hellingen. De stoomlocomotieven, bekend als "Jumbo" vanwege hun trekkracht, werden met veel succes ingezet in bijna heel Duitsland en in veel andere Europese landen. De maximumsnelheid was 80 km/u vooruit en 50 km/u achteruit. De locomotieven werden vanaf 1937 voornamelijk besteld met gelaste tenders, maar kregen meteen oudere geklonken tenders van sneltreinlocomotieven in ruil.

Stoomlocomotief serie 92.5-10



DRG



Photomontage

Q4/2025

7160014 DC 4/1

7170014 DCC 4/1

Ep II 69 NEM Next18 LED R1

- Voor het eerst met authentieke geluidsfuncties
- Voorbeeldgetrouwe aanzicht tussen ketel en loopwerk
- Met onderhoudsvrije klokankermotor

UPI
date

4-delige set: Goederentrein



DRG



G10

Talbot

Photomontage

- Ballastwagens zijn uitgerust met ladingen

Q2/2025

6660120

Ep II 196 NEM

Bestaande uit een goederenwagen serie G10 met remhuisje, twee ballastwagens Talbot en een ketelwagen met remhuisje.



Stoomlocomotief serie 98.8



DB



Photomontage

- Inzetbaar voor reizigers- en lichte goederentreinen op zijlijnen

De serie 98.8, de bayer. GtL 4/4, werd in 1911 voor het eerst in dienst gesteld door de Koninklijke Beierse Spoorwegen. Met enkele wijzigingen werden ze nog tot 1927 gebouwd. De locomotieven bleken zeer goed inzetbaar en waren met een vermogen van 450 pk de krachtigste Beierse lokaalspoorlocomotieven. De kleine, pretentieloze machines werden tot 1953 door de Deutsche Bundesbahn op veel Beierse lokaalspoorlijnen ingezet.

Q1/2025		DC		4/0	
7160022					
Ep	III	58	Light	R1	

Stoomlocomotief 86 049



DR



Photomontage

- Next18-geluidsdecoder en LED-koplampen aan beide zijden
- Fijne voor- en naloopwielen met geperforeerde spaken

Q2/2025		DC		4/1	
7160016					
7170016		DCC		4/1	
Ep	III	87	Next18	LED	R1

Stoomlocomotief 055 635-7



DB



Photomontage

- Digitaal schakelbare flikkerende haard (7170017)
- DCC-model af fabriek uitgerust met permanent gesoldeerde digitale decoder (7170017)
- Onderstel van metaalspuitgietswerk

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

De Pruisische stoomlocomotief van het type G 8.1, waarvan er bijna 5.000 werden gebouwd, werd voornamelijk ingezet in goederentreinen en zware rangeerdiensten met een vermogen van 1.260 pk en een maximumsnelheid van 55 km/u.

Ep

IV



116



R1





Photo: EK Verlag

Stoomlocomotief 01 200



DB



- Wagner-windleiplaten
- Vrij zicht tussen ketel en loopwerk
- Digitaal bedrijf met schakelbare cabine- en motorverlichting



Photomontage

De tweecilinderlocomotieven van de Bouwserie 01 worden beschouwd als de eerste sneltreinlocomotieven die volgens het eenheidsbouwprogramma werden gebouwd. De eerste bouwseries waren uitgerust met voorwielen met een diameter van 800 mm en goedgekeurd voor 120 km/u. Vanaf 01 102 werden voorwielen gebruikt. Vanaf 01 102 werden voorwielen met een diameter van 1.000 mm en versterkte remmen gebruikt, waardoor de toegestane maximumsnelheid kon worden verhoogd naar 130 km/u. Het grote tijdperk van de 01 Bouwserie begon met de zomerdienstregeling van 1934. De diensten in die jaren waren een uitdaging voor de machines en het personeel. Na de Tweede Wereldoorlog werden dergelijke prestaties alleen nog geleverd door elektrische locomotieven en grote diesellocomotieven. Henschel leverde de 01 200 locomotief in 1937 aan het depot Hof en deze werd ook ingezet op het hellend vlak voor snelle en sneltreinen tussen Bamberg en Hof.

Q2/2025		
714502	DC	2/2
714572	DCC	2/2

Ep	III	150	NEM	Next18	LED	R1
----	-----	-----	-----	--------	-----	----

1e klas sneltreinrijtuig



DB



A4üm

Photomontage

Q4/2025

6260068



1e/2e klas sneltreinrijtuig



DB



AB4üm

Photomontage

Q4/2025

6260069



2e klas sneltreinrijtuig met bagageafdeling



DB



BD4üm

Photomontage

Q4/2025

6260072



2e klas sneltreinrijtuig



DB



B4üm

Photomontage

Q4/2025

6260070

6260071

Ep III 165 NEM 946901

■ Art. Nr. 6260071: Gewijzigd bedrijfsnummer

Restauratierijtuig



DB



BR4ymg

Photomontage

Q4/2025

6260073

Ep III 165 NEM 946901



Stoomlocomotief 638.1809



ÖBB



Photomontage

- Ketel zonder windleiplaten
- Ideale aanvulling op de passagierstrein van de ÖBB op deze pagina

Q1/2025

7160021

DC

4/2

7170021

DCC

4/2

Ep

III



122



R1

Met bijna 4.000 geproduceerde exemplaren ging de Pruisische P 8, later ingedeeld als serie 38, de geschiedenis in als een van de krachtigste stoomlocomotieven ooit. Na de onrust van de twee wereldoorlogen werden ze ingezet bij bijna alle Europese spoorwegmaatschappijen. Uiteindelijk bleven er vijf locomotieven over in Oostenrijk en vormden ze de ÖBB 638-serie.

3-delige set: Reizigerstrein



ÖBB



C3



C3



Dih

Photomontage

- Middelste as is verschuifbaar

Q1/2025

6260055

Ep

III



245



NEM

Het ontwerp van de coupérijtuigen gaat terug tot de begindagen van de spoorweg. Het "pr 11"-ontwerp is een van de laatste Pruisische coupérijtuigen die met een dakraam zijn gebouwd en tegelijkertijd het meest gebouwde passagiersrijtuig op Duitse bodem. De drieassige en tweeassige rijtuigen waren verkrijgbaar met en zonder remmershuis. Sommige exemplaren worden vandaag de dag nog steeds bewaard bij museumspoorwegen. ÖBB kocht ook verschillende voertuigen van de Pruisische coupérijtuigen aan.

Stoomlocomotief serie 64



SNCB



- Naar voorbeeld aanzicht tussen ketel en onderstel
- Onderstel van metaalspuitgietswerk

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

Een mijlpaal in de ontwikkeling van Pruisische reizigerslocomotieven was de P 8, zoals de latere serie 38 zowel in het Oosten als in het Westen kortweg werd genoemd. Na de onrust van de twee wereldoorlogen waren ze in dienst bij bijna alle Europese spoorwegmaatschappijen. In België had de NMBS nog 148 operationele machines. Met het hernoederingsplan van 1946 kregen de locomotieven de serieaanduiding 64.

■ Alle artikelen op deze pagina met toestemming van NMBS Trein Werelderfgoed

3-delige set: Reizigerstrein



SNCB



Photomontage

Q2/2025

6260054

Ep III 393 NEM 944501 946901

Goederentrein begeleidingswagen



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- Fijn gedetailleerd model
- Uitvoering zonder dakopbouw

Stoomlocomotief serie 232 TC



SNCF



Photomontage

- Uitvoering met rond dak
- Het DCC-model is in de fabriek uitgerust met een permanent gesoldeerde digitale decoder

Q2/2025

7160025

DC

3/1

7170025

DCC

3/1

Ep

III



93



R1



De SNCF nam 27 Type T 18 over van de Reichseisenbahnen in Elzas-Lotharingen, die tussen 1915 en 1918 door de Vulcan-fabriek waren gebouwd. Ze werden gestationeerd in Straatsburg, Haguenau, Sélestat, Colmar en Mulhouse. Vanwege hun respectabele topsnelheid van 100 km/u, het grote waterreservoir en hun veelgeprezen soepele loop, werden ze voornamelijk gebruikt in snel voorstadsverkeer. De laatste 232 TC werd in 1966 uit de lijndienst van de Franse SNCF genomen.

3-delige set: Reizigerstrein



SNCF



ABmyf



Bmyf



Photomontage

Q2/2025

6260067

Ep

III



393



NEM



944501

Reizigersrijtuigen van Duits ontwerp konden in het spoorwegtijdperk III nog relatief vaak worden aangetroffen in dienst van de Franse Staatspoorwegen SNCF.



ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

Elektrische locomotief E 10 228



DB



Photomontage

- Uitvoering met regengoot, dubbele lampen en handgreep rondom
- In digitaal bedrijf met schakelbare frontseinen of sluitseinen

Q4/2025

7560058

DC

4/1

7570058

DCC



4/1

Ep

III



104



NEM

NEM 651



LED



R1

De locomotieven van de Bouwserie E 10 werden vanaf 1956 door de Deutschen Bundesbahn ingezet voor zware sneltrains en snelle trains op hoofdlijnen. De locomotieven haalden een maximumsnelheid van 150 km/u en hadden een vermogen van 3.260 kW. In de loop van de productie (vanaf E 10 216) werden de grote enkele lampen vervangen door twee kleinere lampen (een als koplamp, een als achterlicht), deze versie werd aangeduid als E 10.2 volgens de serienummers.

Elektrische locomotief 140 047-2



DB



Photomontage

- Uitvoering met regengoot, dubbele lampen en handgreep rondom
- In digitaal bedrijf met schakelbare frontseinen of sluitseinen

Q2/2025

7560051

DC

4/1

7570051

DCC



4/1

Ep

IV



104



NEM

NEM 651



LED



R1

Het BZA München, Kraus-Maffei en SSW ontwikkelden de BR E 40 voor het trekken van zware goederentreinen op hoofdlijnen in het laagland, die qua technisch ontwerp grotendeels overeenkomt met de E 10.1. Alleen de overbrengingsverhouding werd gewijzigd en er werd geen elektrische rem gemonteerd. Meer dan 800 van de 110 km/u machines werden in 1957 in dienst gesteld. Hun vermogen bedroeg 3.260 kW. In 1968 werd hij omgedoopt tot BR 140. Lange tijd vervoerde hij de hoofdvlading van goederentreinen op geëlektrificeerde lijnen, maar hij werd ook gebruikt voor passagierstreinen. Eind 2016 werd hij na bijna 60 jaar dienst bij DB buiten dienst gesteld.

Fleischmann

ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF BR 120, DB/DB AG

nieuwe!
constructie

De 120-serie wordt beschouwd als 's werelds eerste in serie gebouwde draaistroomlocomotief en is een mijlpaal in de ontwikkeling van elektrische locomotieven. Vijf prototypen met asynchrone draaistroomtractiemotoren werden gebouwd in 1979 en 1980. Deze locomotieven werden goedgekeurd voor 160 km/u. Na uitgebreide testritten werden ze allemaal goedgekeurd voor 200 km/u, waarbij de 120 001 in 1984 een recordsnelheid van 265 km/u haalde.

Het uitgebreide testen van deze eerste universele locomotief duurde uiteindelijk te lang voor DB, die de nieuwe voertuigen zo snel mogelijk nodig had. Eventuele zwakke punten moesten worden verholpen in de daaropvolgende 121-serie (die nooit werd gerealiseerd). Bovendien had de Deutsche Bundesbahn tijdens de bouwperiode in 1986 het beoogde gebruik gereorganiseerd: de locomotieven zouden nu voornamelijk worden ingezet in snelle passagierstreindiensten. Als gevolg daarvan moest de overbrengingsverhouding worden gewijzigd om een betere trekkracht in het hogesnelheidsbereik te bereiken. Dit werd gedaan vanaf locomotief 120 137.

Door verschillende moeilijkheden tijdens de productie, de inbedrijfstelling en de opening van de nieuwe lijnen was het zelfs een curiositeit dat alle 60 locomotieven in de zomer van 1988 officieel werden geaccepteerd door de DB; alle 60 locomotieven waren echter pas in mei 1989 daadwerkelijk beschikbaar voor de dienst. De serie 120.1 zou op zichzelf een zeer goed ontwerp zijn geweest als de ontwikkeling iets meer tijd had gekregen. Bovendien werden de gloednieuwe locomotieven in de eerste jaren blootgesteld aan buitensporige slijtage, waarbij rijtijden van 22 uur per dag niet ongewoon waren. Overdag denderden ze vaak met InterCity treinen over de nieuwe lijnen en 's nachts kwamen ze in een "nachtsprong" terug voor zware goederentreinen.

Door de technische vooruitgang op het gebied van spoorvoertuigtechnologie wordt de serie 120 nu als verouderd beschouwd. Tot juli 2020 reed een kleine vloot van klasse 120-treinen nog volgens dienstregeling op de trajecten Stuttgart-Karlsruhe en Stuttgart-Neurenberg. De laatste dienstregeling van de serie 120 bij DB-Fernverkehr vond plaats in juli 2020 als IC 2161 van Stuttgart naar München. Sommige voertuigen zijn sindsdien verkocht aan particuliere spoorwegaatschappijen.





Elektrische locomotief 120 001-3



DB

- Voorbeeld getrouwe realisatie van de voorserie-locomotief
- Fijne ruitenwissers
- Daktuin in verschillende delen en uitvoerig gemodelleerd
- In digitaal bedrijf met schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

nieuwe!
constructie



Q3/2025

7560059 DC 4/1

7570059 DCC 4/1

Ep IV 120 NEM Next18 LED R1

Elektrische locomotief serie 120.1



DB AG

- Voorbeeld getrouwe realisatie van de voorserie-locomotief
- Fijne ruitenwissers
- Filigraan ontwerp van de stroomafnemers
- Daktuin in verschillende delen en uitvoerig gemodelleerd
- In digitaal bedrijf met schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting



Photo: R. Auerwack

Q4/2025			
7560062	DC		4/1
7570062	DCC		4/1

Ep	VI		120		NEM		Next18		LED		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	--------	--	-----	--	----





Elektrische locomotief 230 003-6



DR



Photomontage

- Uitgewerkt dakdesign met authentieke stroomafnemers
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar top- of sluitsein

Q3/2025

7560042 DC 4/1

7570042 DCC 4/1

Ep IV 105 NEM Next18 LED R1

In de jaren 1980 schafte de DR elektrische dubbelsysteemlocomotieven aan om het voortdurend toenemende verkeer en de bedrijfsprocedures in het grensoverschrijdende verkeer tussen de DDR en Tsjecho-Slowakije te vereenvoudigen. Vanwege het gebrek aan ervaring op het gebied van dubbelsysteemtechnologie (DDR: wisselspanning 15 kV/16 2/3 Hz, CSSR: gelijkspanning 3 kV) en de volledige benutting van de capaciteit bij de fabrikant van elektrische locomotieven LEW in Hennigsdorf, werden de machines gebaseerd op de Bouwserie ES 499.1 en 499.2. De Skoda-locomotieffabriek had echter nog geen machine gebouwd voor het wisselsysteem 15 kV/16 2/3 Hz, dus werden de onderdelen voor het wisselstroomgedeelte geleverd vanuit de DDR. De eisen van de CSD resulteerden in een dubbele order voor Skoda met 15 BR 372 locomotieven en 20 BR 230 locomotieven voor de DR.

Elektrische locomotief 139 558-1



RAILADVENTURE



Photomontage

- Bedrijfsstoestand: vanaf 2012
- Ideaal uitvoering om in te zetten voor het overbrengen van nieuwe treinen en/of testritten

Q2/2025

7560033 DC 4/1

7570033 DCC 4/1

Ep VI 104 NEM NEM 651 LED R1

Als een van de vier series in het programma voor elektrische eenheidslocomotieven van de Deutsche Bundesbahn werd de E 40 ook ontwikkeld als locomotief voor het trekken van goederentreinen op vlak terrein. Voor hellingen werden 31 locomotieven geleverd met weerstandsremmen onafhankelijk van de rijdraad en aangeduid als de E 40.11 onderbouwserie. Deze multifunctionele locomotief werd onder andere gebruikt op de Höllentalbahn. Vanaf 1968 werd de serieaanduiding van deze locomotieven gewijzigd in 139 (ex E 40.11) in overeenstemming met de computertechnologie. Tot op de dag van vandaag zijn er nog enkele van deze locomotieven in dienst bij particuliere spoorwegmaatschappijen.

Elektrische locomotief 193 818-2



SIEMENS

- Uitvoering als reclamedrager van SIEMENS
- In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbaar koplampen- of sluitlichten



Photomontage

De introductie van de Vectron opende een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van Siemens locomotieven. Een bijzonder aerodynamisch ontwerp, bijzonder goede botsveiligheid en grote flexibiliteit spreken in het voordeel van de Vectron. Het voordeel voor klanten van de Vectron ligt in de talloze mogelijkheden om de technische kenmerken aan te passen. Een modulaair systeem zorgt ervoor dat aan de meest uiteenlopende eisen van de respectieve spoorwegmaatschappijen kan worden voldaan. Locomotieven zijn verkrijgbaar voor verschillende stroomsystemen, snelheden of treinbeveiligingssystemen. Siemens test-, homologatie- of demonstratielocomotieven omvatten alle locomotieven die door Siemens Mobility zelf worden gebruikt. Deze locomotieven zijn wit geschilderd met een donkergrijs frame.

Q4/2025		
7560011	DC	4/1
7570011	DCC	4/1

Ep	VI	119	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----



Elektrische locomotief 112 172-2



DB



Photomontage

- In oriëntrode kleurstelling met slabbetje

Q2/2025

7560043

DC

4/1

7570043

DCC



4/1

Ep IV-V 104 NEM NEM 651 LED R1

Vanaf 1992 werd de verbeterde Bouwserie 112.1 gezamenlijk door DB en DR aangeschaft. De opvallendste uiterlijke verandering aan de serie 112.0 is de samenvoeging van de grote front- en sluitseinen tot kleine gecombineerde halogeenlampen. De sneltreinlocomotieven met een vermogen van 4.000 kW en een maximumsnelheid van 160 km/u worden in heel Duitsland ingezet voor intercity's, regionale sneltreinen en speciale reizigerstreinen.

Elektrische locomotief 101 003-2



DB AG



Photomontage

- Uitvoering in oriëntrode lak
- In digitaal bedrijf met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen

Q1/2025

7560032

DC

4/1

7570032

DCC



4/1

Ep V 119 NEM NEM 651 LED R1

Als opvolger van de beproefde, maar technisch verouderde serie 103 werd de serie 101 van Deutsche Bahn uitgerust met de nieuwste techniek. De asynchrone draaistroommotoren met aandrijving op één as hadden een continuvermogen van 6400 kW en een starttrekkracht van 300 kN. Hierdoor kon het een topsnelheid van 220 km/u bereiken. Tussen de zomer van 1996 en eind 1999 werden in totaal 145 exemplaren van de serie 101 in dienst gesteld. De eerste drie locomotieven waren nog geschilderd in het oriëntaalse rode kleurenschema.

Elektrische locomotief 103 233-3



DB

- Speciale kleurstelling in verkeersrood
- Digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties (7570034)



Photomontage

Halverwege de jaren 60 ontstond de Bouwserie E 03, de krachtigste DB-locomotief tot dan toe en bedoeld voor zware reizigerstreinen. Tussen 1970 en 1974 werden 145 serie locomotieven in dienst gesteld. De laatste 30 locomotieven (van 103 216) kregen een vergrote cabine, waardoor ze 700 mm langer werden.

Aan het einde van de officiële dienstperiode werd op voorstel van veel liefhebbers van deze Bouwserie een locomotief in de nieuwe verkeersrode kleurstelling met een kleurcontrasterende omlijsting gemaakt, zoals al het geval was bij de klassieke 103 in rood/beige. De firma ROCO trad op als sponsor voor deze kleurstelling. Ter gelegenheid van de presentatie kreeg de locomotief een speciale tekst onder het rechterraam van de cabine.

Q2/2025

7560034

DC

4/1

7570034

DCC



4/1

Ep

V



126



NEM



NEM 651



LED



R1

Z21

Cab

3-delige set 1: "IR 2471" personenrijtuigen



DB AG



ARkimbz 262.6



Aimz 261.6



Bimz 264.6

Photomontage

Q1/2025

6260024

Ep V [] 495 [] NEM [] 944701

■ Treinrit Heidelberg - Konstanz

2-delige set 2: "IR 2471" personenrijtuigen



DB AG



Bimdz 268.6



Bimz 264.6

Photomontage

Q1/2025

6260025

Ep V [] 330 [] NEM [] 944701

■ Treinrit Heidelberg - Konstanz

Fleischmann

ICE 2

BR 402, DB AG

UPI
date

Deutschen Bahn gebruikt de ICE 2 in de vorm van halftreinen bestaande uit een motorwagen, zes middenrijtuigen en een stuurstandrijtuig. Indien nodig kunnen twee halftreinen aan elkaar worden gekoppeld tot een volledige set. Indien mogelijk, rijden de volledige sets van aanhangwagen tot aanhangwagen, om de snelheid van 250 km/u te bereiken aan de uiteinden van de trein met de motorwagens voorop. Het is echter ook mogelijk om een motorwagen met een stuurwagen of een motorwagen met een stuurwagen te combineren. De motorwagens van de Bouwserie 402 verschillen vooral van hun voorgangers door hun gewijzigde voorkant, die kan worden geopend om te koppelen. De aanhangwagen is ook uitgerust met dit front.





4 delige set: elektrisch treinstel ICE 2 (BR 402)



DB AG

UP!
date

- Met groene strepen op de eindwagen
- Uitvoering in bedrijfstoestand "Redesign 2005"
- Voor het eerst met Next18 en LED topverlichting



805.0



807.0

808.0

Photomontage

Q4/2025

7760003 DC 4/1

7770003 DCC 4/1

Ep VI 625 NEM Next18 LED R1 944701 945301

4 delige set: uitbreidingsset voor de ICE 2 (BR 402)



DB-AG

- In bedrijfstoestand "Redesign 2005"
- Passend ook bij de startset ICE-2 artikelnummer 931884



805.3



806.0



806.3



806.6

Photomontage

Q4/2025

7760004

Ep VI 660 NEM 944701

Fleischmann

ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN RH 1010 1110/1110.5, ÖBB

**nieuwe!
constructie**

In de bloeiende naoorlogse jaren richtten de Oostenrijkse spoorwegen zich ook op modernisering. De belangrijkste verbindingen in het land werden geëlektrificeerd en konden nu worden bereiden met een maximumsnelheid van 120 km/u. De oude elektrische locomotieven waren echter slechts gedeeltelijk geschikt voor dergelijke activiteiten. De oude elektrische locomotieven waren echter maar beperkt geschikt voor dergelijke werkzaamheden. Daarom gaf de ÖBB opdracht voor de bouw van een nieuwe locomotief. Dit betekende halverwege de jaren 50 de geboorte van de serie 1010.

De 20 sneltreinlocomotieven van de serie 1010 die vanaf 1955 werden geleverd, waren gebouwd op basis van de series 1040 en 1041, maar hadden aanzienlijk meer vermogen. De zesassige elektrische locomotieven haalden met hun 4.000 kW een topsnelheid van 130 km/u. Voor gebruik op de berglijnen van de Tauern-, Brenner- en Arlbergspoorlijn werd op basis van dit ontwerp een serie machines met een hoger vermogen en een iets lagere topsnelheid ontwikkeld. Deze voertuigen werden als de 1110-serie opgenomen in het wagenpark van de ÖBB. Een andere variant met een extra elektrische rem kreeg de aanduiding 1110.5. Deze locomotieven verschilden van de andere machines doordat ze remweerstandskasten op het dak hadden. Met een maximumsnelheid van 110 km/u werden de voertuigen van de series 1110 en 1110.5 gebruikt in zowel sneltrein- als goederentreindiensten. Ze werden dan ook in heel Oostenrijk gebruikt.





Elektrische locomotief Rh 1110



ÖBB

nieuwe!
constructie

- Fijn gedetailleerd model met gemonteerde insteekonderdelen
- In digitale modus met schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting



Rendering

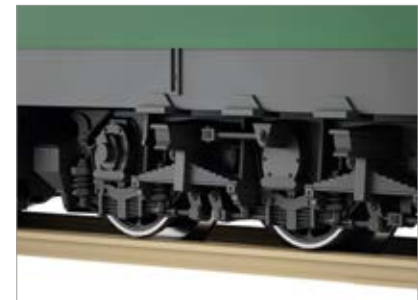
Q4/2025		
7560038	DC	4/1
7570038	DCC	4/1
Ep	IV	112
	NEM	Next18
	LED	R1



■ Ruitenwisser filigreïn replica



■ Delicate stroomafnemers met onzichtbare sluiting



■ Diep gegraveerde draaistellen



Rendering



■ Handgrepen apart bevestigd aan de voorkant



■ Voorbeeldgerichte ontwerp van de lamptypes



■ Bufferbalk kan volledig achteraf worden gemonteerd

Elektrische locomotief 1044 107-9



ÖBB



Photomontage

Q2/2025

7560052 DC 4/1

7570052 DCC 4/1

Ep IV-V 100 NEM 651 LED R1

- Filigraan stroomafnemers
- Uitvoering met hoge dakluiken

Elektrische locomotief Re 4/4 II 11214



SBB



Photomontage

Q3/2025

732401 DC 4/1

732471 DCC 4/1

Ep IV 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

- Filigraan stroomafnemers
- Gesloten sneeuwschuiver wordt meegeleverd
- Digitaal in bedrijf met schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief dubbeltracti Re 10/10



SBB

- Re 6/6 met "Balerna"-embleem
- Bestaande uit Re 6/6 11672 en Re 4/4 II 11361
- Beide locomotieven volledig uitgerust
- Beide locomotieven in verkeersrode kleurstelling



Photomontage

Q2/2025

7560049

DC

8/2

7570049

DCC



8/2

Ep

IV



217



NEM



Next18



CH



R1

De dubbeltractie van Re 4/4 II en Re 6/6 wordt gemakshalve Re 10/10 genoemd. Deze naam is afgeleid van de tien aangedreven assen die de dubbeltractie heeft en verwijst dus niet naar een apart locomotieftype. De Re 10/10 wordt door SBB bijna uitsluitend gebruikt voor zware goederentreinen op het Gotthard-traject. De krachtige dubbele eenheid beheerst de voorgeschreven maximale lading van 1.400 ton op de treinhaak bij 80 kilometer per uur op een helling van 26 per duizend.

Elektrische locomotief Re 421 394-8



SBB



Photomontage

- Met "Zürich-München"-reclamekleuren
- Filigraan ontwerp van de stroomafnemers voor CH en D

Q4/2025

732405 DC 4/1

732475 DCC 4/1

Ep VI 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

Vanaf 2021 zullen er zes dagelijkse verbindingen met een reistijd van 3,5 uur worden aangeboden tussen het centraal station van Zürich en het centraal station van München. De reden voor de versnelling is het dichteren van de elektrificatiekloof op het baanvak van de Deutschen Bahn tussen Geltendorf en Lindau. Om de aandacht hierop te vestigen, heeft SBB Personenverkeer twee van haar Re 421 locomotieven in een donkerblauwe reclamekleur gewikkeld. De locomotieven worden voornamelijk ingezet tussen Zürich HB-Lindau en Zürich HB-Singen.

Elektrische locomotief 193 451-2



SBB Cargo International



Photomontage

- Gedoopt tot "Bavaria München"
- In samenwerking met RIKOLR DESIGN

Q4/2025

7560048 DC 4/1

7570048 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 CH R1

In juli 2022 bestelde de Zwitserse onderneming SBB Cargo International AG, in samenwerking met SüdLeasing GmbH, 20 Vectron meersysteemlocomotieven inclusief het XLoad uitrustingspakket van Siemens Mobility. Vectron XLoad is een uitrustingspakket om het gebruik van de wrijvingscoëfficiënt te verbeteren met als doel grotere trailerladingen te vervoeren.



Elektrische locomotief 460 078-9 "Nendaz"



SBB



- Uitgebreide bedrukking in "Nendaz and I" design met verschillende bedrukking op de zijkanten
- Voorbeeldgetrouwe licht- en geluidsfuncties schakelbaar via een ingebouwde decoder (7570053)



Photomontage

Q1/2025

7560053

DC

4/1

7570053

DCC



4/1

Ep

VI



116



NEM



NEM 651



LED



R1

Sinds mei 2023 promoot de Re 460 078 de campagne "Swisstainable on the move" van Zwitserland Toerisme. Swisstainable is de duurzaamheidsstrategie van Zwitserland Toerisme en de toeristische sector. Het doel is om duurzaam reizen specifiek te bevorderen. De locomotief draagt de reclameboodschap "Nendaz en ik" voor het toeristenoord Nendaz in Wallis in heel Zwitserland.



Fleischmann

ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF Ae 6/6 SBB

Ter vervanging van de "krokodillen" van de Gotthard schaften de Schweizerische Bundesbahnen vanaf 1955 universele locomotieven van de serie Ae 6/6 aan. Ze bleken al snel de ideale trekpaarden te zijn, vooral op de Gotthard, om de steeds toenemende treinladingen met hoge snelheid over de lange hellingen te vervoeren, omdat de trage "krokodillen" te veel tijd kostten op de intensief gebruikte baanvakken. Met hun 4.410 kW waren ze ontworpen voor een maximumsnelheid van 125 km/u. Door de zware belasting van de sporen door de drieassige draaistellen in bochten werd de toegestane snelheid echter beperkt tot 110 km/u, en zelfs 100 km/u over wissels. De latere verhoging voor de "A" treinserie leidde uiteindelijk tot een maximumsnelheid van 120 km/u.

In 1966 waren in totaal 120 Ae 6/6 locomotieven in dienst gesteld. De eerste 25 locomotieven van de serie Ae 6/6 worden vaak kantonementlocomotieven genoemd, omdat ze de wapenschilden van de 25 Zwitserse kantons dragen. De locomotiefichamen zijn versierd met chromen sierlijnen en de voorkant is voorzien van een snor. Deze versiering, samen met de wapenschilden op de zijwanden, was erg populair en maakte de krachtige locomotieven beroemd in heel Europa.

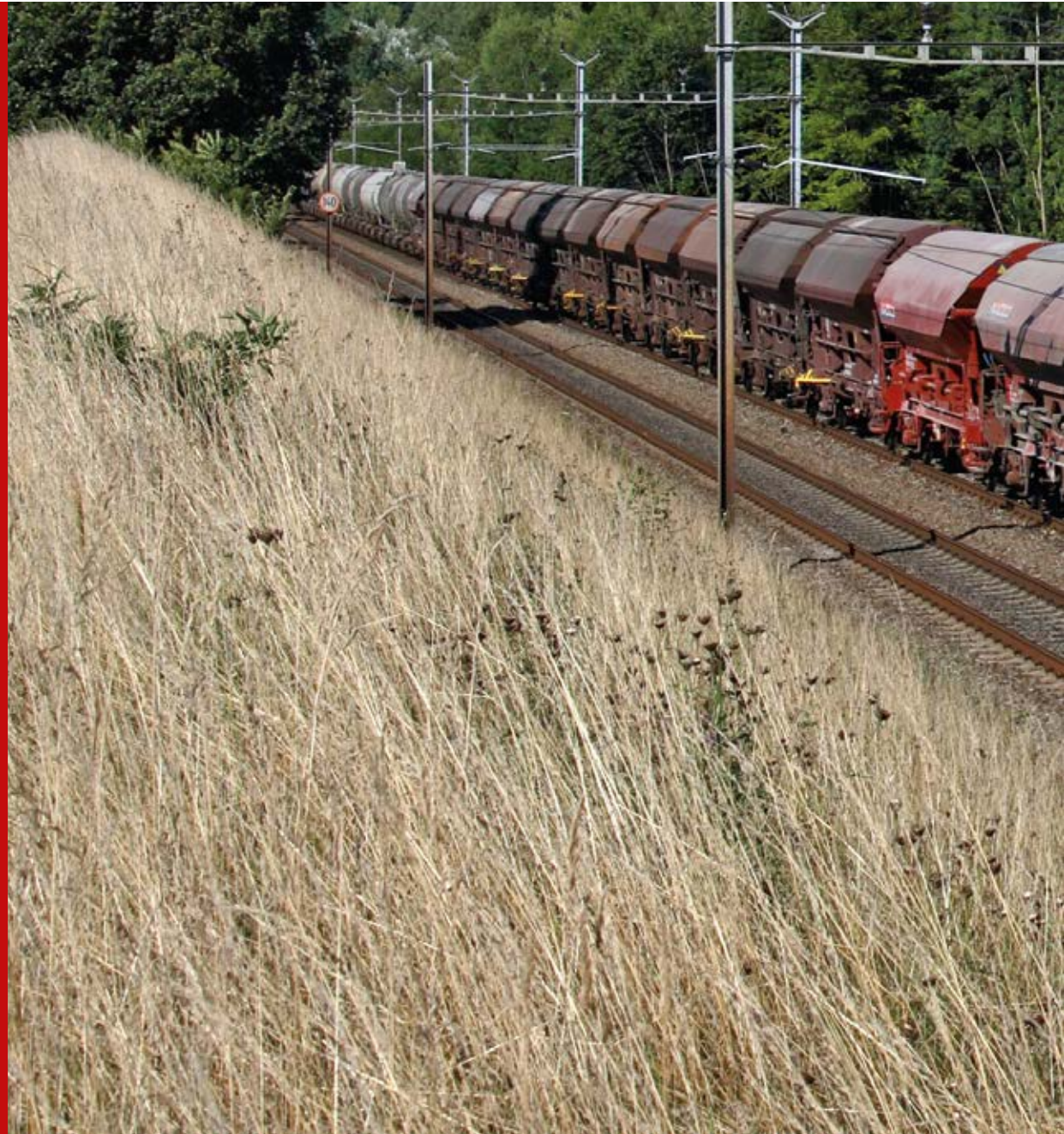




Photo - D. Häusermann



■ Extra ruitenwissers



■ Nieuwe filigraan isolatoren en dakkabels



■ Detail getrouwe stroomafnemers



Rendering



■ Bufferbalk kan volledig achteraf worden gemonteerd



■ De mooiste gravures



■ Apart bevestigde handrails

Elektrische locomotief Ae 610 487-1



SBB

UPI!
date

- Met "Langenthal" wapenschild
- In digitaal bedrijf met schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting



Photomontage

Q4/2025		
7560063	DC	4/1
7570063	DCC	4/1

Ep	V	115	NEM	Next18	CH	R1
----	---	-----	-----	--------	----	----

Elektrische locomotie BB 426063 "FRET"



SNCF



Photomontage

Q3/2025

7560036 DC 4/1

7570036 DCC 4/1

Ep V-VI 111 NEM Next18 LED R1

- Filigraan design van de twee verschillende stroomafnemers
- Digitaal schakelbare geluidsfuncties

Elektrische locomotief 193 696-2



CD



Photomontage

Q1/2025

7560056 DC 4/1

7570056 DCC 4/1

Ep VI 119 NEM Next18 LED R1

- In de huidige CD-uitvoering met reclame voor fietsverhuur
- Fijn gedetailleerd model met uitgewerkt dakdesign
- In digitale modus met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten

Elektrische locomotief 7178

VOLKERRAIL



Photomontage

- Uitvoering met airconditioning
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q2/2025

7560055

DC

4/1

7570055

DCC



4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

In oktober 2020 kocht VolkerRail drie locomotieven van de serie 1700 en drie donoren van reserveonderdelen van de Nederlandse Spoorwegen. Na uitgebreid onderhoud en schilderen in de bedrijfskleuren werd de eerste eigen elektrische locomotief, "VolkerRail 7178", in januari 2021 in dienst gesteld. De locomotief, die voorheen bekend stond als 1778 bij NS, wordt door het Nederlandse railinfrastructuurbedrijf gebruikt om de verschillende werktreinen te trekken.

Elektrische locomotief 9902

Railexperts



Photomontage



- Model exclusief verkrijgbaar bij FLEISCHMANN
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025

7560057

DC

4/1

7570057

DCC



4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

In samenwerking met FLEISCHMANN schittert een elektrische locomotief uit de serie 1600 in een opvallend design! Passend bij de kinderboeken "Tommie en Tess" wordt een aantrekkelijke ambassadeurslocomotief gemaakt. Mooie motieven uit populaire kinderboeken sieren de zijanten van de locomotief en zijn daardoor een absolute must voor elke verzamelaar!



DIESEL LOCOMOTIEF

Railbus VT 95 met bijwagen VB 142



DB



Photomontage

UP!
date

- Voor het eerst met Next18 geluidsdecoder en LED-koplampen
 - Geen vervelende kabelverbinding tussen de twee units
 - Dakraam boven de cabine
- Alleen voor 7770005:
- Schakelbare koplampen en interieurverlichting
 - Met decoder in motorwagen en zijspa

De rode railbussen verschenen in de jaren 1950 als de “redders van de zijlijnen”. Het FLEISCHMANN-model is gebaseerd op de eenmotorige railbus VT 95 de bijwagen VB 142, dat korter is dan het motorrijtuig. Een VT 95 met zijspan VB 142 is vandaag de dag nog steeds in gebruik bij de DB als museumvoertuig. Omdat de bijwagen bij het voorbeeld niet was uitgerust als een zogenaamd stuurstandrijtuig met een bestuurderscabine, reed de railbus niet als een permanent gekoppelde trek-duwtrein in 2-delig bedrijf, maar altijd “motorwagen vooruit”. De motorwagen moest dus op het bestemmingsstation worden verplaatst.

Q1/2025									
7760005	DC	2/0							
7770005	DCC	2/0	🔊	🚪					
Ep	III	153	🚪	NEM	Next18	LED	R1		

Diesellocomotief BR 260



DB



Photomontage

- Metalen stavenl
- Goed zicht op de cabine
- Het model is af fabriek uitgerust met een vast gesoldeerde digitale decoder (7370027)

Vanaf het midden van de jaren 50 kocht de Deutschen Bundesbahn in totaal 942 locomotieven van de Bouwserie V 60/V 60.1 voor lichte en middelzware rangeerdiensten. Het verschil tussen de Bouwserie V 60 (260) en V 60.1 (261) is de hogere wrijvingslast van de serie 261. De locomotieven bereiken een maximumsnelheid van 30 km/u in de rangeerdienst en 60 km/u op hoofdlijnen. Het vermogen is 478 kW. Nadat de eerste exemplaren in de jaren 1980 buiten dienst waren gesteld, werden er veel verkocht aan spoorwegmaatschappijen in Duitsland en het buitenland.

Q4/2025								
7360027	DC	3/0						
7370027	DCC	3/0						
Ep	IV	65	🚪	LED	R1			

Diesellocomotief 211 319-9



DB



Photomontage

- Uitvoering in oceaanblauw/beige lak
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

De serie V 100 werd vanaf 1961/62 in serie aangeschaft na het testen van machines uit voorseries. Ze werden ingezet op gemengde zijlijnen op niet-geëlektrificeerde lijnen en in de lichte dienst op hoofdlijnen. Met een vermogen van 1.100 pk (810 kW) was hij goedgekeurd voor 110 km/u. In 1968 werden de locomotieven omgedoopt tot de 211-serie. Na het klassieke rood kregen veel machines vanaf 1974/75 een oceaanblauw/beige kleurschema.

Diesellocomotief 218 144-4



DB



Photomontage

- Uitvoering in CityBahn-kleuren
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q3/2025

7360023 DC 4/1

7370023 DCC 4/1

Ep IV 102 NEM Next18 LED R1 Z21 Cab

Om nevenlijnen aantrekkelijker te maken, introduceerde de Deutschen Bundesbahn in 1984 het nieuwe treintype "CityBahn" voor lokaal vervoer. Hiervoor werden 25 n-rijtuigen (Silberlinge) voorzien van een modern interieur en ook puur oranje/kiezelgrijs geschilderd. Tien locomotieven van de Bouwserie 218 kregen ook deze opvallende kleurstelling.

Diesellocomotief 218 054-3



PRESS



Photomontage

- Inclusief baanruimer
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q2/2025		
7360022	DC	4/1
7370022	DCC	4/1

218 054 is begin 2020 bij de PRESS-vloot gekomen. Het is de 54e locomotief die het bijbehorende bedrijfsnummer krijgt. Hij werd in 1977 aan de DB geleverd als 218 448 en werd het laatst gebruikt door de DB Regio Niedersachsen.

Ep VI 102 NEM Next18 LED R1 Z21 Cab



Photo: R. Laiten



Photo: T. Frister

Diesellocomotief 120 272-0



DR

- Uitvoering met brede chroomlijst onder de voorruit
- Dakvariant met geluiddemper
- Standplaats RBD Dresden, Bw Dresden



Photomontage

Q4/2025

7360030

DC

4/1

7370030

DCC



4/1

Ep IV 110 NEM NEM 651 LED R1

De V 200, later serie 120, is met zijn 1.470 kW bij uitstek geschikt voor goederentreindiensten. Dit type was het beproefde M 62-ontwerp, dat jarenlang aan Sovjet- en buitenlandse spoorwegen in Luhansk (Oekraïne) was geleverd. Van 1966 tot 1975 kocht de Deutschen Reichsbahn van de DDR in totaal 378 locomotieven van deze Bouwserie.

Diesellocomotief 106 382-5



DR



Photomontage

- Af fabriek met vast ingebouwde Digital-decoder uitgerust (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

Van 1960 tot 1982 schafte de DR rangeerlocomotieven van de serie V 60 aan. Hoewel ze goed werden ontvangen door het personeel en de werkplaatsen, werden er na de levering van de eerste serie enkele verbeteringen aangebracht. De trekkraft werd verhoogd tot 60 ton door de installatie van een ballastgewicht van 5 ton. De meest opvallende uiterlijke verandering was de cabine. Deze had nu dezelfde breedte als het frame en was voorzien van een zonnepak. Het verbeterde ontwerp werd vanaf 1964 geleverd als V 60.12 en nadat de DR het nummeringssysteem had gewijzigd, werd het aangeduid als de 106 serie.

Diesellocomotief 118 104-9



DR



Photomontage

- Machinekamerraam ontworpen als halfraam
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q3/2025

7360028 DC 4/1

7370028 DCC 4/1

Ep IV 121 NEM Next18 LED R1

De serie V 180 van de Deutsche Reichsbahn van de DDR was de grootste diesellocomotief die in de DDR werd gebouwd. In eerste instantie werd hij gebouwd in een vierassige uitvoering met twee tweeassige draaistellen, later kwamen er ook zesassige varianten. Het lage asgewicht van 15,6 ton van de zesassige versie wordt vandaag de dag nog steeds beschouwd als een technisch hoogstandje, wat betekent dat deze locomotief ook universeel kan worden ingezet op aftakkingen. Hij heeft ook een licentie voor steile hellingen. Het resulterende mogelijke inzetgebied is uniek voor grote Duitse diesellocomotieven.



Beilhack sneeuwblazer



ÖBB Infra

- Digitaal functioneel model!
- Zelfrijdend model
- Grote schepwielen volledig functioneel
- Body 180° draaibaar
- Uitvoerig ontworpen model met talrijke digitaal schakelbare functies



Photomontage

In 2019 heeft ÖBB-Infrastruktur AG een nieuwe krachtige sneeuwblazer in gebruik genomen. De machine, die wordt gebruikt om besneeuwde spoorbanen sneeuwvrij te maken, wordt aangedreven door twee MAN twaalfcilindermotoren van 793 kW (ca. 1.100 pk). De ene eenheid drijft het voertuig aan, terwijl de andere wordt gebruikt om de sneeuwblazer te bedienen. De sneeuwblazer kan tot 10.000 ton sneeuw per uur verwerken met een werpbereik van 40 meter. Hij is goedgekeurd voor snelheden tot 100 km/u. Dankzij een 180° draaibare ring kan hij ter plekke draaien. Dit betekent dat zelfs de moeilijkste weersomstandigheden in de Alpen de baas kunnen.

Opmerking: Het model kan slechts beperkt in analoge modus worden gebruikt, daarom raden we digitale werking aan. In de analoge modus komt de sneeuwblazer in beweging, worden de topverlichting en het rijgeluid geactiveerd en draaien de bladwielen ook.

Q2/2025

7370020

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1

Beilhack sneeuwblazer



SBB

- Digitaal functioneel model!
- Zelfrijdend model
- Grote schepwielen volledig functioneel
- Body 180° draaibaar
- Uitvoerig ontworpen model met talrijke digitaal schakelbare functies



Photomontage

De buitenbedrijfstelling van de roterende stoomsneeuwblazer die op de Gotthard werd gebruikt en de noodzaak om de vloot sneeuwblazers uit te breiden en een reserve te hebben, leidden in 1980 tot de aanschaf van twee zelfrijdende dieselsneeuwblazers van Beilhack, Rosenheim (Duitsland). Dit ontwerp, dat al aan Noorwegen en Oostenrijk was geleverd, bewees ook zijn waarde op de Gotthard, met de twee sneeuwblazers die in Göschenen en Erstfeld werden of werden gestationeerd. Een bijzonder kenmerk van dit ontwerp is dat de hele voertuigbrug 180° kan worden gedraaid, zodat de skidder van werkrichting kan veranderen.

Opmerking: Het model kan slechts beperkt analoog worden gebruikt, dus we raden digitale werking aan. Bij analoge werking begint de sneeuwrees te bewegen, worden de topverlichting en het rijgeluid geactiveerd en draaien de bakwielen ook.

Q2/2025

7370021

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1

Diesellocomotief 340-020-3



RENFE



Photomontage

Q2/2025

7360026 DC 4/1

7370026 DCC 4/1

Ep IV-V 115 NEM NEM 651 LED R1

Diesellocomotief M62 263



MAV



Photomontage

- Uitvoering met geluiddemper
- Front met sierlijst
- Bedrijfstoestand: jaren '80

Q2/2025

7360025 DC 4/1

7370025 DCC 4/1

Ep IV 110 NEM NEM 651 LED R1

De geschiedenis van de M62, in Hongarije bekend als "Szergej", begon in 1965 met de levering van ,s werelds eerste locomotief uit Lugansk (M62 001). Nog eens 288 locomotieven werden aan MAV geleverd, waarvan 15 breedspoorversies. De locomotieven namen het zware goederentransport over en maakten zo een vroegtijdig einde aan de oudere types stoomlocomotieven.

Diesellocomotief 761 102-3



METRANS



Photomontage

- Model exclusief verkrijgbaar bij FLEISCHMANN
- Uitgebreide realisatie in jubileumdesign
- In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar top-of sluitsein
- In samenwerking met Railcolor Design

Q2/2025

7360029

DC

4/1

7370029

DCC



4/1

Ep

VI



121



NEM



Next18



LED



R1

Onder het motto “Verleden, heden, toekomst” kreeg de 761 102 van Metrans in 2023 een opvallend reclamedesign. De grijze voorkant vertegenwoordigt het verleden, de geelrode kant het heden en de andere blauwe voorkant de toekomst. Het oplettende oog zal niet ontgaan dat het grijze voorkant dat het verleden vertegenwoordigt het originele bedrijfslogo draagt, dat vandaag de dag nog steeds te zien is op andere Metrans Hercules, terwijl het blauwe voorkant dat de toekomst vertegenwoordigt het nieuwe logo draagt.





START SETS

z21 start digitale set: diesellocomotief BR 221 met goederentrein



DB

INHOUD:

- 1 digitaal bestuurd diesellocomotief serie 221
- 3 zelflossende wagons
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 insteekbare voedingseenheid

z21 is een modulaair systeem:

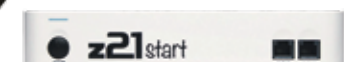
- Start met z21 start control center en Z21 multiMAUS
- Upgrade met WLAN-router en activeringscode, art. nr. 10814, waardoor gebruik van smartphone, tablet-pc, Z21 WLANMAUS en computer mogelijk wordt (softwarematige modelspoorbesturing).
- Als je een eigen WLAN-router hebt en bekend bent met WLAN-netwerken, is de activeringscode 10818 voldoende voor de bovengenoemde upgrade.



Photomontage

Ballastbedrail voor een spoorvaal met radius R1 (4 x 9100, 8 x 9120), elektrisch aansluitmateriaal.

Afmetingen railplaat: 85 cm x 40 cm



Q4/2025

5170003

DCC

4/1

Ep

IV

349

NEM

NEM 651

LED

R1



PERSONEN RIJTUIGEN

1e/2e klas wagon met middeninstap



DB



ABymb 411

Photomontage

Q2/2025

6260050

Ep IV 165 NEM 944701

2e klas wagon met middeninstap



DB



Bymb 421

Photomontage

Q2/2025

6260051

Ep IV 165 NEM 944701

2e klas wagon met middeninstap en bagageafdeling



DB



BDymf 456

Photomontage

Q2/2025

6260052

DCC

Ep IV 165 NEM LED 945301

- Met functiedecoder voor lichtwisseling (wit/rood) voor analoog en digitaal bedrijf

2-delige set 1: Dubbeldekkers



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q3/2025

6260074

In 1971 leverde VEB Waggonbau Görlitz twee prototypen van de dubbeldeks enkeldekswagons aan de DR. Men hoopte dat de dubbeldeks enkeldeksrijtuigen een flexibelere aanpassing aan veranderende reizigersaantallen mogelijk zouden maken en vertraging zouden besparen. Na uitgebreide tests van de twee prototypen werd vanaf 1974 een eerste serie van ongeveer 138 voertuigen geleverd. De benedenverdieping van deze rijtuigen was volledig uitgerust met zitplaatsen. Ze werden aanvankelijk gebruikt in de zuidelijke stadscentra en op routes met veel verkeer.

Ep IV 334 NEM NEM 651 LED LT10

■ Modellen in authentieke mosterdkleurstelling

2-delige set 2: Dubbeldekkers



DR



DBmue



Photomontage

Q3/2025

6260075

Ep IV 334 NEM LT10

■ Modellen in authentieke mosterdkleur



IC/EC personenrijtuigen 1e klas met extra ruimte



DB AG

Q1/2025

6260044

Ep VI 165 NEM 944501



Apmz 126.2

Photomontage

IC/EC personenrijtuigen 2e klas



DB AG

Q1/2025

6260043

Ep VI 165 NEM 944501



Bpmmz 284.4

Photomontage

IC/EC personenrijtuigen 2e klas



DB AG

Q1/2025

6260046

Ep VI 165 NEM 944501



Bpmmz 284.4

Photomontage

■ IC/EC-rijtuigen met huidige opschriften

IC/EC 2e klas coupérijtuig



DB AG



Bvmmsz 187.5

Photomontage

Q1/2025

6260045

Ep VI 165 NEM 944701

IC/EC bistrowagen



DB AG



ARkimmbz 288.4

Photomontage

Q1/2025

6260047

Ep VI 165 NEM 944701

■ IC/EC-rijtuigen met huidige opschriften

IC/EC stuurstandrijtuig 2e klas



DB AG



Bpmbdzf 286.3

Photomontage

Q1/2025

6260048

Ep VI 165 NEM LED 945301

■ Met functiedecoder voor lichtwisseling (wit/rood) voor zowel analoog als digitaal bedrijf



ÖBB



Bp

Photomontage

Q2/2025

6260063

6260064

Ep IV 131 NEM 944501

■ Art. Nr. 6260064: Gewijzigd bedrijfsnummer

1e klas sneltreinrijtuig



RENFE



AA

Photomontage

Q2/2025

863901

Ep

IV-V



165



NEM



946901

■ Wagen met afzonderlijk gemonteerde insteekdelen

2e klas sneltreinrijtuig



RENFE



BB

Photomontage

Q2/2025

863902

863903

Ep

IV-V



165



NEM



946901

■ Wagen met afzonderlijk gemonteerde insteekdelen
 ■ Art. Nr. 863903: Gewijzigd bedrijfsnummer

1e klas passagiersrijtuig



SBB



A

Photomontage

Q3/2025

6260056



- Oorspronkelijke uitvoering
- Draaistellen zonder slingerdempers

2e klas passagiersrijtuig



SBB



B

Photomontage

Q3/2025

6260057

6260058



- Oorspronkelijke versie
- Art. Nr. 6260058: Gewijzigd bedrijfsnummer

Restauratierijtuig



SBB



WR

Photomontage

Q3/2025

6260060

Ep V [] 165 [] NEM [] 946901

- Draaistellen zonder slingerdempers
- Voorbeeld echte versie met stroomafnemers

Stuurstandrijtuig 2e klas voor EW-IV stoptreinen



SBB



Bt

Photomontage

Q3/2025

6260059

DCC

Ep V [] 165 [] NEM [] LED [] 945301

- Originele uitvoering
- Met functiedecoder voor lichtwisseling (wit/rood) voor zowel analoog als digitaal bedrijf

Sneltreinrijtuig UIC-X, 1e klas



FS



Az

Photomontage

Q2/2025

863960

Ep

IV

165

NEM



946901

■ Uitvoering in grijze Ardesia-verf zonder schorten

Sneltreinrijtuig UIC-X, 2e klas



FS



Bz

Photomontage

Q2/2025

863961

863962

Ep

IV

165

NEM



946901

■ Art. Nr. 863962: Gewijzigd bedrijfsnummer



GOEDEREN WAGONS

Goederentrein bagagewagen



DRB



Pwgs 41

Photomontage

Q2/2025

6660082

- Trap op de deuren van de bagageruimte in originele breedte

Ep II 64 NEM

Koolzuurwagen



DRG



Photomontage

Q3/2025

6660127

Ep II 55 NEM

Containerwagen dubbele eenheid



DB



BTs 50

Photomontage

Q2/2025

6660106

Ep III 110 NEM

Zuur potwagen



DB



Photomontage

Q3/2025

6660128

- Uitvoering met rebordes

Ep III 55 NEM

Drukgestankwagen



VTG



Zags

Photomontage

Q3/2025

6660116

- Uitvoering met lang zonnendak

Ep IV 110 NEM

Platte wagen



DB



Remms

Photomontage

Q3/2025

6660109

- Uitvoering met stalen voorwanden en aluminium zijwanden

Ep IV 88 NEM

4-delige set: Goederentrein



DB



Pwg

Otm 64

Gmhs 53

Rms

Photomontage

Q2/2025

6660119

Ep III 251

Bestaande uit een goederenwagen van het type Pwg, een zelflosser zonder scharnierend dak van het type Otm 64, een gesloten goederenwagen van het type Gmhs 53 en een rongenwagen van het type Rms.

Schuifzeilwagen



DB



Rins

Photomontage

Q3/2025

6660113

■ Met gemonteerde handgrepen

Ep IV 124 NEM

Gasdrukketelwagen



DB



Zags

Photomontage

Q3/2025

6660081

■ Uitvoering zonder zonnedak

Ep IV 110 NEM

Zwaar transport wagon



DB



Samms

Photomontage

Q4/2025

6660122



Zwenkdakwaggen



DR



Tadgs

Photomontage

Q4/2025

6660115

■ Model geschikt voor graantrein



3-delige set: Zwenkdak wagen



DR



Tadgs

Photomontage

Q3/2025

6660071



■ Met opschrift "Getreide".

Open goederenwagon



DR



Eas



Photomontage

Q4/2025

6660110

■ Met lading schroot



Schuifwandwaggen met grote capaciteit



AAE



Habbills

Photomontage

Q4/2025

6660114



Schuifwandenwagen



AAE



Hbbllns

Photomontage

Q3/2025

6660108

Ep VI [arrow] 97 [arrow] NEM

Ketelwagen



GATX



Zans

Photomontage

Q1/2025

6660107

Ep VI [arrow] 98 [arrow] NEM

2-delige set: Schuifzeilwagen



WASCOSA



Shimmns

Photomontage

Q3/2025

6660105

Ep VI [arrow] 150 [arrow] NEM

Stofsilowagen



VTG



Uacs

Photomontage

Q4/2025

6660124

■ Met veel aangebouwde insteekdelen, sommige in opengewerkt ontwerp

Ep V-VI [arrow] 119 [arrow] NEM

2-delige set 2: Autotransport



ARS ALTMANN



Hccrrs



Photomontage

Q1/2025

6660111

6660112

Ep VI [arrow] 342 [arrow] NEM

Containerwagen



AAE



Sgnss

Photomontage

Q4/2025

6660126

Ep VI [arrow] 123 [arrow] NEM

Fleischmann

T3000e

DUBBELE DRAAGWAGEN

nieuwe!
constructie

De eerste draagwagens werden begin jaren zeventig gebouwd en aangekocht door enkele Europese spoorwegmaatschappijen. In de loop van de tijd werden ze aangepast en verder ontwikkeld om aan de steeds hogere eisen te voldoen.

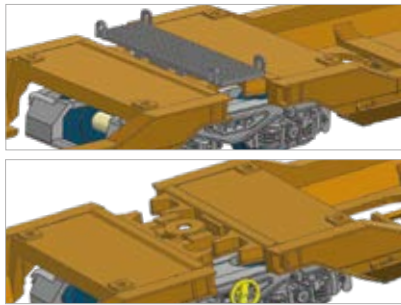
De megatrailer zakwagen "T3000e" is de doorontwikkeling van het type "T2000". De laadruimte met een zakbreedte van 2.700 mm is afgestemd op de laagliggende voertuigdelen van de megatrailers. Dit betekent dat megatrailers kunnen worden vervoerd zonder dat essentiële onderdelen van de oplegger hoeven te worden weggeklapt. De lengte over buffers bedraagt 34.200 mm. Ook oudere trailers, wissellaadbakken en containers tot een lengte van 7,82 m kunnen worden geladen. Door de op vaste centrale posities geplaatste klapstangen kunnen er geen 30 feet containers geladen worden.

De draagwagens zijn voorzien van uitwendige langsliggers zodat de zogenaamde draagwagens waarin de wielen van de opleggers worden geplaatst zo dicht mogelijk bij de bovenrand van de rails liggen. Dit is nodig om te voldoen aan het laadprofiel voor het spoor. Op de wagen bevindt zich een in hoogte verstelbaar draagframe waarin de kingpin van de oplegger is bevestigd. De afgelopen tien jaar is de "T3000e" uitgegroeid tot het meest gewilde voertuig voor het vervoer van opleggers en wissellaadbakken in het gecombineerde transport.

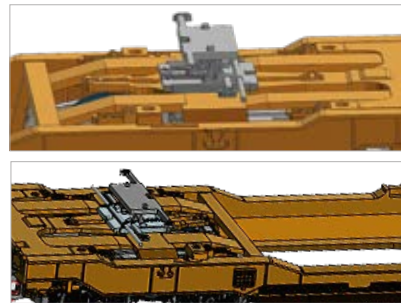




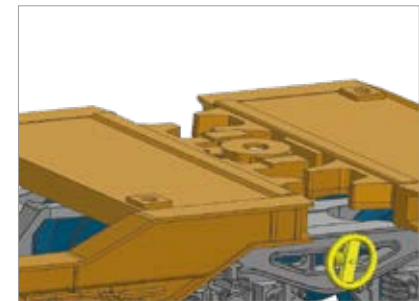
Photo: R. Auerweck



- Met overgangsplaat en zonder overgangsplaat



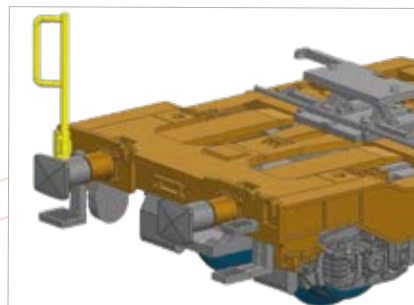
- Steunbok in hoge positie voor opleggers en lage positie voor containerbelading



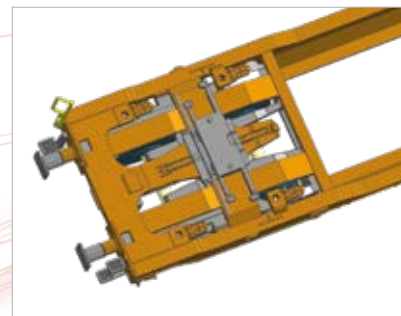
- Voorbeeld gerechte uitvoering van de draaikoppeling



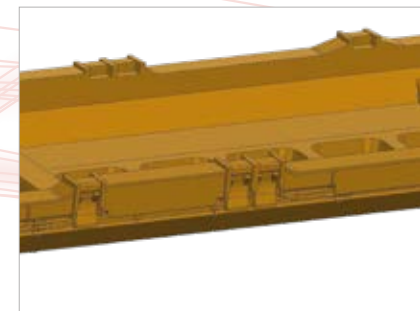
CAD-tekening



- Vrijstaande rangeerbeugel aan het uiteinde van de wagon



- Geperforeerde details



- Aantal klapsluitingen correct gerealiseerd volgens het voorbeeld

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



DB AG



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

■ Beladen met twee vrachtwagentrailers van transportbedrijf LKW Walter

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



DB AG



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

■ Beladen met vier containers van DHL

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



ÖBB

nieuwe!
constructie



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660054



■ Beladen met vier tankcontainers van het bedrijf TWS

Gelede wagon met dubbele laadbak T3000e



WASCOSA

nieuwe!
constructie



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660052

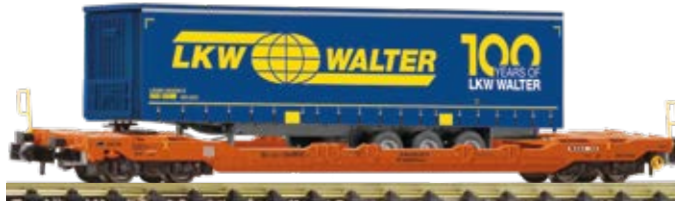


■ Beladen met vier tankcontainers van transportbedrijf Bertschi

Draagwagen T5



WASCOSA



Sdgnss

Photomontage

Q4/2025

6660083

- Beladen met een vrachtwagenaanhanger van transportbedrijf LKW Walter in jubileumuitvoering

Ep VI [] 125 [] NEM

Draagwagen T5



HUPAC



Sdgnss

Photomontage

Q3/2025

6660070

- Geladen met een aanhangwagen van het transportbedrijf Iemoli

Ep VI [] 125 [] NEM

Containerwagen



SBB CARGO



Sgnss

Photomontage

Q4/2025

6660091

- Eén wissellaadbak met gekleurde reclame op de voorkant

Ep VI [] 123 [] NEM

Containerdraagwagen T2000



WASCOSA



Sdggmrs

Photomontage

Q3/2025

825029

- Beladen met een dekzeil en een koeloplegger van transportbedrijf Dissegna

Ep VI [] 214 [] NEM

2-delige set: Rongenwagens



ÖBB



Ks

Photomontage



Photomontage

Q1/2025

6660072

■ Beladen met kabelhaspels

Ep IV 172 NEM

3-Delige set: ketelwagens



ÖBB



Photomontage

Q1/2025

6660073

Ep IV 294 NEM

2-delige set: Telescoop/huifwagens



RCW



Shimmns

Photomontage



Photomontage

Q3/2025

6660075

■ In huidig RCW-opschrift

Ep VI 150 NEM

Schuifwandwagens



SETG



Habbiins

Photomontage

Q4/2025

6660121

Ep VI 145 NEM

3-delige set: open goederenwagon

ÖBB

Q4/2025
6660074

Eanos Photomontage

Ep VI 294 NEM

Graansilowagen

+

SBB

Q4/2025
6660123

Tgpps Photomontage

■ Fijne perronrails

Ep IV 66 NEM

2-delige set: Silowagens

+

WASCOSA/JURA CEMENT

Uacns Photomontage

Q1/2025
6660090

Ep VI 170 NEM

Uitbreidingswagon Rollende Autobahn

+

HUPAC

Photomontage

Q2/2025
6660094

■ Eén zijde van de wagon is voorzien van een lagevloerkoppeling

Ep V-VI 117

3-delige set: Rollende Autobahn

+

HUPAC

Photomontage

Q2/2025
6660093

■ Eén lagevloerwagen met gesloten bufferbalken

Ep V-VI 351 NEM

2-delige set: Schuifzeilwagen



CD



Photomontage

Q3/2025

6660087

■ Ideaal voor bloktreinen

Ep VI 150 NEM

Schuifwandwagen met grote capaciteit



CD CARGO



Habbilnss

Photomontage

Q4/2025

6660079

■ Fijn gedetailleerd model

Ep VI 145 NEM

Telescoop/huifwagen



RENFE



Shimms

Photomontage

Q3/2025

6660099

Ep V 75 NEM

Schuifzeilwagen



TRAMESA



Shimms

Photomontage

Q3/2025

6660125

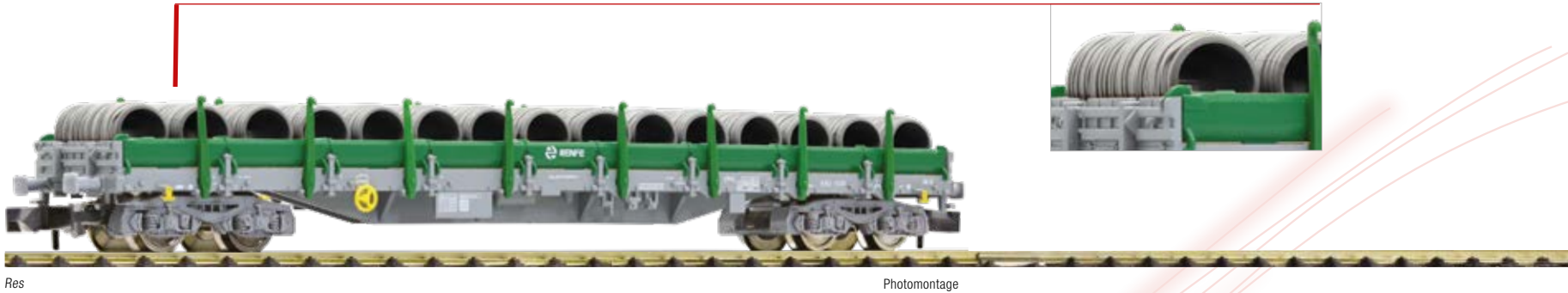
■ Voor het transport van staalrollen

Ep VI 75 NEM

Rongenwagen



RENFE



Q1/2025

6660100

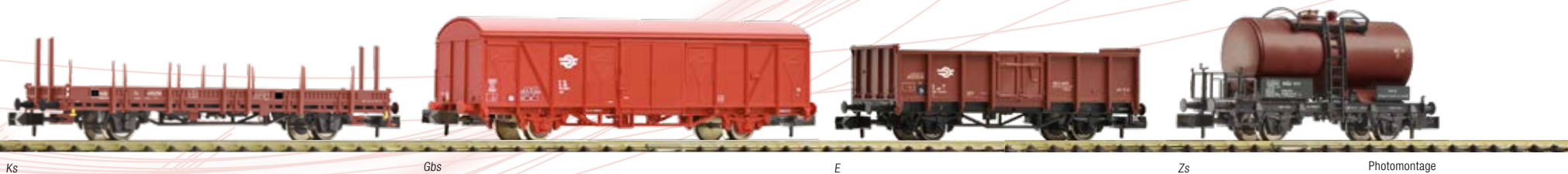
Ep VI 124 NEM

- Beladen met kabelhaspels
- Met beweegbare, draaibare rongen
- Afneembare zijwanden

4-delige set: Goederentrein



MAV



Q2/2025

6660096

Ep IV 292 NEM

- Bijpassende rijtuigset voor de M62-diesellocomotief, artikelnr. 7360025, 7370025

Bestaande uit een rongenwagen van het type Ks, een gesloten goederenwagen van het type Gbs, een open goederenwagen van het type E en een ketelwagen van het type Zs.

Rongenwagen



SNCF



Res

Photomontage

Q4/2025

6660085

Ep

V-VI

124

NEM

Druk-gasketelwagen



DB



Zags

Photomontage

Q1/2025

6660117

Ep

IV

110

NEM

Druk-gasketelwagen, type Zags, gebruikt op de Deutsche Bundesbahn.

Zwenkdakwagen



GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

Ep VI [] 135 [] NEM

■ Fijn gedetailleerd model met afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen

Gelede wagon T2000 met dubbele laadbak



WASCOSA



Sdggmrs

Photomontage

Q3/2025

6660118

Ep VI [] 214 [] NEM

■ Beladen met twee vrachtwagentrailers van transportbedrijf Hofman

3-delige set: "Norske Skog" zelflossers



VTG



Falns



Photomontage

Q3/2025

6660089



■ Ideaal voor het vormen van bloktreinen

3-delige set: Zelflossers



PKP



Falns

Photomontage

Q1/2025

6660086

Ep VI

234

NEM

■ Ideaal voor het vormen van bloktreinen

NIEUWIGHEDEN

Art. Nr.	Pagina
714502	19
714572	19
732401	48
732405	50
732471	48
732475	50
825029	95
830156	24
863901	81
863902	81
863903	81
863960	84
863961	84
863962	84
5170003	73
6260024	39
6260025	39
6260043	78
6260044	78
6260045	79
6260046	78
6260047	79
6260048	79
6260050	75
6260051	75
6260052	75

Art. Nr.	Pagina
6260054	24
6260055	23
6260056	82
6260057	82
6260058	82
6260059	83
6260060	83
6260063	80
6260064	80
6260065	9
6260067	25
6260068	20
6260069	20
6260070	21
6260071	21
6260072	20
6260073	21
6260074	76
6260075	76
6270065	9
6660050	93
6660051	93
6660052	94
6660054	94
6660070	95
6660071	88

Art. Nr.	Pagina
6660072	96
6660073	96
6660074	97
6660075	96
6660079	98
6660081	87
6660082	86
6660083	95
6660085	100
6660086	103
6660087	98
6660089	102
6660090	97
6660091	95
6660093	97
6660094	97
6660096	99
6660099	98
6660100	99
6660101	101
6660105	89
6660106	86
6660107	89
6660108	89
6660109	86
6660110	88

Art. Nr.	Pagina
6660111	89
6660112	89
6660113	87
6660114	88
6660115	88
6660116	86
6660117	100
6660118	101
6660119	87
6660120	14
6660121	96
6660122	88
6660123	97
6660124	89
6660125	98
6660126	89
6660127	86
6660128	86
7160014	14
7160016	16
7160017	17
7160020	24
7160021	23
7160022	16
7160025	25
7160026	13

Art. Nr.	Pagina
7170014	14
7170016	16
7170017	17
7170020	24
7170021	23
7170025	25
7170026	13
7360015	66
7360022	63
7360023	62
7360024	62
7360025	70
7360026	70
7360027	61
7360028	66
7360029	71
7360030	65
7370015	66
7370020	68
7370021	69
7370022	63
7370023	62
7370024	62
7370025	70
7370026	70
7370027	61

Art. Nr.	Pagina
7370028	66
7370029	71
7370030	65
7560011	35
7560032	37
7560033	34
7560034	38
7560036	58
7560038	46
7560039	11
7560042	34
7560043	37
7560048	50
7560049	49
7560051	27
7560052	48
7560053	52
7560055	59
7560056	58
7560057	59
7560058	27
7560059	30
7560062	31
7560063	57
7570011	35
7570032	37

Art. Nr.	Pagina
7570033	34
7570034	38
7570036	58
7570038	46
7570039	11
7570042	34
7570043	37
7570048	50
7570049	49
7570051	27
7570052	48
7570053	52
7570055	59
7570056	58
7570057	59
7570058	27
7570059	30
7570062	31
7570063	57
7760003	42
7760004	43
7760005	61
7770003	42
7770005	61





Nieuwsbrief

Schrijf je in voor de FLEISCHMANN nieuwsbrief op www.fleischmann.de en je bent altijd op de hoogte. Alleen hier komt u alles te weten over nieuwe producten, exclusieve



Onderdele

We leveren ook reserveonderdelen! Op www.fleischmann.de kun je ook de juiste reserveonderdelen voor je modellen bestellen. De onderdelenwinkel en onderdelenzoeker zijn 24 uur per dag geopend en direct naar je huis verzonden!



Sociale media

Blijf op de hoogte en bezoek ons op **Facebook**, **Instagram**, **YouTube** en **LinkedIn**.



Instagram

Hier ontvang je regelmatig informatie over onze modellen en nieuwe producten.



YouTube



LinkedIn

Uitgever:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Oostenrijk www.fleischmann.de

Beeldcredits:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg en fotografen genoemd in de foto's

Afdrukken en verwerken:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Oostenrijk

Copyright:

© 2025 Modelleisenbahn GmbH. Alle rechten voorbehouden.

Deze catalogus inclusief alle onderdelen, zoals gegevens en afbeeldingen, zijn auteursrechtelijk beschermd. Elk gebruik buiten de enge grenzen van het auteursrecht is verboden zonder toestemming van Modelleisenbahn GmbH ongeoorloofd en strafbaar. Dit geldt in het bijzonder voor reproducties, vertalingen, microverfilming en verwerking of verdere verwerking in elektronische systemen. De reproductie van productaanduidingen, merken, handelsnamen of bedrijfsnamen en andere handelsmerken in deze catalogus geeft geen recht op het De aanname dat deze vrij gebruikt mogen worden door iedereen. In feite kunnen het geregistreerde handelsmerken of andere wettelijk beschermde tekens zijn, zelfs als ze niet specifiek als zodanig zijn gemarkeerd.

® Gedeponeerde handelsmerken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Merkhouder: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk

Volgens §§ 10, 10a MarkenSchG verbiedt de merkhouder derden om de geregistreerde merken zonder zijn toestemming in het handelsverkeer te gebruiken.

Aansprakelijkheid:





Modelleisenbahn GmbH streeft ernaar de inhoud van deze catalogus van hoge kwaliteit te leveren.

Ondanks de grootst mogelijke zorgvuldigheid kan Modelleisenbahn GmbH geen garantie of aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid, actualiteit of volledigheid van de inhoud en informatie in deze catalogus. Voor eventuele schade materiële of immateriële aard door het gebruik, niet-gebruik of achterhouden van onjuiste of onvolledige informatie. Geen enkele garantie of aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor de juistheid, volledigheid of kwaliteit van de informatie in deze catalogus - tenzij dit te wijten is aan aantoonbare opzet of aantoonbare grove nalatigheid van Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH behoudt zich het recht voor om de inhoud en technische kenmerken van de vermelde producten te allen tijde te wijzigen. Veel illustraties zijn fotomontages en CAD tekeningen. De definitieve en De geleverde modellen kunnen daarom afwijken van de getoonde afbeeldingen. Elektrische en mechanische gegevens en afmetingen worden zonder garantie verstrekt. Producten uit serieproductie kunnen op details afwijken van de getoonde modellen. Het is heel goed mogelijk dat de afgebeelde of beschreven producten niet verkrijgbaar zijn in uw land. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen en leveringsopties voor de getoonde producten aan te brengen. De inhoud die we communiceren had gemaakt kunnen zijn met behulp van AI.

SPOORWEGBEDRIJVEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen
K.Bay.Sts.B.	Koninklijke Beierse Staatsspoorwegen
K.P.E.V.	Koninklijk Pruisische spoorwegmaatschappij
DRG	Duitse Reichsbahn-maatschappij (tot 1937)
DRB	Duitse Reichsbahn (1937-1949)
DR	Duitse Reichsbahn (na 1945)
DB	Duitse federale spoorwegen (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (sinds 1 januari 1994)
SBB	Zwitserse federale spoorwegen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, particuliere spoorwegmaatschappij (Zwitserland)
SNCF	Nationaal Gezelschap van Franse Spoorwegen
SNCB	Nationaal Gezelschap van Belgische Spoorwegen
NS	Nederlandse Spoorwegen
CFL	Luxemburgse Staatsspoorwegen
RENFE	Spaanse spoorwegen
FS	Italiaanse federale spoorwegen
RZD	Russische Spoorwegen
DSB	Deense Staatsspoorwegen
ČSD	Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen
ČD	Tsjechische Staatsspoorwegen
PKP	Poolse Staatsspoorwegen
AAE	Particuliere spoorwegmaatschappij Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Sloveense spoorwegen

PERIODE-VERKLARING

	Tijdperk I: ca. 1870 – 1920
	Tijdperk II: ca. 1920 – 1945
	Tijdperk III: ca. 1945 – 1968
	Tijdperk IV: ca. 1968 – 1994
	Tijdperk V: 1994 – 2006
	Tijdperk VI: sinds 2007

LANDIDENTIFICATIE

 Oostenrijk (A)	 Zweden (S)
 België (B)	 Slowakije (SK)
 Zwitserland (CH)	 Slovenië (SLO)
 Tsjechië (CZ)	 Nederland (NL)
 Duitsland (D)	 Noorwegen (N)
 Denemarken (DK)	 Polen (PL)
 Spanje (E)	 Roemenië (RO)
 Frankrijk (F)	 Rusland (RUS)
 Hongarije (H)	 Verenigde Staten (VS)
 Italië (I)	 Europese Unie (EU)
 Luxemburg (L)	

KARAKTER UITLEG

	Artikelnummer
	Releasedatum 1e – 4e kwartaal van elk jaar
	Periode
	Lengte over buffers
	Aandrijving op x-assen/x-assen met antislipbanden
	Gelijkstroom
	Gelijkstroom met geluid
	DCC (digitaal af fabriek met decoder)
	Interface 6-polig: NEM 651
	Next18-interface
	PluX16-interface
	Koppelingsmontage volgens NEM 355 met kortkoppelingskinematica
	Frontlicht voor
	Frontlichten veranderen met de rijrichting
	Wit/rode frontlichten wisselend met de rijrichting
	Frontlicht gebaseerd op landmodel (hier bijvoorbeeld Zwitserland)
	verlichting via LED
	Verlichting met behulp van een gloeilamp
	Sluitverlichting
	Binnenverlichting
	Installatieset voor binnenverlichting
	Binnenverlichting LED
	Digitale versie met buffercondensator
	Minimale berijdbare boogstraal
	Z21-cabine beschikbaar



Fleischmann



Uw FLEISCHMANN-dealer

4100007



Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de