

ZIMNÍ NOVINKY / NOWOŚCI ZIMOWE

2025

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

Vážení příznivci značky **Fleischmann**, / Szanowni przyjaciele marki **Fleischmann**,

Nové modely značky FLEISCHMANN pro zimní sezónu 2024/25 přicházejí právě včas. Poprvé je k mání nově zkonstruovaný model dvoudílného kapesného vozu T3000e v měřítku 1:160. FLEISCHMANN důsledně pokračuje ve své produktové ofenzivě v oblasti VI. epochy a kombinované dopravy. Model parní lokomotivy řady 01 se objevuje v atraktivní verzi ze III. epochy s velkými usměrňovacími plechy Wagner. Na své si však přijdou i příznivci klasické epochy IV s modelem motorové lokomotivy řady 211 v oceánsky modré a béžové barvě.

Nowe modele FLEISCHMANN na sezon zimowy 2024/25 pojawiają się w samą porę. Po raz pierwszy dostępny jest nowo zaprojektowany model wagonu kieszonkowego T3000e w skali 1:160. FLEISCHMANN konsekwentnie kontynuuje swoją ofensywę produktową w dziedzinie epoki VI i transportu kombinowanego. Model lokomotywy parowej serii 01 pojawia się w atrakcyjnej wersji epoki III z dużymi płytami Wagnera. Fani epoki IV również znajdą coś dla siebie w postaci lokomotywy spalinowej serii 211 w kolorze błękitu oceanu i beżu.

Doufáme, že se vám naše novinky budou líbit! / Mamy nadzieję, że spodobają Ci się nasze nowe modele!
Váš tým FLEISCHMANN / Twój team FLEISCHMANN



Parní lokomotiva 638.1809 Parowóz 638.1809

ÖBB



Fotomontáž / Fotomontáž

- Stroj bez usměrňovacích plechů
- Ideální lokomotiva pro osobní vlak ÖBB na této stránce
- Maszyna bez płyt dymnych
- Idealna lokomotywa dla pociągu pasażerskiego ÖBB na tej stronie

Q1/2025		
7160021	DC	4/2
7170021	DCC	4/2

Ep III [Speaker] 122 [Light] [Lightbulb] [Lightbulb] R1

S téměř 4 000 vyrobenými kusy se pruská lokomotiva P 8, později řada 38, zapsala do historie jako jedna z nevykonnějších parních lokomotiv své doby. Stroje sloužily u mnoha evropských železničních správ. V Rakousku bylo pět strojů označeno řadou 638 ÖBB.

Z prawie 4 000 wyprodukowanych egzemplarzy, pruska lokomotywa P 8, później seria 38, przeszła do historii jako jedna z najpotężniejszych lokomotyw parowych swoich czasów. Maszyny te były używane przez wiele europejskich zarządów kolejowych. W Austrii pięć lokomotyw zostało oznaczonych jako seria 638 ÖBB.

3-dílný set: Osobní vlak 3-częściowy zestaw: Pociąg pasażerski

ÖBB



C3

Fotomontáž / Fotomontáž



C3



D1h

- Prostřední osa má stranový posuv
- Oś środkowa ma przesunięcie boczne

Vozy typu „pr 11“ byly jedněmi z posledních pruských oddílových vozů se střešním světlíkem a také nejčastějšími osobními vozy na německém území. Třínápravové vozy se vyráběly s brzdářskou budkou i bez ní. U ÖBB byly v provozu také různé pruské oddílové vozy.

Konstrukcja „pr 11“ jest jednym z ostatnich pruskich wagonów przedziałowych ze świetlikiem dachowym, a także najczęściej budowanym wagonem pasażerskim na terenie Niemiec. Trzyosiowe wagony były dostępne w wersjach z budką hamulcową i bez niej. ÖBB nabyło również różne pruskie wagony przedziałowe.

Q1/2025		
6260055		

Ep III [Speaker] 245 [Lightbulb] NEM

Parní lokomotiva řady 64 Parowóz serii 64



SNCB



- Volný průhled mezi kotlem a pojezdem
- Pojezd vyroben z kovové slitiny
- Volná przestrzeń między kotłem a układem jezdny
- Układ jezdny wykonany ze stopu metalu

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

Milníkem ve vývoji pruských parních lokomotiv byla řada P8, pozdější řada 38 DRG. Po skončení obou světových válek sloužily tyto lokomotivy téměř u všech evropských železničních správ: např. dráhy SNCB měly 148 provozuschopných strojů. Po přečíslování roku 1946 dostaly lokomotivy označení řadou 64.

Kamieniem milowym w rozwoju pruskich lokomotyw parowych była seria P8, później 38 DRG. Po zakończeniu obu wojen światowych były one w służbie niemal wszystkich europejskich zarządów kolejowych: na przykład SNCB posiadała 148 maszyn. Wrzaz ze zmianą numeracji w 1946 r. lokomotywy otrzymały oznaczenie serii 64.

Služební vůz pro nákladní vlaky ř. Pwgs Wagon służbowy dla pociągów towarowych Pwgs



SNCB



Pwgs

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- Model s mnoha jemnými detaily
- Provedení bez střešní nástavby
- Model z wieloma szczegółami
- Wersja bez nadbudowy dachu

Klancový vůz ř. Kbs / Wagon klancowy serii Kbs



DSB



Kbs

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

825741

Ep III 86 NEM

- Varianta s brzdářskou plošinou
- Wersja z platformą hamulcową

Parní lokomotiva 01 200 Parowóz 01 200



DB



Fotomontáž / Fotomontaz

- Stav z 50. let 20. století
- Tendr 2'2' T32
- Digitálně ovládané osvětlení stanoviště obsluhy a pojezdu

- Stan z lat 50-tych XX wieku
- Tendr 2'2' T32
- Cyfrowo sterowane oświetlenie kabiny maszynisty i podwozia

Q1/2025

714502 DC 2/2

714572 DCC 2/2

Ep III 150 NEM Next18 LED R1

Dvouválcové lokomotivy řady 01 byly prvními rychlíkovými lokomotivami postavenými podle standardního konstrukčního programu. Lokomotivu 01 200 vyrobil Henschel v roce 1936. Stroj byl přidělen do depa Hof, kde poté jezdil např. s rychlíky a spěšnými vlaky na rameni Bamberg - Hof.

Dwucylindrowe lokomotywy serii 01 były pierwszymi szybkimi lokomotywami zbudowanymi według standardowego programu konstrukcyjnego. Lokomotywa 01 200 została zbudowana przez firmę Henschel w 1936 roku i na początku 1937 roku została przydzielona do parowozowni Hof, gdzie kursowała z pociągami pospieszными i ekspresowymi, między innymi na linii Bamberg - Hof.



Parní lokomotiva řady 98.8 Parowóz serii 98.8



DB



Fotomontáž / Fotomontáž

Lokomotivy řady 98.8 (Bav. GtL 4/4), byly poprvé uvedeny do provozu v roce 1911. S několika málo úpravami se vyráběly až do roku 1927. Lokomotivy se v provozu velmi dobře osvědčily a s výkonem 450 k byly nejvýkonnějšími lokomotivami bavorských místních drah. Tyto malé, nenáročné stroje byly na mnoha tratích DB používány až do roku 1953.

- Vozba osobních a lehkých nákladních vlaků na místních tratích
- Pojezd z kovové slitiny
- Przewóz pasażerskich i lekkich pociągów towarowych na liniach lokalnych
- Podwozie ze stopu metali

Q1/2025

7160022

DC

4/0

Ep

III



58



R1

Lokomotivy serii 98.8 (Bav. GtL 4/4) zostały po raz pierwszy wprowadzone do eksploatacji w 1911 roku. Lokomotivy okazały się bardzo udane w eksploatacji i z mocą 450 KM były najpotężniejszymi lokomotywami na bawarskich kolejach lokalnych. Te małe, bezpretensjonalne maszyny były używane na wielu liniach DB do 1953 roku.

Parní lokomotiva 055 635-7 Parowóz 055 635-7



DB



Fotomontáž / Fotomontáž

- Digitálně ovládané zábleskové LED v topeništi
- Digitální model z výroby vybaven dekodérem (kat. č. 7170017)
- Pojezd z kovové slitiny
- Cyfrowe sterowane migające diody LED w palenisku
- Model cyfrowy fabrycznie wyposażony w dekoder (nr kat. 7170017)
- Podwozie ze stopu metali

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

Ep

IV



R1

Pruská parní lokomotiva G 8.1, vyrobená téměř v počtu 5 000 exemplářů, byla s výkonem 1 260 k a maximální povolenou rychlostí 55 km/h určena především pro vozbu nákladních vlaků a těžký posun.

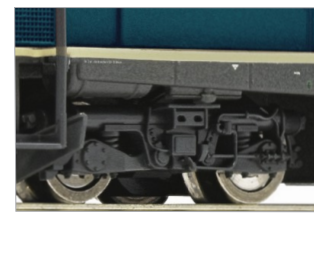
Pruska lokomotywa parowa G 8.1, wyprodukowana w prawie 5 000 egzemplarzy, o mocy 1 260 KM i maksymalnej dozwolonej prędkości 55 km/h, była przeznaczona głównie do pociągów towarowych i ciężkich manewrów.



Motorová lokomotiva 211 319-9 Lokomotywa spalinowa 211 319-9



DB



Fotomontáž / Fotomontaż

- Provedení v barvě oceánsky modré a slonové kosti
- Digitálně ovládané osvětlení vpřed a vzad a osvětlení stanoviště strojvedoucího
- Model w kolorze błękitu oceanu i kości słoniowej
- Cyfrowo sterowane oświetlenie jazdy do przodu i do tyłu oraz oświetlenie kabiny

Řada V 100 (211) byla sériově vyráběna v letech 1961/62. Byla používána zejména na místních tratích. S výkonem 1 100 k (810 kW) měla maximální rychlost 110 km/h. Po klasické červené barvě dostaly četné stroje od roku 1974/75 nové barevné schéma v kombinaci oceánsky modré/slonoové kosti.

Seria V 100 (211) była produkowana w latach 1961/62. Była używana głównie na liniach lokalnych. Przy mocy 1100 KM (810 kW) osiągała prędkość maksymalną 110 km/h. Po klasycznym czerwonym malowaniu, wiele maszyn otrzymało nowy schemat kolorów w połączeniu błękitu oceanu i kości słoniowej od 1974/75 roku.

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

Motorová lokomotiva 106 382-5 Lokomotywa spalinowa 106 382-5



DR



Fotomontáž / Fotomontaż

- Skříň modelu z kovové slitiny
- Digitální model z výroby osazen dekodérem (č. 7370015)
- Model nadvozia wykonany ze stopu metalu
- Model cyfrowy fabrycznie wyposażony w dekodery (7370015)

V letech 1960 až 1982 DR pořizovala posunovací lokomotivy řady V 60. V další verzi měla kabina stejnou šířku jako rám a byla vybavena prodlouženou střechou proti slunci. Vylepšená konstrukce se dodávala od roku 1964 jako V 60.12 a po změně systému číslování DR byla označena jako řada 106.

W latach 1960-1982 DR zakupiła lokomotywy manewrowe serii V 60. W nowszej wersji kabina miała taką samą szerokość jak rama i była wyposażona w wydłużony dach przeciwsłoneczny. Ulepszona konstrukcja była dostarczana od 1964 r. jako V 60.12, a po zmianie systemu numeracji przez DR została oznaczona jako seria 106.

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1



Elektrická lokomotiva 101 003-2 Lokomotywa elektryczna 101 003-2



DB AG



Fotomontáž / Fotomontaż

- Verze v orientálně červeném nátěru
- Digitálně ovládané osvětlení vpřed a vzad
- Wersja w kolorze orientalnej czerwieni
- Cyfrowo sterowane oświetlenie do przodu i do tyłu

Jakožto nástupce legendární řady 103 byla řada 101 DB vybavena nejmodernějšími technologiemi. Třífázové asynchronní motory měly trvalý výkon 6 400 kW a tažnou sílu při rozjezdu 300 kN. Od léta 1996 do roku 1999 bylo do provozu uvedeno celkem 145 strojů řady 101.

Jako nástupka legendarnej serii 103, seria 101 DB została wyposażona w najnowszą technologię. Trójfazowe silniki asynchroniczne miały trwałą moc wyjściową 6 400 kW i początkową siłę pociągową 300 kN. Od lata 1996 r. do 1999 r. do eksploatacji wprowadzono łącznie 145 maszyn serii 101.

Q1/2025

7560032 DC 4/1

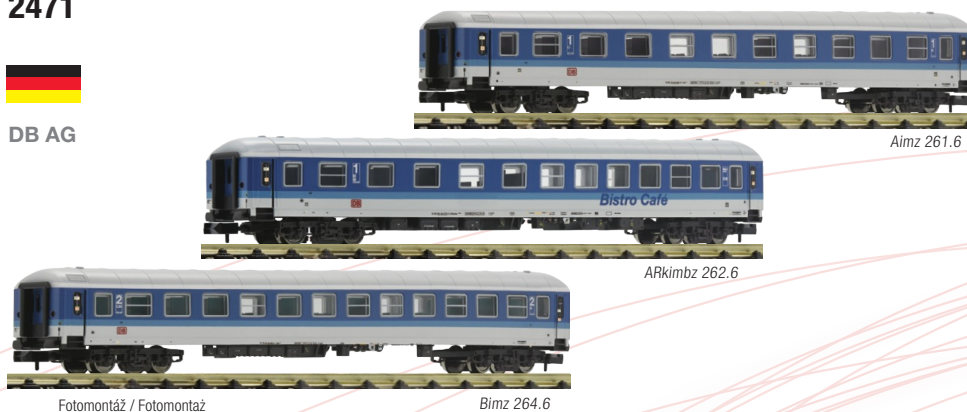
7570032 DCC 4/1

Ep V 119 NEM NEM 651 LED R1

3-dílný set 1: osobní vozy vlaku IR 2471 / 3-częściowy zestaw IR 2471



DB AG



Q1/2025

6260024

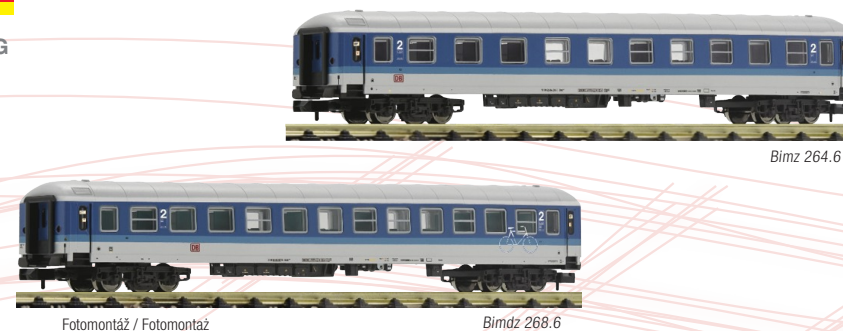
- Trasa Heidelberg – Konstanz

Ep V 495 NEM 944701

2-dílný set: osobní vozy vlaku IR 2471 / 2-częściowy zestaw pociągu ekspresowego IR 2471



DB AG



Q1/2025

6260025

- Trasa Heidelberg – Konstanz

Ep V 330 NEM 944701



Velkoprostorový vůz 2. třídy pro vlaky IC/EC Wagon bezprzedziałowy 2. kl dla pociągów IC/EC



DB AG



Bpmmz 284.4

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260043



Velkoprostorový vůz 1. třídy pro vlaky IC/EC Wagon bezprzedziałowy 1. kl dla pociągów IC/EC



DB AG



Apmnz 126.2

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260044



- Všechny vozy na této dvoustraně mají aktuální popisy
- Wszystkie wagony na tej podwójnej stronie są oznaczone aktualnymi napisami

Oddílový vůz 2. třídy pro vlaky IC/EC Wagon przedziałowy 2. kl dla pociągów IC/EC



DB AG



Bvmmzs 187.5

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260045



Velkoprostorový vůz 2. třídy pro vlaky IC/EC Wagon bezprzedziałowy 2. kl dla pociągów IC/EC



DB AG



Bpmmz 284.4

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260046



Vůz 1. třídy s bistro oddílem pro vlaky IC/EC
Wagon 1. kl z przedziałem bistro dla pociągów IC/EC



DB AG



ARkimmbz 288.4

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260047

Ep VI 165 NEM 944701

Řídicí vůz 2. třídy pro vlaky IC/EC
Wagon sterowniczy 2. kl dla pociągów IC/EC



DB AG



Bpmmbdzf 286.3

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6260048

DCC

- S funkčním dekodérem pro osvětlení (bílá/červená)
- Z funkcionalnym dekodérem oświetlenia (LED białe/czerwone)

Ep VI 165 NEM LED 945301



R. Auerweck



Elektrická lokomotiva 9902 Lokomotywa elektryczna 9902



- Exkluzivní model FLEISCHMANN
- Digitálně ovládané osvětlení vpřed a vzad a osvětlení kabiny strojvedoucího
- Ekskluzywny model FLEISCHMANN
- Cyfrowo sterowane oświetlenie do przodu i do tyłu oraz oświetlenie kabiny kierowcy

Fotomontáž / Fotomontaż

Ve spolupráci RailExperts se společností FLEISCHMANN vznikla elektrická lokomotiva řady 1600 NS v atraktivním designu na motivy dětské knížky „Tommie & Tess“. Veselé motivy zdobí skříň lokomotivy a dělají z modelu naprostou nezbytnost pro každého sběratele. We współpracy z RailExperts i FLEISCHMANN, lokomotywa elektryczna serii 1600 NS została stworzona w atrakcyjnym designie opartym na książce dla dzieci „Tommie & Tess“. Wesołe motywy zdobią obudowę lokomotywy i sprawiają, że model jest absolutną koniecznością dla każdego kolekcjonera.

Q1/2025		
7560057	DC	4/1
7570057	DCC	4/1
Ep	VI	109
	NEM	Next18
		LED
		R1

2-dílný set: Vysokostěnný vůz ř. Eanos 2-częściowy zestaw: Wagon towarowy węglarka Eanos



Eanos

Fotomontáž / Fotomontaż

Q1/2025		
6660095		
Ep	VI	196
		NEM

Výsypný vůz ř. Tadgs / Wagon samowyladowczy serii Tadgs



Tadgs

Fotomontáž / Fotomontaż

Q1/2025		
6660101		
Ep	VI	135
		NEM

- Detailně provedený model s mnoha separátně montovanými díly
- Model z wieloma szczegółami oddzielnie montowanymi

Fleischmann

DVOUDÍLNÝ KAPSOVÝ VŮZ WAGON PLATFORMA KIESZENIOWA

T3000e

NOVÁ!
konstrukce

První kapsové vozy byly vyrobeny již počátkem 70. let a pořízeny některými evropskými železničními správami. Postupem času byly upravovány a dále vyvíjeny tak, aby splňovaly neustále se zvyšující požadavky.

Kapsový vůz T3000e z produkce Tatravagónky je nástupcem typu T2000. Ložný prostor s šířkou kapsy 2 700 mm je přizpůsoben vozidlovým částem trailerů. To znamená, že návěsy lze přepravovat bez nutnosti sklápat jejich podstatné části. Délka přes nárazníky činí 34 200 mm. Lze však nakládat i návěsy starších typů, výměnné nástavby a kontejnery o délce až 7,82 m. Kvůli sklopným západkám umístěným v pevných středových polohách ovšem nelze nakládat 30-stopé kontejnery.

Kapsové vozy jsou vybaveny vnějšími podélnými nosníky tak, aby tzv. kapsy, v nichž jsou umístěna kola návěsů, byly co nejbližší horní hraně kolejnic. To je nezbytné pro dodržení průjezdného průřezu. Vozy mají výškově nastavitelný masivní nosný rám. Kapsový vůz T3000e se za posledních 10 let stal nejvyužívanějším vozem pro přepravu návěsů a výměnných nástaveb v kombinované dopravě.

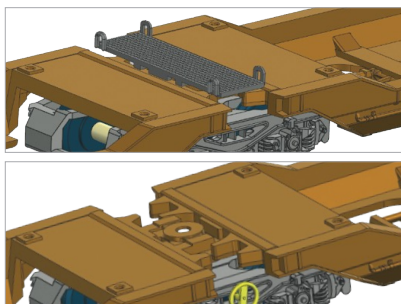
Pierwsze wagony kieszeniowe zostały zbudowane na początku lat 70-tych i zamówione przez niektóre europejskie administracje kolejowe. Z biegiem czasu były one dostosowywane i dalej rozwijane, aby sprostać stale rosnącym wymaganiom.

Wagon kieszeniowy T3000e z produkcji zakładu Tatravagónka jest rozwinięciem typu T2000. Przestrzeń ładunkowa o szerokości kieszeni wynoszącej 2 700 mm jest dostosowana do nisko położonych części pojazdów naczepy typu mega. Oznacza to, że naczepy typu mega mogą być transportowane bez konieczności składania istotnych części naczepy. Długość nad zderzakami wynosi 34 200 mm. Można jednak ładować naczepy starszych typów, a także nadwozia wymienne i kontenery o długości do 7,82 metra. Nie można załadować kontenerów 30' ze względu na składane zatraski umieszczone w stałych pozycjach środkowych.

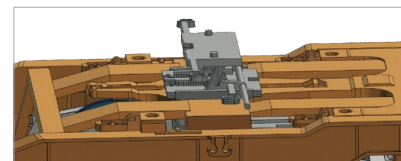
Wagony kieszeniowe są wyposażone w zewnętrzne belki wzdłużne, dzięki czemu tak zwane kieszenie, w których parkowane są koła naczep, znajdują się jak najbliżej górnej krawędzi szyn. Jest to konieczne do zachowania skrajni kolejowej. Wagony są wyposażone w ramę nośną o regulowanej wysokości, do której przymocowany jest sworzeń naczepy. W ciągu ostatnich dziesięciu lat T3000e stał się najpopularniejszym wagonem do transportu naczep i nadwozi wymiennych w transporcie kombinowanym.



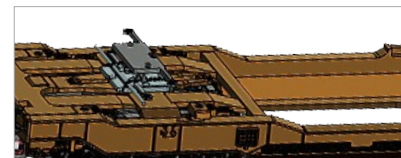




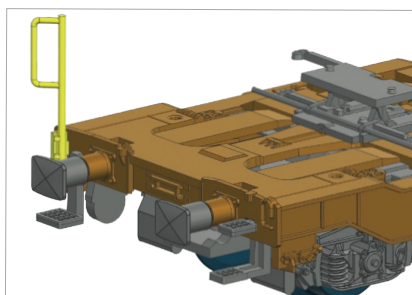
- S krycím plechem a bez krycího plechu přechodu
- Z blachą osłonową lub bez osłony przejściowej



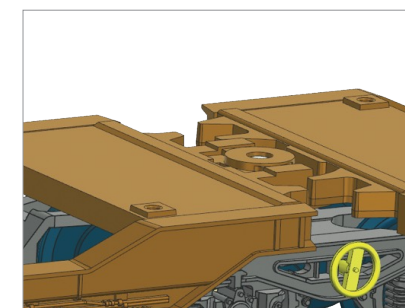
- Zajišťovací segment ve vztyčené poloze pro přepravu návěsů a ve sklopené poloze pro nakládání kontenerů



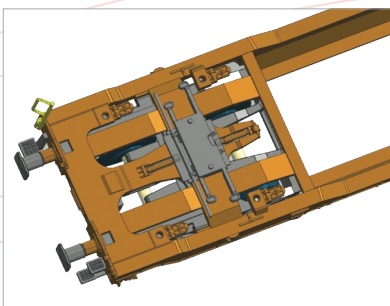
- Pionowy segment nośny do transportu przyczep a w pozycji złożonej do załadunku kontenerów



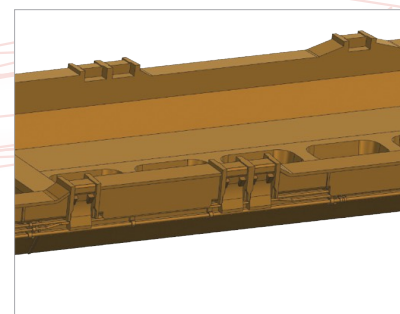
- Madlo pro posunovače
- Uchyt dla manewrowego



- Kloubové spojení obou dílů vozu
- Połączenie obu części wagonu



- Details modelu s příslušnými otvory
- Szczegóły modelu z odpowiednimi otworami



- Počet zajišťovacích segmentů na modelu odpovídá skutečnosti
- Liczba zatrzasków na zawiasach prawidłowo dostosowana do modelu

Dvoudílný kapsový vůz ř. Sdggmrs (T3000e)
Wagon platforma kieszeniowa Sdggmrs (T3000e)



ÖBB



Sdggmrs 738

Fotomontáž / Fotomontaz

Q1/2025

6660054

Ep VI 214 NEM

Dvoudílný kapsový vůz ř. Sdggmrs (T3000e)
Wagon platforma kieszeniowa Sdggmrs (T3000e)



WASCOSA



Sdggmrs 738

Fotomontáž / Fotomontaz

Q1/2025

6660052

Ep VI 214 NEM

Dvoudílný kapsový vůz ř. Sdggmrs (T3000e) Wagon platforma kieszeniowa Sdggmrs (T3000e)



DB AG



Sdggmrs 738

Fotomontáž / Fotomontaż

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

NOVÁ!
konstrukce

Dvoudílný kapsový vůz ř. Sdggmrs (T3000e) Wagon platforma kieszeniowa Sdggmrs (T3000e)



DB AG



Sdggmrs 738

Fotomontáž / Fotomontaż

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

NOWA!
konstrukcja

Nízkošestný vůz ř. Res Wagon platforma Res



ČD



Q1/2025

6660078

Ep V-VI

124

NEM

Res

Fotomontáž / Fotomontáž

- Náklad kotoučů drátu
- Vůz s odnímatelnými klanicemi
- Odnímatelné nízké bočnice
- Obciążenie tarczami drutu
- Wagon ze zdejmowanymi klonicami
- Demontowalne niskie ściany boczne

Nízkošestný vůz ř. Res Wagon platforma Res



SBB



Res

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2025

6660092

Ep VI

124

NEM

- Náklad dvou 20-stopých kontejnerů
- Vůz s odnímatelnými klanicemi
- Odnímatelné nízké bočnice
- Ładunek dwóch 20' kontenerów
- Wagon ze zdejmowanymi klonicami
- Demontowalne niskie ściany boczne

Nízkošestný vůz ř. Res Wagon platforma Res



RENFE



Q1/2025

6660100

Ep VI

124

NEM

Res

Fotomontáž / Fotomontáž

- Náklad kotoučů drátu
- Vůz s odnímatelnými klanicemi
- Odnímatelné nízké bočnice
- Obciążenie tarczami drutu
- Wagon ze zdejmowanymi klonicami
- Demontowalne niskie ściany boczne



ŽELEZNIČNÍ SPOLEČNOST / SPÓŁKA KOLEJOWA

ÖBB, BBÖ	Rakouské spolkové dráhy Austriackie Koleje Państwowe
K.Bay.Sts.B.	Královské bavorské státní dráhy Królewskie Bawarskie Koleje Państwowe
K.P.E.V.	Královské pruské státní dráhy Królewskie Pruskie Koleje Państwowe
DRG	Deutsche Reichsbahn (Německo do 1937) Niemieckie Koleje Państwowe do 1937
DRB	Deutsche Reichsbahn (Německo 1937-49) Niemieckie Koleje Państwowe 1937-49
DR	Deutsche Reichsbahn (NDR po 1949) Niemieckie Koleje Państwowe w NRD
DB	Deutsche Bundesbahn (SRN 1951-93) Niemieckie Koleje Federalne (RFN 1951-93)
DB AG	Deutsche Bahn AG (SRN od 1994) Koleje Niemieckie SA (RFN od 1994)
SBB	Švýcarské dráhy (SBB-CFF-FFS) Szwajcarskie Koleje Państwowe
SNCF	Francouzské státní dráhy Francuskie Koleje Państwowe
SNCB	Belgické státní dráhy Belgijskie Koleje Państwowe
NS	Nizozemské státní dráhy Holenderskie Koleje Państwowe
RENFE	Španělské dráhy / Hiszpańskie Koleje
FS	Italské státní dráhy / Włoskie Koleje Państwowe
DSB	Dánské státní dráhy / Duńskie Koleje Państwowe
ČSD	Československé státní dráhy Czechosłowackie Koleje Państwowe
ČD	České dráhy / Koleje Czeskie
PKP	Polské státní dráhy Polskie Koleje Państwowe

EPOCHY / EPOKI

Ep I	Ep. I:	cca / ok.	1870 – 1920
Ep II	Ep. II:	cca / ok.	1920 – 1945
Ep III	Ep. III:	cca / ok.	1945 – 1968
Ep IV	Ep. IV:	cca / ok.	1968 – 1994
Ep V	Ep. V:		1994 – 2006
Ep VI	Ep. VI:		2007 --->

STÁT / PAŃSTWO

Rakousko (A) Austria (A)	Švédsko (S) Szwecja (S)
Belgie (B) Belgia (B)	Slovensko (SK) Słowacja (SK)
Švýcarsko (CH) Szwajcaria (CH)	Slovinsko (SLO) Słowenia (SLO)
Česká republika (CZ) Czechy (CZ)	Nizozemsko (NL) Holandia (NL)
Německo (D) Niemcy (D)	Norsko (N) Norwegia (N)
Dánsko (DK) Dania (DK)	Polsko (PL) Polska (PL)
Španělsko (E) Hiszpania (E)	Rumunsko (RO) Rumunia (RO)
Francie (F) Francja (F)	Rusko (RUS) Rosja (RUS)
Maďarsko (H) Węgry (H)	Spojené státy (USA) Stany Zjednoczone (USA)
Itálie (I) Włochy (I)	Evropská Unie (EU) Unia Europejska (EU)
Lucembursko (L) Luksemburg (L)	

VYSVĚTLIVKY / NOTY OBJAŚNIAJĄCE

	Katalogové číslo / Numer produktu
	Termín uvedení na trh (1.- 4. čtvrtletí / rok) Data dostawy na rynek (kwartał 1 - 4 / rok)
	Epocha / Epoka
	Délka přes nárazníky / Długość ponad zderzakami
	Pohon x dvojkolí / počet bandážovaných dvojkolí Napęd na x zestawy kołowe / x z bandażami
	Stejnosměrné napájení / Zasilanie prądem stałym (DC)
	Digitální model se zvukem / Model cyfrowy z dźwiękiem
	Digitální dekodér z výroby / Cyfrowy dekodery fabryczny
	Digitální rozhraní 6-pólové podle NEM 651 Interfejs cyfrowy 6-pinowy zgodnie z NEM 651
	Rozhraní Next18 / Interfejs cyfrowy Next18
	Kulisa spřáhla podle NEM 355 s kinematikou Sprzęgło zgodne z NEM 355 z kinematyką
	Čelní osvětlení / Oświetlenie przednie
	Čelní osvětlení bílé s přepínáním podle směru jízdy Światła przednie w kolorze białym z przełącznikiem kierunku
	Čelní světla bílá/červená s přepínáním podle směru jízdy Światła przednie białe/czerwone z przełączaniem kierunku
	Čelní osvětlení podle národních předpisů Oświetlenie przednie zgodne z przepisami krajowymi
	Osvětlení LED / Oświetlenie LED
	Osvětlení žárovkami / Oświetlenie żarowe
	Koncová světla vlaku / Tylné światła pociągu
	Osvětlení interiéru / Oświetlenie wnętrza
	Set pro montáž osvětlení do interiéru Zestaw do montażu oświetlenia wewnętrznego
	LED osvětlení interiéru / LED oświetlenie wnętrza
	Digitální model s kondenzátorem Model cyfrowy z kondensátorem o dużej pojemności
	Minimální poloměr oblouku / Minimalny promień łuku
	Z21 - stanoviště strojvedoucího / stan licznika maszynisty

Vydavatel / Wydawca:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Rakousko / Austria
www.fleischmann.de

Snímky / Zdjęcia:

Modelleisenbahn GmbH, archiv Fleischmann, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg a autoři uvedení u snímků / i autorzy wymienieni przy zdjęciach.

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Všechna práva vyhrazena / Wszelkie prawa zastrzeżone.

Tento katalog včetně všech jeho částí, jako jsou data a obrázky, jsou chráněny autorským právem. Jakékoli použití mimo úzké hranice autorského práva bez souhlasu společnosti Modelleisenbahn GmbH je zakázáno a podléhá trestnímu stíhání. To platí zejména pro reprodukce, překlady, pořizování mikrofilmů a zpracování nebo následně zpracování v elektronických systémech. Reprodukce označení výrobků, ochranných známek, obchodních názvů nebo názvů společností, jakož i dalších značek v tomto katalogu neopravňuje k předpokladu, že je může kdokoli volně používat. Naopak, může se jednat o registrované ochranné známky nebo jiná zákonem chráněná označení, i když tak nejsou výslovně označena.

Niniejszy katalog, w tym wszystkie jego części, takie jak dane i obrazy, jest chroniony prawem autorskim. Jakiegokolwiek wykorzystanie poza wąskimi granicami praw autorskich bez zgody Modelleisenbahn GmbH jest zabronione i podlega ściganiu. Dotyczy to w szczególności reprodukcji, tłumaczeń, mikrofilmów i dalszego przetwarzania w systemach elektronicznych. Powielanie oznaczeń produktów, znaków towarowych, nazw handlowych lub nazw firm, a także innych znaków w tym katalogu nie uprawnia nikogo do zakładania, że mogą one być swobodnie używane. Wręcz przeciwnie, mogą one być zarejestrowanymi znakami handlowymi lub innymi prawnie chronionymi oznaczeniami, nawet jeśli nie są one wyraźnie wymienione.

© Ochranné známky / Zarejestrowane marki:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smartRAIL.

Majitel známek / Właściciel marek handlowych: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Rakousko / Austria.

§§ 10, 10a MarkenSchG: Majitel ochranných známek zakazuje třetím stranám používat je v obchodním styku bez jeho souhlasu. / Właściciel zarejestrowanych marek handlowych zakazuje osobom trzecim używania ich w obrocie handlowym bez jego zgody.

Odpovědnost / Odpowiedzialność:

Společnost Modelleisenbahn GmbH se snaží zajistit, aby obsah tohoto katalogu byl kvalitní. I přes maximální možnou péči nemůže společnost Modelleisenbahn GmbH převzít žádnou záruku ani odpovědnost za přesnost, aktuálnost nebo úplnost obsahu a informací obsažených v tomto katalogu. Nelze převzít žádnou záruku ani odpovědnost za jakékoli hmotné či nehmotné škody vzniklé v důsledku použití, nepoužití nebo zatažení nesprávných či neúplných informací v tomto katalogu - pokud k tomu nedošlo v důsledku prokazatelného úmyslu nebo prokazatelné hrubé nedbalosti ze strany společnosti Modelleisenbahn GmbH. Společnost Modelleisenbahn GmbH si vyhrazuje právo kdykoli aktualizovat obsah a technické vlastnosti uvedených výrobků. Na mnoha obrázcích jsou zobrazeny fotomontáže a výkresy CAD. Konečné a dodané provedení modelů se proto může od vyobrazených obrázků lišit. Elektrické a mechanické údaje a rozměry jsou uvedeny bez záruky. Výrobky ze sériové výroby se mohou v detailech lišit od vyobrazených modelů. Je možné, že vyobrazené nebo popsané výrobky nemusejí být v každé zemi dostupné. Vyhrazujeme si právo na změny a možnosti dodání zobrazených výrobků.

Firma Modelleisenbahn GmbH dokłada wszelkich starań, aby zawartość niniejszego katalogu była wysokiej jakości. Pomimo dolożenia wszelkich starań, firma Modelleisenbahn GmbH nie może przyjąć żadnej gwarancji ani odpowiedzialności za dokładność, aktualność lub kompletność treści i informacji zawartych w niniejszym katalogu. Firma Modelleisenbahn GmbH nie udziela gwarancji ani nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody materialne lub niematerialne wynikające z wykorzystania, niewykorzystania lub zatajenia nieprawidłowych lub niekompletnych informacji w niniejszym katalogu - chyba że wynika to z udowodnionego umyślnego działania lub rażącego zaniedbania ze strony firmy Modelleisenbahn GmbH. Firma Modelleisenbahn GmbH zastrzega sobie prawo do aktualizacji treści i właściwości technicznych wymienionych produktów w dowolnym momencie. Wiele zdjęć przedstawia fotomontaże i rysunki CAD. Ostateczne i dostarczone modele mogą zatem różnić się od przedstawionych na zdjęciach. Dane elektryczne i mechaniczne oraz wymiary są podawane bez gwarancji. Produkty produkowane masowo mogą różnić się szczegółami od przedstawionych modeli. Jest całkiem możliwe, że przedstawione lub opisane produkty mogą nie być dostępne w danym kraju. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i dostarczania przedstawionych produktów.

The logo features the word "Fleischmann" in a white, stylized, cursive font. The letters are set against a red background. Above the text is a horizontal bar with a blue-to-white gradient, resembling a snow-covered ledge with a small icicle hanging from the left side. The background is decorated with several white, glowing circular spots of varying sizes, resembling stars or snowflakes. Below the main text, there is a thin horizontal strip showing a snowy landscape with small evergreen trees.

Fleischmann

Váš prodejce / Twój sprzedawca FLEISCHMANN:

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de