

H0
H0e

Roco



2025
Winter
nieuwigheden

Geweldig in detail en technologie

www.roco.cc





Beste ROCO-fans,

het modelspoorseizoen staat voor de deur en ROCO presenteert op tijd de eerste nieuwe producten voor de winter 2024/25!

Ons populaire model van de Oostenrijkse stoomlocomotief serie 77 verschijnt in een variant met een Giesl-pomp. Maar voor fans van het stoomlocomotieftijdperk heeft ROCO nog meer modellen in petto! Met de serie 310 en bijpassende sneltreinwagens van de Koninklijke Staatspoorwegen Württemberg rollen echte pareltjes op de H0-rails. Maar ook voor fans van de klassieke Deutsche Bundesbahn bieden serie 89.70 en een bijpassende zijlijnset een authentieke treinsamenstelling..

Liefhebbers van elektrische locomotieven kunnen zich verheugen op een echte klassieker, de serie 244. Zoals gebruikelijk bij ROCO zijn alle details nauwkeurig geïmplementeerd en laten de harten van modelspoorliefhebbers sneller kloppen. Met de 169 005 verschijnt een populair model in een speciale editie: als set met bijpassende goederenwagens geeft hij de laatste bedrijfstoestand op bijzonder uitgebreide wijze weer in een verweerde lak.

Maar ook modern transport staat weer centraal in het ROCO-assortiment: met de "Italiëpiercer" rolt een buitengewone machine van SBB Cargo International het assortiment binnen, die voor het eerst is uitgerust met nieuwe sneeuwplougen en andere nieuwe details. De 151 018 van Lokomotion doet weer denken aan de tijd van de zware 6-assige voertuigen bij de particuliere spoorwegmaatschappij Lokomotion, die de machines nu na een lange dienstperiode op het zijspoor heeft gezet.

Maar we willen niet te veel verklappen, de toon is gezet voor de modelspoorwinter!

Uw ROCO-team



Stoomlocomotief 77.14



ÖBB

Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70077	DC		3/1	
70078	DCC		3/1	
78078	AC		3/1	

Diesellocomotief 2143 010-3



ÖBB

Ep	IV
	181
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70073	DC		4/1	
70074	DCC		4/1	
78074	AC		2/1	

De door de Oostenrijkse spoorwegen als serie 77 aangeduide tenderlocomotief voor reizigerstreinen werd van 1913 tot 1927 in verschillende series aangeschaft. Vrijwel elk treintransportbedrijf in Oostenrijk was ooit uitgerust met locomotieven van de serie 77.

De latere 77.14 werd in 1922 als 629.29 met fabrieksnummer 4379 door de machinefabriek StEG aan de BBÖ geleverd. Na een bewogen vijftig jaar werd hij in november 1972 buiten dienst gesteld.

- ▶ **Versie met Giesl-ejector**
- ▶ **Uitvoering met derde koplamp**
- ▶ **Aandrijf- en koppelstangen van gegoten fijnmetaal**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabine- en drijfwerkverlichting**

De locomotieven van de serie 2143 werden gebouwd van 1964 tot 1977 en werden ingezet op niet-geëlektrificeerde hoofd- en nevenlijnen, vooral in Oost-Oostenrijk. Ze werden ingezet voor zowel reizigers- als goederentreinen. In totaal werden 77 locomotieven aan de ÖBB geleverd door de fabriek Simmering-Graz-Pauker.

- ▶ **Vrijstaande handgrepen, gedeeltelijk van metaal**
- ▶ **In digitale modus met schakelbaar groot licht, afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten en cabineverlichting**

Elektrische locomotief 1116 208-0 "Joyn"



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q1/2025			
7500097	DC		4/1
7510097	DCC		4/1 <input type="checkbox"/>
7520097	AC		3/2 <input type="checkbox"/>



Photomontage

Sinds juli 2024 kunnen passagiers genieten van alle content van de streamingaanbieder Joyn in ÖBB's eigen boordportaal Railnet, dat meer dan 45 mediabibliotheken en 80.000 contentitems bevat, van series en shows tot nieuws en entertainment. Om de samenwerking te vieren, presenteerden Joyn en ÖBB de eerste gezamenlijk gemerkte locomotief.

- ▶ Uitgebreide bedrukking in een speciaal design
- ▶ Model uitgerust met NEM-as
- ▶ Met extra stroomafnemer en Zwitserland-pakket
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbaar frontlampen- of sluitlichten

2-delige set: Autotransportwagens



ÖBB

Ep	VI
	606
	40195



DDm

Photomontage

- ▶ Mooi ontwerp van het hekwerk

Q1/2025
6600105





Photo: R. Auerweck

Elektrische locomotief 193 139-3 "Italienpiercer"



SBB CI

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Een andere Railpool Vectron MS, 193 139, vervoegt SBB Cargo International medio juni 2024. Dit betekent dat Railpool op dit moment acht locomotieven met ETCS Baseline 3 heeft verhuurd aan SBBCI. De locomotief, die de 1.250e Vectron-locomotief van Siemens is, kreeg een speciale kleurstelling met de designnaam "Italienpiercer". Het ontwerp is gemodelleerd naar de vorige "Alppiercer" serie en werd opnieuw gemaakt door het Railcolor team. De locomotief kreeg twee verschillende zijmotieven. Eén zijde is gewijd aan het Isola di Pescatori in het Lago Maggiore, terwijl de andere zijde de omgeving van Milaan toont met het Piazza del Duomo en de Dom van Milaan als hoofdmotief.

- ▶ **Zeer gedetailleerd motief van de "Alppiercer"-serie met de doopnaam "Monte Rosa"**
- ▶ **Voor het eerst met een nieuw ontworpen contactstrip voor Italiaans verkeer**
- ▶ **Met een nieuwe versie van de baanschuiver**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbare groot licht en afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting**
- ▶ **In samenwerking met RAILCOLOR DESIGN**

Q2/2025				
7500108	DC		4/1	
7510108	DCC		4/1	
7520108	AC		3/1	



Elektrische locomotief Re 420 257-8



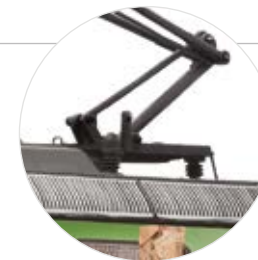
SBB CARGO

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab

Q1/2025				
71416	DC		4/1	
71417	DCC		4/1	
79417	AC		3/1	



Photomontage



- ▶ Uitgebreide bedrukking
- ▶ Fijne, afzonderlijk bevestigde ventilatieroosters en ruitenwissers van geëst plaatstaal
- ▶ Versie met achteraf ingebouwde airconditioning
- ▶ Stroomafnemer met onzichtbare sluiting
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar top- of sluitlicht

T5 draagwagen



HUPAC

Ep	VI
	230
	40178



Sdgnss

Photomontage

Q1/2025
6600066

- ▶ Wagon gemaakt van metaalspuitgietwerk
- ▶ Beladen met een oplegger van transportbedrijf Iemoli

Schuifwandwagen



AAE Cargo

Ep	VI
	178
	40196



Hbbins

Photomontage

Q1/2025
77491

- ▶ Fijn gedetailleerde kop- en zijwanden
- ▶ Handgrepen en bedieningsstangen afzonderlijk aangebracht



Photo: D. Häusermann

Stoomlocomotief 310.01



K.W.St.E.

Ep	I
	248
	NEM 652
	R2



Photomontage

WAT ALS ...?

Het begin van de 20e eeuw was de tijd waarin de spoorwegen al uit de kinderschoenen waren gegroeid en hun tijd ingingen als het eerste middel voor massatransport. In die tijd werden de eerste locomotieven van de serie 310 geleverd door de locomotiefabriek van Floridsdorf aan de keizerlijke en koninklijke Oostenrijkse staatspoorwegen (kkStB). Met zijn massieve viercilinder compound-motor, de meer dan 2,10 meter hoge drijf- en koppelingswielen, bekroond door een machtige ketel, wordt hij door veel spoorwegliefhebbers beschouwd als de mooiste stoomlocomotief van Oostenrijk. De locomotief werd ontwikkeld door ingenieur dr. h.c. Karl Gölsdorf en de meest invloedrijke locomotief in de Oostenrijkse stoomlocomotiefbouw trok ook snel de interesse van naburige spoorwegmaatschappijen.

In overeenstemming met de traditie om nieuw ontwikkelde machines te testen op beviende staatspoorwegen, is het goed denkbaar dat er ook een vergelijking werd gemaakt met de "mooie Württemberger". Als klap op de vuurpijl was de machine ook nog gekleed in de bijpassende kleuren van de Koninklijke Württembergse Spoorwegen.

- ▶ Delicate replica van de besturingseenheid
- ▶ Stoomlocomotief loopwerk met NEM fijnschalige metalen spaakwielen
- ▶ Tender wielstellen met grotere flenshoogte
- ▶ Rookkamerdeuren die open kunnen

Q1/2025

7100013	DC		5/2	
7110013	DCC		5/2	
7120013	AC		5/2	

5-delige set: Snelrein



K.W.St.E.

Ep	I
	1051
	40360
	40361
	40196



Gep



ABBü



BCCü



ABCCü



CCü

Photomontage

In de tweede helft van de 19e eeuw werd de K.W.St.E. beschouwd als een van de modernste spoorwegen in Europa in elk opzicht. De keuze voor het Amerikaanse systeem van "bogie intercommunication coaches" werd in die tijd slechts door enkele spoorwegen in Europa gebruikt. Het hoogtepunt en tegelijkertijd de conclusie van deze ontwikkeling waren de Württemberg sneltreinrijtuigen in de vorm waarin ze vanaf 1909 door Maschinenfabrik Esslingen werden gebouwd. De standaardisatie en strikte standaardisatie van de onderdelen waren de belangrijkste kenmerken van deze rijtuigen. De belangrijkste treinen van de Württemberg sneltreinrijtuigen waren de verbindingen Stuttgart - Zürich en Friedrichshafen - Keulen, en een tijdlang ook Stuttgart - Nancy. Als snelrijtuigen reden ze door heel Duitsland en half Europa.

- ▶ Alle modellen op een bijzonder delicate manier gerealiseerd
- ▶ Fijn gedetailleerd chassis

Q1/2025

6200076

Stoomlocomotief 89 7296



DB

Ep	III
	101
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7100014	DC		3/0	
7110014	DCC		3/0	

Van 1882 tot 1910 werden ongeveer 1.550 tenderlocomotieven van de serie T3 in verschillende uitvoeringen aan de Pruisische Staatsspoorwegen (K.P.E.V.) en andere staatspoorwegen geleverd. Als type Cn2 had de M III-4p versie van de locomotief een trekkracht van 36 ton en kon met een vermogen van 300 HPi een maximumsnelheid van 40 km/u halen. Ongeveer 70 locomotieven bleven bij de Deutsche Bundesbahn. De laatste locomotieven werden rond 1961 buiten dienst gesteld.

- ▶ Onderstel van gegoten metaal
- ▶ Ideale locomotief voor gebruik op nevenlijnen

3-delige set: nevenbaan



DB

Ep	III
	378
	6469
	6560



BCi



G

Photomontage



- ▶ Goederenwagen met twee beweegbare schuifdeuren
- ▶ Passend bij de stoomlocomotief serie 89.70 van de DB, art. nr. 7100014, 7110014



Ci

Q1/2025
6200040



Stoomlocomotief 10 001

Edition



DB

Ep	III
	305
	PluX22
	R3
	LED



Photomontage

Q1/2025					
7100015	DC		2/2		
7110015	DCC		2/2		
7120015	AC		2/2		

Natuurlijk moest er ook een elegant uiterlijk worden gevonden voor de nieuwe Pacific serie 10 sneltreinlocomotief van de Deutschen Bundesbahn. De locomotiefabrieken en het Technisch Gezamenlijk Bureau van de Locomotiefindustrie (TGB) werden uitgenodigd om verschillende ontwerpvarianten voor te stellen. 36 van deze ideeën werden gepubliceerd. Voorstel nr. 1 van Maschinenfabrik Eßlingen presenteerde een extreem dynamisch ogende locomotief in een roestrode kleurstelling (zoals de Bouwserie 05). De toekomstige kleurstelling werd besproken tijdens de vergaderingen van de locomotiefcommissie van december 1955 tot februari 1956, maar het was niet mogelijk om voor een van deze ontwerpen te kiezen.

- ▶ **Ontwerpstudie - versie Eßlingen 1**
- ▶ **Digitaal bedrijf met schakelbare cabine- en motorverlichting**
- ▶ **Verhoogde, verchromde sierlijnen**
- ▶ **In de digitale versies: Cilinderinslag gesynchroniseerd, dynamische stooejectie bij de schoorsteen en cilinders**

Elektrische locomotief 151 051-0



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500116	DC		6/2
7510116	DCC		6/2
7520116	AC		4/2

- ▶ **Stroomcollectoraandrijving zonder bescherming**
- ▶ **Wielen met lage wielflenzen**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten en cabineverlichting**

5-delige set: "Oberammergau"



DB

Ep	IV
	670
	PluX16
	R2
	LED



E



Gs



F-z 120



Rs

Photomontage

- ▶ Lakwerk van de locomotief in verbleekte bedrijfstoestand met retouches
- ▶ In digitaal in bedrijf met schakelbaar rangeerlicht, afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting
- ▶ Gesloten goederenwagon met beweegbare schuifdeuren

Q1/2025				
5500003	DC		2/0	
5510003	DCC		2/0	
5520003	AC		2/0	



In detail



Extra handvat aan de voorkant



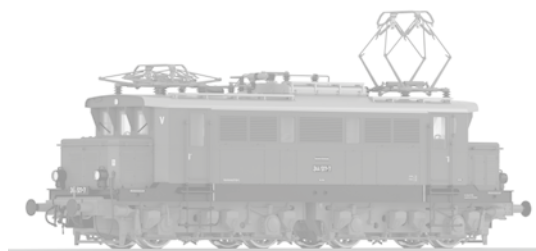
Kort stuur en winddeflector



Sierlijke stroomafnemer van het type RBS 58



Gedetailleerde replica van de machinekamer



Zandkisten gemodelleerd naar de DR



Voorbeeld gerechte replica van de DR-kabelverbinding

Elektrische locomotief 244 127-7



DR

Ep	IV
	176
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Tussen 1932 en 1954 werden bijna 200 elektrische locomotieven van de serie E 44 in dienst gesteld. De locomotieven die na het einde van de oorlog in mei 1945 in het Midden-Duitse netwerk waren gestationeerd, moesten als onderdeel van de herstelbetalingen aan de USSR worden overgedragen nadat de elektrische exploitatie was stopgezet. In 1952 kon de DDR het grootste deel van de locomotieven terugkopen. In totaal werden 46 locomotieven opgeknapt in Raw Dessau en vanaf 1955 in dienst gesteld. Tussen 1961 en 1964 rustte de DR de locomotieven uit met stroomafnemers van het type RBS 58 met een dubbele tuimelaar. Hierdoor konden ze met slechts één stroomafnemer worden ingezet.

- ▶ **Versie met schaarstroomafnemer type RBS 58**
- ▶ **Nauwkeurige realisatie van alle typische details van een DR-locomotief**
- ▶ **Extra ruitenwissers**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabine- en machinekamerlichting**
- ▶ **Thuisbasis Rbd Halle, Bw Leipzig-Wahren**

Q2/2025				
7500079	DC		4/1	
7510079	DCC		4/1	
7520079	AC		3/2	

Diesellocomotief 108 001-9



DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70817	DC		4/1	
70818	DCC		4/1	
78818	AC		2/1	

In tegenstelling tot de oorspronkelijke serie 110 hadden de BR 108-locomotieven een achteruitrijrichting en een voor verbruik geoptimaliseerde motor met gereduceerd vermogen. In overeenstemming met het nieuwe doel als rangeerlocomotief kon de ketel ook worden weggelaten en werden er extra radiategroepen en een voorverwarmer voor in de plaats geïnstalleerd.

- ▶ **Vrijstaande, filigrane handrails**
- ▶ **Digitaal bedrijf met afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen**

Elektrische locomotief 143 130-3



DB AG

Ep	V
	192
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7500066	DC		4/1	
7510066	DCC		4/1	
7520066	AC		2/2	

De voortschrijdende elektrificatie van het spoorwegnet van de DR maakte de ontwikkeling van een vierassige elektrische locomotief in het begin van de jaren 1980 noodzakelijk. De serie 243 is een universele elektrische locomotief van de Deutsche Reichsbahn die voortkwam uit de proefloc 212 001-2 en wordt gebruikt in alle gebieden van het treinbedrijf. De DR schafte er meer dan 600 aan.

Toen de Oost-Duitse en West-Duitse staatsspoorwegen werden samengevoegd, werden de locomotieven van de serie 243 overgebracht naar de vloot van DB AG. Daar werden ze ondergebracht in de serie 143.

- ▶ **Geschikt voor de Halberstadt-wagens, art. nr. 74807, 74808, 74809, 74810**
- ▶ **In digitaal bedrijf met schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting**

1^e klas personenwagon



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Am 201

Photomontage

Geldt voor alle personenwagens op deze pagina:

- ▶ Lakwerk in DB Regio-kleuren mint turquoise/pastelturquoise/lichtgrijs
- ▶ Gewijzigde draaistellen van het type Görlitz V

Q1/2025

74807

1^e/2^e klas personenwagon



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



ABom 222.1

Photomontage

▶ Zijwanden met doorlopende regengoot

Q1/2025

74808

2^e klas personenwagon



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280.1

Photomontage

▶ Zijwanden met doorlopende regengoot

Q1/2025

74809

2^e klas personenwagon



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280

Photomontage

▶ Zijwanden zonder regengoot

Q1/2025

74810



Photo: F. Fanger

Elektrische locomotief 151 018-9



LOKOMOTION

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500115	DC		6/2
7510115	DCC		6/2
7520115	AC		4/2

De in München gevestigde onderneming Lokomotion is al meer dan twintig jaar actief in het transalpiene goederenvervoer. Onder spoorwegliefhebbers is het inmiddels bekend om zijn gevarieerde vloot van "Zebra"-locomotieven. Naast het gebruik van huurlocomotieven heeft het bedrijf ook een eigen vloot locomotieven opgebouwd. Vier locomotieven van de serie 151 van DB AG werden aan de vloot toegevoegd. Lokomotion's gebruik van de zware 6-assige locomotieven eindigde in 2024.

- ▶ **Veel aangebouwde insteekonderdelen, deels uitgevoerd in etswerk**
- ▶ **In digitale modus met bijzonder schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting**

Diesellocomotief V 300 005



SBW

Ep	VI
	237
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7300058	DC		6/2
7310058	DCC		6/2
7320058	AC		4/2

Starkenberger Güterlogistik GmbH, gevestigd in Starkenberg, is een dienstverlener voor logistieke transporttaken per spoor. Het bedrijf beschikt over een vloot locomotieven en goederenwagens. De vloot omvat ook omgebouwde diesellocomotieven van de serie 232 met zescilinder Caterpillar-motoren van het type 3606.

- ▶ **Krachtig, betrouwbaar model voor voorbeeld echte lange treinen**
- ▶ **In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en bijzonder schakelbaar kop- of achterlicht**

Goederentrein bagagewagen



DRG

Ep	II
	118
	6560
	40361



Pwgs 41

Photomontage



- ▶ Trap onder de deuren van de bagageruimte in originele breedte
- ▶ Schuifdeuren naar keuze in drie standen monteerbaar (gesloten, halfopen, open)
- ▶ Uitvoering met dakpreekstoel

Q1/2025

74223

3-delige set: tankwagens



DRG

Ep	II
	438
	40196



Photomontage

- ▶ Remhuizen in filigraan ontwerp
- ▶ Eén ketel in lichtere grijstint

Q1/2025

6600062

Schuifwandwagen



DB AG

Ep	VI
	178
	40196



Hbbilns

Photomontage

- ▶ In het nieuwste DB Cargo-ontwerp

Q1/2025

6600112

Containerdraagwagen T5



WASCOSA

Ep	VI
	230
	40178



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Modellen volledig uitgerust af fabriek
- ▶ Wagon van metaalspuitgietwerk

Q1/2025

6600108

2-delige set: Containerdraagwagens T5



WASCOSA

Ep	VI
	460
	40178



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Wagons van metaalspuitgietwerk
- ▶ Beladen met opleggers van transportbedrijf LKW Walter in jubileumontwerp
- ▶ Modellen volledig uitgerust af fabriek

Q1/2025

6600064

Elektrische locomotief met tandradaandrijving



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	100
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025

7500075

DC

2/0

7510075

DCC



2/0



3-delige set: Tandradbaan passagierstrein



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	304
	40196
	40361



Photomontage

Q1/2025

6200063

Tandradbanen stralen een heel bijzondere fascinatie uit door hun unieke combinatie van berglandschap en gedurfde spoorlayout met talrijke bruggen en tunnels. De trein wordt voortbewogen door een tandwiel dat in verbinding staat met een tandheugel in het midden van het spoor, omdat de gebruikelijke wrijving tussen wiel en rail niet meer voldoende is voor de steile hellingen. Op tandradbanen van het zogenaamde gemengde systeem, waar wrijvingssecties worden afgewisseld met tandradsecties, afhankelijk van de hellingsomstandigheden, wordt de trekkraft uitgeoefend door één en dezelfde machine. De Alpen herbergen een bijzonder groot aantal particuliere tandradbanen, die erg populair zijn bij toeristen van over de hele wereld.

- ▶ **Rijd met en zonder tandradbanen**
- ▶ **Dankzij het enorme klimvermogen op tandradbanen kan de locomotief zelfs in de kleinste ruimtes buitengewone hoogteverschillen (tot 35%) overwinnen**
- ▶ **In digitaal bedrijf met schakelbaar rangeerlicht, afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting**

2-delige set: Elektrische locomotief 1756 met containerwagen



STRUKTON RAIL

Ep	VI
	427
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7500117	DC		4/1	
7510117	DCC		4/1	
7520117	AC		2/2	

De hybride locomotief van Strukton is een standaard elektrische locomotief met een extra batterijpakket. Hierdoor kan de locomotief met bovenleidingaandrijving op baanvaksnelheid rijden en op lagere snelheden overschakelen op batterijbedrijf voor trajecten op de "last mile". De batterij wordt automatisch opgeladen als de locomotief op geëlektrificeerd spoor rijdt.

- ▶ **Versie met airconditioning en claxon**
- ▶ **Stroomafnemer met innovatieve bevestiging**
- ▶ **Met veel afzonderlijk aangesloten insteekonderdelen, sommige ontworpen met behulp van etstechnologie**
- ▶ **Digitaal bedrijf met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting**
- ▶ **Containerwagen geladen met een 20' container als batterijwagen**

3-delige set: Goederenwagens



NS

Ep	III
	372
	40196



S

Photomontage

Q1/2025
6600016

- ▶ **Voor het vervoer van zware goederen**

2-delige set: Rongenwagens



STRUKTON RAIL

Ep	VI
	389
	40196
	40179



Kbs



Res

Photomontage

Q1/2025
77029

- ▶ **Een wagen met een containerlading**

Elektrische locomotief BB 22238



SNCF

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED



Photo: M. Puech

Q1/2025			
7500013	DC		4/1
7510013	DCC		4/1
7520013	AC		2/2

In april 2013 lanceerde de Franse nationale spoorwegen (SNCF) een nieuwe TGV-dienst met de naam "OUIGO" [wi'go]. Gezien het succes van de goedkope TGV-verbindingen werd besloten om hetzelfde concept toe te passen op traditionele treinverbindingen. De eerste "OUIGO Classic" routes werden in het voorjaar van 2022 in gebruik genomen. Negen locomotieven van de serie BB 22200 leveren de tractie voor de treinen en kregen de opvallende kleurstelling. De gebruikte rijtuigen zijn 2e klas Corail-rijtuigen. Als onderdeel van het herontwerp kregen deze een opbergruimte voor twee fietsen aan één uiteinde van het rijtuig.

- ▶ **Filigraan ontwerp van de huidige pantograaf**
- ▶ **"Ouigo" ontwerp**
- ▶ **Bij digitale bediening kunnen de koplampen worden geschakeld volgens het Franse model en de cabineverlichting**



Photo: M. Puech

2-delige set 1: Corail personenwagens



SNCF

Ep	VI
	606
	40183
	40420



VTU B11tu

Photomontage



Q1/2025

6200024

3-delige set 2: Corail personenwagens



SNCF

Ep	VI
	909
	40183
	40420



Photomontage



VTU B11tu

Q1/2025

6200025

Diesellocomotief BB 62405



SNCF

Ep	V
	143
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7300006	DC		4/1
7310006	DCC		4/1

Elektrische locomotief Rc4 1305



GREEN CARGO

Ep	VI
	179
	PluX22
	R2
	S
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500007	DC		4/1
7510007	DCC		4/1
7520007	AC		3/2

Begin jaren negentig had de SNCF gebruikte dieselektrische locomotieven nodig voor de aanleg van nieuwe hogesnelheidslijnen. Als gevolg daarvan werden 44 gebruikte 2400s gekocht van de Nederlandse Staatsspoorwegen. In het nummeringsysteem van de SNCF werden de 2400's ingedeeld in de nummerserie 60000-70000. De 62400's kregen al snel de bijnaam "Hollandaises" van de Franse spoorwegmensen.

- ▶ **Uitvoering met verbleekte verf**
- ▶ **In digitaal in bedrijf met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen**

Met de locomotieven van de zogenaamde Rc-familie kocht de Zweedse Staatsspoorwegen (SJ) de eerste thyristorgestuurde elektrische locomotieven van Zweden van de fabrikant ASEA. In totaal rolden 360 Rc locomotieven van de band in de ASEA fabriek in Stockholm. Toen de Zweedse Staatsspoorwegen op 1 januari 2001 werden opgesplitst in verschillende bedrijfseenheden, werden alle resterende Rc4's overgedragen aan Green Cargo en worden nu alleen nog gebruikt voor vrachtovervoer.

- ▶ **Met klein Green Cargo logo**
- ▶ **Zandkisten op het draaistel achter de baanschuiver**
- ▶ **In digitale modus met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbaar toplamp of sluitverlichting**



Photo: R. Latten

Diesellocomotief 754 067-7



ČD/ČSD

Ep	IV-V
	190
	PluX22
	R2
	CD/CSD
LED	



Photomontage

Q1/2025		
7300055	DC	4/1
7310055	DCC	4/1

De zogenaamde duikbril of goggle snake werd ontwikkeld en gebouwd bij CKD in Praag. De T 478.4, verder ontwikkeld uit de voorganger type T 478.3, was voorzien van een krachtigere motor en een elektrisch treinverwarmingssysteem. In 1988 kregen de 86 locomotieven de nieuwe serieaanduiding 754. Vanaf dat moment werden sommige locomotieven die werden ingezet in de reizigerstreindienst ook geschilderd met een brede buikband.

- ▶ **Uitvoering met buikband en rood dak**
- ▶ **Met bijgevoegde set borden**
- ▶ **In digitale modus met lichtfuncties gebaseerd op CSD-model**

Diesellocomotief 750 183-6



ŽSSK

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	ZSSK
LED	



Photomontage

Q1/2025		
7300056	DC	4/1
7310056	DCC	4/1

Begin jaren negentig was er een tekort aan geschikte locomotieven door de toename van het aantal reizigersrijtuigen met elektrische treinverwarming. Vanwege de positieve resultaten van het achteraf inbouwen in locomotieven van de serie 753 besloot CSD om alle diesellocomotieven die in het reizigersvervoer worden gebruikt uit te rusten met elektrische treinverwarming. "Duikbrillen" van dit type werden ook in Slowakije gebruikt na de deling van het land. Om ze van de originele versie te onderscheiden, kregen ze de seriebenaming 750 met behoud van het serienummer.

- ▶ **Doopnaam "Dášenka"**
- ▶ **Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen**

2-delige set: Personenwagens



PKP



Bwxzd

Photomontage

Ep	IV
	564
	40196
	40420

Q1/2025

6200102

► Fijn gedetailleerde modellen met gemonteerde insteekonderdelen

Schuifwandwagen



PKP



Hbbillns

Photomontage

Ep	V
	178
	40196

Q1/2025

6600109







Elektrische locomotief 1099.001-8



ÖBB

Ep	IV
	127
	Next18
	261 mm
	LED



Photomontage

Tussen 1911 en 1914 werden 16 locomotieven van dit type, speciaal ontworpen voor de spoorlijn naar Mariazell, aangeschaft door de voormalige Niederösterreichische Staatsspoorwegen. Tussen 1959 en 1962 werden de locomotieven gemoderniseerd met behoud van het originele onderstel en vooral voorzien van nieuwe locomotiefhuizen. De locomotieven haalden een maximumsnelheid van 50 km/u en hadden een vermogen van 405 kW. Dertien van de locomotieven werden officieel vernoemd naar gemeenten aan de Mariazell-spoorweg en kregen hun wapenschild.

- ▶ **Afzonderlijk gemonteerde ruitenwissers**
- ▶ **Variant met wapenschild "St. Pölten"**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabineverlichting**

Q1/2025

7540004

DC

6/0

7550004

DCC



6/0



Photo: J. Kaufmann

Uitgever:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk
www.roco.cc

Beeldcredits:

Modelleisenbahn GmbH, M. Huber, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg en de fotografen die bij de foto's worden genoemd.
Titel achtergrond: R. Scheiwiler op Pixabay

Druk en verwerking:

Walstead Leykam Druck GmbH, Bickfordstraße 21, 7201 Neudörfel; Oostenrijk

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle rechten voorbehouden.

Deze catalogus en alle onderdelen ervan, zoals gegevens en afbeeldingen, zijn auteursrechtelijk beschermd. Elk gebruik buiten de enge grenzen van het auteursrecht zonder toestemming van Modelleisenbahn GmbH is verboden en strafbaar. Dit geldt in het bijzonder voor reproducties, vertalingen, microverfilming en verwerking of verdere verwerking in elektronische systemen. De reproductie van productaanduidingen, handelsmerken, handelsnamen of bedrijfsnamen en andere merken in deze catalogus rechtvaardigt niet de veronderstelling dat deze vrijelijk door iedereen kunnen worden gebruikt. Het kan eerder Integendeel, het kunnen geregistreerde handelsmerken of andere wettelijk beschermde tekens zijn, zelfs als ze niet specifiek als zodanig zijn gemarkeerd.

® Gedeponeerde handelsmerken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Merkeigenaar: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk

Volgens §§ 10, 10a MarkenSchG verbiedt de merkhouder derden om de geregistreerde merken zonder zijn toestemming in het handelsverkeer te gebruiken.

De door ons gebruikte handelsmerken van derden RailCom* en Motorola** worden - zoals hier uitgelegd - aangeduid met de overeenkomstige betekenis.

* RailCom is een geregistreerd handelsmerk van Lenz Elektronik GmbH, Gießen.

** Motorola is een gedeponeed handelsmerk van Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, VS.

Aansprakelijkheid:

Modelleisenbahn GmbH stelt alles in het werk om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze catalogus van hoge kwaliteit is. Ondanks de grootst mogelijke zorgvuldigheid kan Modelleisenbahn GmbH geen garantie of aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid, actualiteit of volledigheid van de inhoud en informatie in deze catalogus. Er kan geen garantie of aansprakelijkheid worden aanvaard voor materiële of immateriële schade die voortvloeit uit het gebruik, niet-gebruik of achterhouden van onjuiste of onvolledige informatie in deze catalogus - tenzij dit te wijten is aan aantoonbare opzet of aantoonbare grove nalatigheid van Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH behoudt zich het recht voor om de inhoud en technische kenmerken van de vermelde producten te allen tijde te wijzigen. Veel illustraties zijn fotomontages en CAD tekeningen. De uiteindelijke en geleverde uitvoering van de modellen kan daarom afwijken van de getoonde afbeeldingen. Elektrische en mechanische gegevens en afmetingen worden zonder garantie verstrekt. Producten uit serieproductie kunnen op details afwijken van de getoonde modellen. Het is heel goed mogelijk dat de afgebeelde of beschreven producten niet verkrijgbaar zijn in uw land. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen en leveringsopties voor de getoonde producten aan te brengen.

Landcode

 Oostenrijk (A)	 Italië (I)
 België (B)	 Luxemburg (L)
 Bosnië/Herzegovina (BIH)	 Nederland (NL)
 Canada (CAN)	 Noorwegen (N)
 Zwitserland (CH)	 Polen (PL)
 Tsjechië (CZ)	 Roemenië (RO)
 Duitsland (D)	 Rusland (RUS)
 Denemarken (DK)	 Zweden (S)
 Spanje (E)	 Slowakije (SK)
 Frankrijk (F)	 Slovenië (SLO)
 Hongarije (H)	 Verenigde Staten (VS)

Tijdperk

 Ep I	Tijdperk I: ca. 1870 – 1920
 Ep II	Tijdperk II: ca. 1920 – 1945
 Ep III	Tijdperk III: ca. 1945 – 1968
 Ep IV	Tijdperk IV: ca. 1968 – 1994
 Ep V	Tijdperk V: 1994 – 2006
 Ep VI	Tijdperk VI: sinds 2007































Sporen

 R2	R2 gebogen rail 30°, r = 358 mm
 R3	R3 gebogen rail 30°, r = 419,6 mm
 R4	R4 gebogen rail 30°, r = 481,2 mm
 R5	R5 gebogen rail 30°, r = 542,8 mm
 R6	R6 gebogen rail 30°, r = 604,4 mm

Spoorwegbedrijven

K.K.St.B.	Imperial-Koninklijke Staatsspoorwegen
BBÖ, ÖBB	Oostenrijkse federale spoorwegen
SNCB	Nationaal Gezelschap van Belgische spoorwegen
SBB	Zwitserse federale spoorwegen
K.P.E.V.	Koninklijke Pruisische spoorwegen
K.Bay.Sts.B	Koninklijke Beierse Staatsspoorwegen
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (tot 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937 tot ca. 1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (DDR)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951 tot 1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (sinds 1.1.1994)
DSB	Deense Staatsspoorwegen
RENFE	Spaanse spoorwegen
SNCF	Nationaal gezelschap van Franse Spoorwegen
MÁV	Hongaarse Staatsspoorwegen
FS	Italiaanse Staatsspoorwegen
NSB	Noorse Staatsspoorwegen
SS, NS	Nederlandse spoorwegen
PKP	Poolse Staatsspoorwegen
SJ	Zweedse Staatsspoorwegen
RŽD	Russische spoorwegen
ČSD	Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen (1919-1992)
ČD	Tsjechische Staatsspoorwegen
ŽSR	Spoorwegen van de Slowaakse Republiek (1993-2004)
ŽSSK	Spoorwegen van de Slowaakse Republiek (sinds 2005)
CFL	Nat. Luxemburgse spoorwegmaatschappij
SŽ	Sloveense spoorwegen
SŽD	Sovjet spoorwegen

Uitleg van symbolen

 0000000	Artikelnummer
 Q1-4/2025	Releasedatum 1e-4e kwartaal van het betreffende jaar
n:	Nieuwigheid
 Ep III	Tijdperk
 187	Lengte over buffers
 DC	Gelijkstroom (zonder decoder)
 DCC	Gelijkstroom (digitaal af fabriek met decoder)
 DCC 	Gelijkstroom (digitaal af fabriek met geluidsdecoder)
 AC	Wisselstroom (digitaal af fabriek met decoder)
 AC 	Wisselstroom (digitaal af fabriek met geluidsdecoder)
 5/2	Aandrijving op x assen / x assen met antislipbanden
	Locomotieftenderaandrijving met cardanas
	Toplicht wit of wit-rood wisselend met de rijrichting
 CH	Toplicht gebaseerd op landmodel (hier bijvoorbeeld Zwitserland)
 LED 	Verlichting middels LED/gloeilamp
 WIRE	Bedrade decoderaansluiting 6-polig
 NEM 651	NEM 651 6-polige interface
 NEM 652	NEM 652 8-polige interface
 PluX16	PluX16-interface
 PluX22	PluX22-interface
 Next18	Next18-interface
 R2	Minimale berijdbare boogstraal
	Buffercondensator
 6454	Binnenverlichting / installatiekit voor binnenverlichting
 6560	Wisselstroom-wielset
	Digitale rangeerkoppeling
	Dynamische stoom uit de schoorsteen
 Z21 Cab	Z21-cabine beschikbaar

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Oostenrijk
www.roco.cc

Uw Roco-dealer

80132

