H0
H0e

Roco

2025

Novità invernali

www.roco.cc

LIEBHERR
Ausfahrt
frei halten

Cari appassionati di ROCO,

l'inizio della stagione del modellismo ferroviario è alle porte e ROCO presenta puntualmente le prime novità per l'inverno 2024/25!

Il nostro popolare modello della locomotiva a vapore austriaca classe 77 viene presentato in una versione con espulsore Giesl. Ma ROCO ha in serbo ancora più modelli per gli appassionati dell'epoca delle locomotive a vapore! Con la serie 310 e le relative carrozze per treni espressi delle Ferrovie Reali dello Stato del Württemberg, sulle rotaie H0 viaggiano dei veri gioielli. Anche i patiti della classica Ferrovia Federale Tedesca saranno contenti di trovare con la serie 89.70 e un set di vagoni abbinato un convoglio autentico per il proprio plastico e/o la propria collezione.

Gli appassionati di locomotive elettriche possono aspettarsi un vero e proprio classico, la classe 244. Come sempre con ROCO, tutti i dettagli sono stati realizzati con precisione e faranno battere il cuore dei ferromodellisti. Con la 169 005, un modello molto popolare appare in un'edizione speciale: come set con carri merce abbinati, riproduce in modo particolarmente elaborato l'ultima condizione operativa in vernice sbiadita.

Tuttavia, la gamma ROCO si concentra ancora una volta sul trasporto moderno: il “Piercer Italia”, una macchina insolita di SBB Cargo International, entra nella gamma, equipaggiata per la prima volta con nuovi vomeri spazzaneve e altri nuovi dettagli. La 151 018 di Lokomotion ricorda i tempi delle pesanti locomotive a 6 assi dell'azienda ferroviaria privata Lokomotion, ora dismesse dopo un lungo periodo di servizio.

Ma non vogliamo svelare troppo, entri in scena la stagione invernale del modellismo ferroviario!

Il vostro team ROCO

77. 23
088
77.23

Locomotiva a vapore 77.14

ÖBB

Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

La locomotiva con tender per treni passeggeri, designata dalle Ferrovie federali austriache come Gruppo 77, è stata acquistata dal 1913 (SB / kkStB Rh 629) in diverse serie fino al 1927. La locomotiva a vapore del design Pacific tipo 2'C1' h2t è stata autorizzata per una velocità massima di 85 km/h. Con le casse dell'acqua e i bunker carbone pieni, poteva raggiungere un'autonomia di 200 km. Praticamente ogni deposito in Austria è stato ad un certo punto dotato di locomotive del Gruppo 77. La successiva 77.14 fu consegnata alla BBÖ nel 1922 come 629.29 con il numero di fabbrica 4379 dalla fabbrica di macchine StEG. Dopo cinquant'anni di funzionamento ricchi di avvenimenti, fu messa fuori servizio nel novembre 1972.

- **Modello con eiettore Giesl**
- **Con terzo luce di testa**
- **Aste d'accoppiamento/azionamento in metallo pressofuso**
- **Illuminazione della cabina macchinista e del motore installata; commutabile in modalità digitale**

Q1/2025				
70077	DC		3/1	
70078	DCC	♪	3/1	▭
78078	AC	♪	3/1	▭

Locomotiva diesel 2143 010-3

ÖBB

Ep	IV
	181
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

Le locomotive della serie 2143 furono costruite dal 1964 al 1977 e erano utilizzate su linee principali e secondarie non elettrificate, in particolare nella parte est dell'Austria. Sono state utilizzate per trainare treni passeggeri e treni merci. Un totale di 77 locomotive sono state fornite all'ÖBB dagli stabilimenti Simmering-Graz-Pauker.

- **Maniglie sporgenti, alcune in metallo**
- **In modalità digitale con abbaglianti commutabili, luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione macchinista**

Q1/2025				
70073	DC		4/1	
70074	DCC	♪	4/1	▭
78074	AC	♪	2/1	▭

Locomotiva elettrica 1116 208-0 "Joyn"

ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Fotomontaggio

Dal luglio 2024, i passeggeri possono accedere a tutti i contenuti del provider di streaming Joyn nel portale di bordo Railnet delle ÖBB, che comprende oltre 45 mediateche e 80.000 contenuti, da serie e spettacoli a notizie e intrattenimento. Per celebrare la collaborazione, Joyn e ÖBB hanno presentato la prima locomotiva con marchio congiunto.

- **Stampata in modo sofisticato**
- **Utilizzata davanti ai treni ÖBB Railjet**
- **Con pantografo supplementare e pacchetto Svizzera**
- **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

Q1/2025				
7500097	DC		4/1	
7510097	DCC		4/1	
7520097	AC		3/2	

Set di 2 pezzi: carri trasporto auto per treni passeggeri

ÖBB

Ep	VI
	606
	40195

DDm Fotomontaggio

- **Ringhiere piattaforma fine**

Q1/2025
6600105

Foto: R. Auerweck

Locomotiva elettrica 193 139-3 "Italien Piercer"

n:

SBB CI

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Fotomontaggio

Un'altra locomotiva Vectron MS di Railpool, la 193 139, si è integrata nella flotta di SBB Cargo International a metà giugno 2024. Attualmente, Railpool ha noleggiato otto locomotive con ETCS Baseline 3 a SBBCI. Questa locomotiva, la 1.250esima di Siemens, presenta una pellicolatura speciale con il nome “Italien Piercer”, ispirata alla precedente serie “Alppiercer” e realizzata dal team di Railcolor. La locomotiva mostra due motivi laterali: da un lato, l'Isola di Pescatori nel Lago Maggiore, e dall'altro, l'area intorno a Milano, con Piazza del Duomo e la Cattedrale di Milano come elementi principali.

- **Motivo altamente dettagliato del Gruppo "Alppiercer".**
- **Per la prima volta con un nuovo strisciante per il trasporto in Italia**
- **Cacciasassi di nuova concezione**
- **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione cabina macchinista**
- **In collaborazione con** Railcolor DESIGN

Q2/2025				
7500108	DC		4/1	
7510108	DCC		4/1	
7520108	AC		3/1	

Foto: D. Schärer

Locomotiva elettrica Re 420 257-8

FFS CARGO

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab

Fotomontaggio

- Stampata in modo sofisticato
- Sottili griglie di ventilazione e tergicristalli applicate separatamente in lamiera incisa
- Versione con climatizzatore integrato
- Pantografo con fissaggio invisibile
- In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente

Q1/2025				
71416	DC		4/1	
71417	DCC		4/1	
79417	AC		3/1	

Carro tasca T5

HUPAC

Ep	VI
	230
	40178

Sdgnss

Fotomontaggio

Q1/2025
6600066

- Carro in metallo pressofuso
- Con il rimorchio di un camion dello spedizioniere Iemoli

Carro a pareti scorrevoli

AAE Cargo

Ep	VI
	178
	40196

Hbbins

Fotomontaggio

Q1/2025
77491

- Dettagli ricchi sui lati ed estremità del carro
- Maniglie e aste di comando applicate separatamente

Photo: D. Häusermann

Locomotiva a vapore Gruppo 310

Edition

K.W.St.E.

Ep	I
	248
	NEM 652
	R2

Fotomontaggio

E SE...?

All'inizio del XX secolo, la ferrovia era già uscita dalla sua infanzia e stava entrando nel suo tempo come primo mezzo di trasporto di massa. A quel tempo, le prime locomotive del Gruppo 310 furono consegnate dalla fabbrica di locomotive di Floridsdorf alle Ferrovie Imperiali-Reali dello Stato austriache (kkStB). Con il suo massiccio motore a quattro cilindri, le ruote motrici e accoppiate alte più di 2,10 metri, coronate da una possente caldaia, è considerata da molti appassionati di ferrovie la più bella locomotiva a vapore dell'Austria.
La locomotiva sviluppata dall'ingegnere Dr h.c. Karl Gölsdorf e la locomotiva più influente nella costruzione di locomotive a vapore austriache, ha attirato rapidamente anche l'interesse delle compagnie ferroviarie vicine. In linea con la tradizione di testare le macchine di nuova concezione sulle ferrovie nazionali amichevoli, è molto probabile che sia stato fatto anche un confronto con la "bella Württemberger". Per coronare questa storia, la locomotiva è stata anche verniciata con i colori delle Ferrovie Reali dello Stato del Württemberg.

- **Replica filigranata del sistema di controllo**
- **Carrello della locomotiva a vapore con ruote a raggi metallici NEM-Finescale**
- **Set di ruote tender con flange più alte**
- **Porte della camera fumo apribili**

Q1/2025			
7100013	DC		5/2
7110013	DCC		5/2
7120013	AC		5/2

Set di 5 pezzi: Treno rapido

K.W.St.E.

Ep	I
	1051
	40360
	40361
	40196

Gep

ABBü

BCCü

ABCCü

CCü

Fotomontaggio

Nella seconda metà del XIX secolo, la K.W.St.E. era considerata una delle ferrovie più moderne d'Europa sotto ogni aspetto. La decisione a favore del sistema americano delle "carrozze intercomunicanti a carrelli" era utilizzata solo da poche ferrovie in Europa in quel periodo. Il punto culminante e allo stesso tempo la conclusione di questo sviluppo furono le carrozze per treni rapidi del Württemberg nella concezione in cui furono costruite dalla Maschinenfabrik Esslingen a partire dal 1909. La standardizzazione e la rigorosa uniformazione dei componenti erano le caratteristiche più importanti di queste carrozze. I treni principali delle carrozze per treni rapidi del Württemberg erano i collegamenti Stoccarda - Zurigo e Friedrichshafen - Colonia, e per un certo periodo anche Stoccarda - Nancy. Come carrozze dirette viaggiavano in tutta la Germania e in mezza Europa.

- **Tutti i modelli sono realizzati con dettagli particolarmente delicati**
- **Carrello finemente dettagliato**

Q1/2025

6200076

Locomotiva a vapore 89 7296

DB

Ep	III
	101
	PluX16
	R2
	LED

Fotomontaggio

Dal 1882 al 1910, circa 1.550 locomotive tender T3 di vari disegni furono consegnate alle Ferrovie statali prussiane (K.P.E.V.) e ad altre Ferrovie statali. Come tipo Cn2, la locomotiva nel disegno M III-4p aveva un carico di attrito di 36 t e poteva raggiungere una velocità massima di 40 km/h con una potenza di 300 CV. Circa 70 locomotive rimasero alla Deutsche Bundesbahn. Le ultime locomotive furono messe fuori servizio intorno al 1961.

- **Telaio in metallo pressofuso**
- **Locomotiva ideale per l'impiego su linee secondarie**

Q1/2025				
7100014	DC		3/0	
7110014	DCC		3/0	

Set di 3 pezzi: Treno per linee secondarie

DB

Ep	III
	378
	6469
	6560

BCi

G

Fotomontaggio

Ci

- **Carro merci con due porte scorrevoli mobili**
- **Combinabile con la locomotiva a vapore DB Gruppo 89.70, art. 7100014 e 7110014**

Q1/2025	
6200040	

Roco
89 7296

Locomotiva a vapore 10 001

Edition

DB

Ep	III
	305
	PluX22
	R3
	LED

Fotomontaggio

Q1/2025				
7100015	DC		2/2	
7110015	DCC		2/2	
7120015	AC		2/2	

Naturalmente, era fondamentale trovare un aspetto elegante anche per la nuova locomotiva a vapore Pacific Gruppo 10 della Deutsche Bundesbahn. Le fabbriche di locomotive, insieme al Technische Gemeinschaftsbüro der Lokomoivindustrie(TGB), furono invitate a presentare diverse varianti di design. In totale, 36 proposte furono pubblicate.
La proposta numero 1 della Maschinenfabrik Eßlingen presentava una locomotiva dall'aspetto estremamente dinamico, caratterizzata da una livrea rosso ruggine, simile a quella del Gruppo 05. Durante le riunioni del comitato locomotive, svoltesi tra dicembre 1955 e febbraio 1956, si dibatté sulla futura livrea, ma non si riuscì a raggiungere un consenso a favore di uno dei progetti presentati.

- **Progetto di design - Eßlingen 1**
- **Funzionamento digitale con illuminazione della cabina cabina macchinista/dell'unità di trazione**
- **Linee decorative in rilievo e cromate**
- **Nelle versioni digitali: Uscita dinamica del vapore, sincronizzata con i movimenti del cilindro, il vapore fuoriesce anche dai cilindrii**

Locomotiva elettrica 151 051

DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

Q1/2025			
7500116	DC		6/2
7510116	DCC		6/2
7520116	AC		4/2

- **Pantografi senza coperta**
- **Ruote con flange basse**
- **In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione cabina macchinista**

Set treno "Oberammergau"

DB

Ep	IV
	670
	PluX16
	R2
	LED

E

Gs

F-z 120

Rs

Fotomontaggio

- **Livrea della locomotiva autentica di aspetto sbiancato; con segni di riparazione**
- **In modalità digitale con luci di manovra commutabili, luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione cabina macchinista**
- **Carro merci coperto con porte scorrevoli mobili**

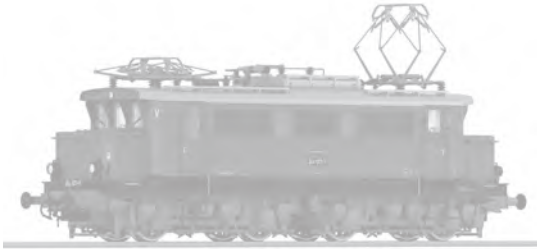
Q1/2025				
5500003	DC		2/0	
5510003	DCC		2/0	
5520003	AC		2/0	

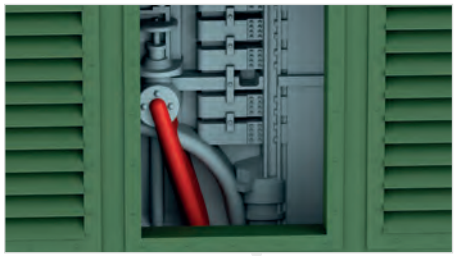
In dettaglio

Maniglia corta e deflettore

Maniglia applicata separatamente sulla parte frontale

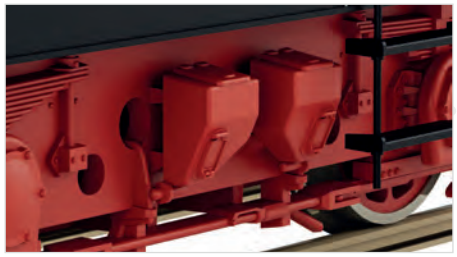
Pantografo del tipo RBS 58 finemente riprodotto





Riproduzione dettagliata del vano motore

Riproduzione fedele all'originale della DR dell'allacciamento del cavo



Sabbiera fedele all'originale della DR

Locomotiva elettrica 244 127-7

DR

Ep	IV
	176
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

Quasi 200 locomotive elettriche del Gruppo E 44 furono messe in servizio tra il 1932 e il 1954. Le locomotive stazionate nella rete della Germania centrale dopo la fine della guerra nel maggio 1945 dovettero essere consegnate all'URSS come parte delle riparazioni, dopo che il funzionamento elettrico fu interrotto. Nel 1952, la RDT fu in grado di riacquistare la maggior parte delle locomotive. Un totale di 46 locomotive furono ristrutturate a Raw Dessau e messe in servizio a partire dal 1955. Tra il 1961 e il 1964, la DR ha equipaggiato le locomotive con pantografi RBS 58 con doppio bilanciere. Ciò significava che potevano essere utilizzate con un solo pantografo collegato.

- **Versione con pantografo forbice del tipo RBS 58**
- **Realizzazione precisa di tutti i dettagli tipici di una locomotiva DR**
- **Tergicristalli applicati separatamente**
- **In modalità digitale con illuminazione cabina macchinista/sala macchine commutabile**

Q2/2025				
7500079	DC		4/1	
7510079	DCC	♪	4/1	▬
7520079	AC	♪	3/2	▬

Locomotiva diesel 108 001-9

DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

In contrasto con il Gruppo 110 originale, le locomotive del Gruppo108 hanno una retromarcia di flusso e un motore ottimizzato per il consumo di diesel con potenza ridotta. In accordo con il nuovo scopo come locomotiva da manovra, la caldaia poteva anche essere omessa; al suo posto furono installati ulteriori gruppi di raffreddamento e un preriscaldatore.

- **Maniglie sporgenti dal design raffinato**
- **In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente**

Q1/2025			
70817	DC		4/1
70818	DCC	♪	4/1
78818	AC	♪	2/1

Locomotiva elettrica 143 130-3

DB AG

Ep	V
	192
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

La progressiva elettrificazione della rete di linee della DR ha richiesto lo sviluppo di una locomotiva elettrica a quattro assi all'inizio degli anni '80. La 243 è una locomotiva elettrica universale della Deutsche Reichsbahn e vienne utilizzata per tutti i servizi treno.

Quando le ferrovie statali della Germania Est e della Germania Ovest furono fuse, le locomotive Gruppo 243 furono trasferite alla flotta della DB AG. Lì furono incorporate come Gruppo 143.

- **Combinabile con le carrozze Halberstadt - articoli 74807, 74808, 74809 e 74810**
- **In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili e illuminazione cabina macchinista**

Q1/2025			
7500066	DC		4/1
7510066	DCC	♪	4/1
7520066	AC	♪	2/2

Carrozze viaggiatori di 1ª classe

DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420

Am 201 Fotomontaggio

Si applica a tutte le carrozze su questa pagina:

- **Livrea nei colori DB Regio turchese menta/turchese pastello/grigio chiaro**
- **Carrelli modificati del tipo Görlitz V**

Q1/2025
74807

Carrozze viaggiatori di 1ª/2ª classe

DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420

ABom 222.1 Fotomontaggio

- **Pareti laterali con grondaia continua**

Q1/2025
74808

Carrozza viaggiatori di 2ª classe

DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420

Bom 280.1 Fotomontaggio

- **Pareti laterali con grondaia continua**

Q1/2025
74809

Carrozza viaggiatori di 2ª classe

DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420

Bom 280 Fotomontaggio

- **Pareti laterali senza grondaia continua**

Q1/2025
74810

Foto: F. Fanger

Locomotiva elettrica 151 018-9

LOKOMOTION

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

Q1/2025				
7500115	DC		6/2	
7510115	DCC	♪	6/2	☾
7520115	AC	♪	4/2	☾

Lokomotion, impresa con sede a Monaco di Baviera, opera da oltre vent'anni nel settore del trasporto merci transalpino. È ormai nota tra gli appassionati di ferrovia per la sua variegata flotta di locomotive "Zebra". Oltre all'utilizzo di locomotive a noleggio, l'impresa ha anche costruito una propria flotta di locomotive. Quattro locomotive Gruppo 151 della DB AG sono state integrate nella flotta veicoli. Queste locomotive d'epoca erano altrimenti raramente viste in servizio regolare.

- **Con molti particolari applicati separatamente, alcuni incisi**
- **In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili e illuminazione cabina macchinista**

Locomotiva diesel V 300 005

SBW

Ep	VI
	237
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

Q1/2025				
7300058	DC		6/2	
7310058	DCC	♪	6/2	
7320058	AC	♪	4/2	

Starkenberger Güterlogistik GmbH, con sede a Starkenberg, è un fornitore di servizi per il trasporto logistico su rotaia. Dispone di una flotta di locomotive e carri merci. La flotta comprende anche locomotive diesel convertite del Gruppo 232 con motori Caterpillar a sei cilindri del tipo 3606.

- **Modello potente e affidabile in sicurezza per trainare treni p rototipici lunghi**
- **In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e luci di manovra**

Bagagliaio per treno merci

DRG

Ep	II
	118
	6560
	40361

Q1/2025

74223

Pwgs 41

Fotomontaggio

- Scala sulle porte del bagagliaio in larghezza originale
- Le porte scorrevoli possono essere installate in tre posizioni (chiusa, semiaperta, aperta)
- Con pulpito sul tetto

Set di 3 carri cisterna

DRG

Ep	II
	438
	40196

Q1/2025

6600062

Fotomontaggio

- Garitte frenatore dal design delicato
- Una cisterna in scala di grigio più chiara

Carrozza a pareti scorrevoli

DB AG

Ep	VI
	178
	40196

Q1/2025

6600112

Hbbillns

Fotomontaggio

- Nell'ultimo design DB Cargo

Carro tasca T5

WASCOSA

Ep	VI
	230
	40178

Sdgnss/T5 Fotomontaggio

- **Modello dotato completamente dalla fabbrica**
- **Carro in metallo pressofuso**

Q1/2025

6600108

Set di 2 carri tasca T5

WASCOSA

Ep	VI
	460
	40178

Sdgnss/T5 Fotomontaggio

- **Carro in metallo pressofuso**
- **Con rimorchi per camion dello spedizioniere LKW Walter - versione anniversario**
- **Modelli dotati completamente dalla fabbrica**

Q1/2025

6600064

Locomotiva elettrica a cremagliera

SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	100
	PluX16
	R2
	LED

Fotomontaggio

Q1/2025			
7500075	DC		2/0
7510075	DCC		2/0

Le ferrovie a cremagliera emanano un fascino molto particolare, grazie alla loro combinazione unica di paesaggi montani e percorsi audaci, con numerosi ponti e gallerie. Il movimento del treno è determinato dall'ingranamento di una ruota dentata in una cremagliera posta al centro del binario, poiché il solito attrito tra la ruota e il binario non è più sufficiente per le ripide pendenze. Nelle linee a cremagliera del cosiddetto sistema misto, in cui sezioni di attrito si alternano a sezioni a cremagliera, a seconda del grado della pendenza, la forza di trazione viene esercitata dalla stessa locomotiva. Nelle Alpi ci sono molte ferrovie private a cremagliera, che sono molto popolari tra i turisti di tutto il mondo.

- **La locomotiva funziona con e senza il binario a cremagliera**
- **Grazie all'enorme capacità di arrampicata su binari a cremagliera, la locomotiva supera straordinarie differenze di altezza (fino al 35%) anche se non c'è molto spazio**
- **In modalità digitale con luci di manovra commutabili, luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione cabina macchinista**

Set di 3 pezzi: Treno passeggeri a cremagliera

SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	304
	40196
	40361

Fotomontaggio

Q1/2025
6200063

Set di 2 pezzi: Locomotiva elettrica 1756 con porta contenetori

STRUKTON RAIL

Ep	VI
	427
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

La locomotiva ibrida di Strukton è una locomotiva elettrica standard con un pacco batterie aggiuntivo. Questo consente alla locomotiva di utilizzare la linea catenaria per viaggiare alla velocità massima e successivamente passare al funzionamento a batteria nell''ultimo miglio', permettendo così di operare a velocità ridotte. La batteria viene caricata automaticamente quando la locomotiva viaggia su binari elettrificati.

- **Versione con aria condizionata e scatola per avvisatore acustico**
- **Pantografo con fissaggio innovativo**
- **Con molti particulari plug-in, alcuni incisi**
- **In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente e illuminazione della cabina macchinista**
- **Carro porta merci caricato con un contenitore 20'(carro batteria accennato)**

Q1/2025				
7500117	DC		4/1	
7510117	DCC		4/1	
7520117	AC		2/2	

Set di 3 pezzi: Carro merci per carichi pesanti

NS

Ep	III
	372
	40196

S

Fotomontaggio

- **Per il trasporto di merci pesanti**

Q1/2025
6600016

Set di 2 pezzi: Carri con stanti

STRUKTON RAIL

Ep	VI
	389
	40196
	40179

Kbs

Res

Fotomontaggio

- **Un carro con carico di container**

Q1/2025
77029

Locomotiva elettrica BB 22238

SNCF

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED

Foto: M. Puech

Q1/2025				
7500013	DC		4/1	
7510013	DCC		4/1	
7520013	AC		2/2	

Nell'aprile 2013 le Ferrovie dello Stato francesi (SNCF) hanno lanciato un nuovo servizio TGV chiamato "OUIGO" [wi'go]. Sulla base del successo dei collegamenti TGV a basso costo, si decise di applicare lo stesso concetto anche ai collegamenti ferroviari tradizionali. Le prime relazioni "OUIGO Classic" sono state avviate nella primavera del 2022.
Nove locomotive della serie BB 22200 forniscono la trazione per i treni e sono state adornate con un accattivante rivestimento. Per le vetture di 2. classe si è optato per carrozze Corail. La riconfigurazione ha incluso l'aggiunta di un vano sull'estremità della carrozza per il deposito di due biciclette.

- **Pantografi in filigrana**
- **Tema "Ouigo"**
- **In modalità digitale luci di testa commutabili secondo il modello francese e illuminazione della cabina**

Foto: M. Puech

Set 1 di 2 pezzi: Carrozze Corail

SNCF

Ep	VI
	606
	40183
	40420

VTU B11tu

Fotomontaggio

Q1/2025

6200024

Set 2 di 3 pezzi: Carrozze Corail

SNCF

Ep	VI
	909
	40183
	40420

VTU B11tu

Fotomontaggio

Q1/2025

6200025

Locomotiva diesel BB 62405

SNCF

Ep	V
	143
	PluX22
	R2
	LED

Fotomontaggio

All'inizio degli anni '90, la SNCF aveva bisogno di locomotive diesel-elettriche per la costruzione di nuove linee ad alta velocità. Di conseguenza, furono acquistate quarantaquattro locomotive 2400 usate dalle Ferrovie dei Paesi Bassi. Nel sistema di numerazione della SNCF, le 2400 furono designate Gruppo 60000-70000. Le 62400 furono presto soprannominate "Hollandaises" dalle ferrovie francesi.

- **Modello in livrea sbiancata**
- **In modalità digitale con luci di manovra commutabili, luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente**

Q1/2025			
7300006	DC		4/1
7310006	DCC		4/1

Locomotiva elettrica Rc4 1305

GREEN CARGO

Ep	VI
	179
	PluX22
	R2
	S
	LED

Fotomontaggio

Con le locomotive della cosiddetta famiglia Rc, le Ferrovie dello Stato svedesi (SJ) hanno creato le prime locomotive elettriche controllate a tiristori in Svezia dal produttore ASEA. In tutto uscirono 360 locomotive Rc dalla catena di montaggio dello stabilimento ASEA di Stoccolma. Quando le Ferrovie dello Stato svedesi sono state suddivise in diverse aree di attività il 1° gennaio 2001, tutte le Rc4 ancora esistenti sono arrivate a Green Cargo e sono state utilizzate solo nel trasporto merci.

- **Con logo Green Cargo piccolo**
- **Sandbox sul carrello dietro il cacciapietre**
- **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

Q1/2025			
7500007	DC		4/1
7510007	DCC		4/1
7520007	AC		3/2

Foto: R. Latten

Locomotiva diesel 754 067-7

ČD/ČSD

Ep	IV-V
	190
	PluX22
	R2
	CD/CSD
	LED

Fotomontaggio

La cosiddetta "Occhiali subacqueo" o "Cobra dagli occhiali" è stata sviluppata e costruita presso la CKD a Praga. La T 478.4, che è stata ulteriormente sviluppata dal modello precedente T 478.3, ha ricevuto un motore più potente e un sistema di riscaldamento del treno elettrico. Nel 1988 le 86 locomotive hanno ricevuto la nuova designazione Gruppo 754. Dal questo momento, alcune delle locomotive utilizzate per il servizio di treni passeggeri vennero anche verniciata con una larga cintura.

- **Modello con cintura e tetto rosso**
- **Set di targhe fornito**
- **In funzionamento digitale con funzioni luminose basate sul modello CSD**

Q1/2025			
7300055	DC		4/1
7310055	DCC		4/1

Locomotiva diesel 750 183-6

ŽSSK

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	ZSSK
	LED

Fotomontaggio

All'inizio degli anni '90, a causa dell'aumento delle carrozze passeggeri con riscaldamento elettrico dei treni, c'era una carenza di locomotive adatte. Visti i risultati positivi del retrofit sulle locomotive Gruppo 753, ČSD decise di retrofittare tutte le locomotive diesel utilizzate nel servizio passeggeri con il riscaldamento elettrico dei treni. Gli "Occhiali subacqueo" di questo tipo sono stati utilizzati anche in Slovacchia dopo la divisione del paese. Per distinguerle dalla versione originale, le macchine hanno ricevuto il numero di serie 750 ma al stesso tempo conservavano il vecchio numero di matricola.

- **Nome battesimo "Dášenka"**
- **Modello finemente dettagliato con molti particolari applicati s eparatamente**

Q1/2025			
7300056	DC		4/1
7310056	DCC		4/1

Set di 2 pezzi: Carrozze passeggeri

PKP

Ep	IV
	564
	40196
	40420

Bwxzd Fotomontaggio

Q1/2025
6200102

- **Modelli finemente dettagliati con particolari applicati separatamente**

Carrozza a pareti scorrevoli

PKP

Ep	V
	178
	40196

Hbbillns Fotomontaggio

Q1/2025
6600109

ÖBB
2095 008-5

Locomotiva elettrica 1099.001-8

ÖBB

Ep	IV
	127
	Next18
	261 mm
	LED

Fotomontaggio

Tra il 1911 e il 1914, 16 locomotive di questo tipo, progettate appositamente per la Mariazellerbahn, furono acquistate dalle ex niederösterreichischen Landesbahnen(Ferrovie regionali della Bassa Austria). Tra il 1959 e il 1962 le locomotive sono state modernizzate mantenendo i carrelli originali e, in particolare, dotate di nuove carrozzerie. Le locomotive raggiungevano una velocità massima di 50 km/h e avevano una potenza di 405 kW. Tredici delle locomotive hanno preso ufficialmente il nome dai comuni situati lungo la Mariazellerbahn e hanno ricevuto il loro stemma.

- **Tergicristalli montati separatamente**
- **Variante con stemma "St. Pölten"**
- **In modalità digitale con Illuminazione cabina macchinista**

Q1/2025			
7540004	DC		6/0
7550004	DCC		6/0

Foto: J. Kaufmann

A cura di:
Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria
www.roco.cc

Fonti iconografiche:
Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg così come i fotografi specificati nelle immagini.

Stampa ed elaborazione:
Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Copyright:
© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Tutti i diritti riservati.
Questo catalogo e tutte le sue parti, come immagini e dati, sono tutelati dalla legge sui diritti d'autore. Qualsivoglia utilizzo al di fuori del ristretto ambito dei limiti previsti dalla legge a tutela dei diritti d'autore, senza consenso della Modelleisenbahn GmbH, non è ammesso ed è punibile per legge. Ciò vale in particolare per riproduzioni, traduzioni, riprese su microfilm, nonché modifica, memorizzazione o elaborazione in sistemi elettronici. La riproduzione in questo catalogo di denominazioni di articoli, marchi, nomi commerciali o denominazioni aziendali, nonché di altri contrassegni distintivi non legittimano a presumere, che questi possano essere liberamente utilizzati da tutti. Può trattarsi, al contrario, anche di marchi registrati o altri contrassegni tutelati per legge, sebbene non siano espressamente evidenziati come tali.

® Marchi registrati: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Titolare dei marchi: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria
Secondo i §§ 10, 10a della Legge sulla protezione dei marchi (MarkenSchG), il titolare del marchio vieta a terzi l'uso nel contesto di attività commerciali dei marchi registrati senza il suo consenso.

Dichiarazione di esclusione di responsabilità:
La Modelleisenbahn GmbH s'adopera al fine di offrire un'elevata qualità nella messa a disposizione del contenuto di questo catalogo. Nonostante la massima accuratezza, la Modelleisenbahn GmbH non può, tuttavia, fornire alcuna garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per la correttezza, l'attualità o la completezza delle informazioni e dei contenuti riportati in questo catalogo. Non si può fornire alcuna copertura di garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per eventuali danni di natura materiale o immateriale, dovuti all'utilizzo, al non utilizzo o all'occultamento di informazioni errate o incomplete di questo catalogo – nella misura in cui questi non siano causati da dimostrato dolo o dimostrata grave negligenza da parte della Modelleisenbahn GmbH. La Modelleisenbahn GmbH si riserva di aggiornare in ogni mo-mento i contenuti e le caratteristiche tecniche dei prodotti presentati. Molte immagini raffigurano fotomontaggi e disegni CAD. L'esecuzione definitiva e fornita dei modelli può, pertanto, divergere dalle immagi-ni raffigurate. Non viene fornita alcuna garanzia per dati elettrici e meccanici, nonché per indicazioni riguardo alle dimensioni. Prodotti realizzati in serie possono divergere in dettaglio dai modelli r
affigurati. È assolutamente possibile che i prodotti descritti o raffigurati non siano disponibili nel Suo paese. Ci si riserva il diritto di modifiche e opzioni per le modalità di fornitura dei prodotti raffigurati.

Codice nazione

- Austria (A)
- Belgio (B)
- Bosnia Erzegovina (BIH)
- Canada (CAN)
- Svizzera (CH)
- Repubblica Ceca (CZ)
- Germania (D)
- Danimarca (DK)
- Spagna (E)
- Francia (F)
- Ungheria (H)
- Italia (I)
- Lussemburgo (L)
- Paesi Bassi (NL)
- Norvegia (N)
- Polonia (PL)
- Romania (RO)
- Russia (RUS)
- Svezia (S)
- Slovacchia (SK)
- Slovenia (SLO)
- Stati Uniti (US)

Epoche

Ep I	**Epoca I:** ca. 1870 – 1920
Ep II	**Epoca II:** ca. 1920 – 1945
Ep III	**Epoca III:** ca. 1945 – 1968
Ep IV	**Epoca IV:** ca. 1968 – 1994
Ep V	**Epoca V:** 1994 – 2006
Ep VI	**Epoca VI:** da 2007

Binari

R2	**R2** binario curvo 30°, r = 358 mm
R3	**R3** binario curvo 30°, r = 419,6 mm
R4	**R4** binario curvo 30°, r = 481,2 mm
R5	**R5** binario curvo 30°, r = 542,8 mm
R6	**R6** binario curvo 30°, r = 604,4 mm

Gestori dei servizi ferroviari

K.K.St.B.	Ferrovie statali Imperial-regie austriache
BBÖ, ÖBB	Ferrovie Federali Austriache
SNCB	Ferrovie statali belghe
SBB	Ferrovie federali svizzere
K.P.E.V.	Amministrazione della Regia Ferrovia Prussiana
K.Bay.Sts.B	Reali Ferrovie dello Stato della Baviera
DRG	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (al 1937)
DRB	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (1937 -1949)
DR	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (RDT)
DB	Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)
DB AG	Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Ferrovie dello Stato danesi
RENFE	Ferrovie dello Stato spagnole
SNCF	Ferrovie dello Stato francese
MÁV	Ferrovie dello Stato ungherese
FS	Ferrovie dello Stato Italiane
NSB	Ferrovie dello Stato norvegese
SS, NS	Ferrovie olandesi
PKP	Ferrovie dello Stato polacche
SJ	Ferrovie dello Stato svedesi
RŽD	Ferrovie dello Stato Russe
ČSD	Ferrovie dello Stato cecoslovacche (1919-1992)
ČD	Ferrovie ceche
ŽSR	Ferrovie della Repubblica Slovacca (1993-2004)
ŽSSK	Ferrovie della Repubblica Slovacca (da 2005)
CFL	Società nazionale delle ferrovie lussemburghesi
SŽ	Ferrovie dello Stato Slovene
SŽD	Ferrovie Sovietiche

Spiegazione dei simboli

0000000	Numero articolo
Q1-4/2023	Uscita: 1°-4° trimestre dello stesso anno
Ep III	Epoca
187	Lunghezza incl. respingenti
DC	Corrente continua (senza decoder)
DCC	Corrente continua (digitale franco fabbrica con decoder)
DCC	Corrente continua (digitale franco fabbrica con decoder audio)
AC	Corrente alternata (digitale franco fabbrica con decoder)
AC	Corrente alternata (digitale franco fabbrica con decoder audio)
5/2	Trasmissione su X assi / Anelli di aderenza su X assi
	Trasmissione nel tender della locomotiva per mezzo di un al cardanico
	Luci bianche o. rosse/bianche commutabili secondo il senso di
CH	Cambio di luce fedele al modello originale (specifico per paese)
LED	Illuminazione a LED / Illuminazione elettrica (tramite lampadina)
WIRE	Connessione cablata al decoder a 6 poli
NEM 651	Interfaccia NEM 651 a 6 poli
NEM 652	Interfaccia NEM 652 a 8 poli
PluX16	Interfaccia PluX16
PluX22	Interfaccia PluX22
Next18	Interfaccia Next18
R2	Raggio minimo di curvatura
	Condensatore
6454	Illuminazione interna / Kit di montaggio per l'installazione di luci i
6560	Set di ruote per funzionamento in corrente alternata
	Gancio di manovra digitale
	Vapore che esce dal camino
10 11	Generatore di vapore („Seuthe“ Nr. 10 o Nr. 11)
Z21 Cab	Cabina di guida Z21 disponibile

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Austria
www.roco.cc

Il vostro rivenditore ROCO

80130

9 005033 382476 80135