

H0  
H0e

Roco



2025  
Nouveautés  
d'hiver

Grand dans le détail et la technique

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)





## Chers amis de ROCO,

voilà la saison du modélisme qui recommence. C'est donc le temps pour ROCO de vous présenter les premières nouveautés pour l'hiver 2024/25!

Notre modèle populaire de la locomotive à vapeur autrichienne de la série 77 sera disponible dans une variante avec éjecteur Giesl. Mais ce n'est pas le seul modèle pour les fans de l'ère des locomotives à vapeur! Bien au contraire, la série 310 des Chemins de fer Royaux Wurtembergeois et les voitures de train express correspondantes seront de vrais bijoux sur les rails H0. Ceux qui préfèrent le Chemin de fer fédéral allemand classique ne seront toutefois pas négligés. Pour eux, il y aura la série 89.70 et ses voitures correspondantes de ligne secondaire pour donner une rame authentique.

Les passionnés des locos électriques peuvent se réjouir d'un véritable modèle classique, la série 244. Comme il est coutume chez ROCO, tous les détails sont reproduits exactement et font battre les cœurs des modélistes plus fort. Un modèle populaire, la 169 005, paraîtra dans une édition spéciale: le coffret avec des wagons correspondants est une reproduction particulièrement élaboré du dernier état de fonctionnement, avec un vernissage décoloré.

Mais l'accent est également mis sur le transport contemporain: le «Italienpiercer» est une machine hors du commun de SBB Cargo International, qui est équipée pour la première fois de nouveaux chasses-neige et d'autres nouveaux détails. La 151 018 de Lokomotion évoque le temps des locos lourdes à 6 essieux de la société ferroviaire privée Lokomotion, qui vient de mettre ces machines hors service après un long temps.

Mais nous ne souhaitons pas révéler trop, voici l'hiver de modélisme!

## Votre équipe de ROCO



## Locomotive à vapeur 77.14



Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70077	DC		3/1	
70078	DCC		3/1	
78078	AC		3/1	

La locomotive tender pour trains voyageurs, appelée série 77 par les chemins de fer fédéraux autrichiens, fut acquise à partir de 1913 en plusieurs séries jusqu'en 1927. La future 77.14 fut livrée à la BBÖ en 1922 sous le nom de 629.29 avec le numéro de fabrication 4379 par l'usine de machines de la StEG. Après cinquante années riches en événements, elle a été réformée en novembre 1972.

- ▶ **Version avec éjecteur Giesl**
- ▶ **Variante avec troisième feu avant**
- ▶ **Bielles motrices et bielles d'accouplement en métal coulé fin**
- ▶ **En mode numérique, éclairage commutable de la cabine de conduite et de l'entraînement**

## Locomotive diesel 2143 010-3



Ep	IV
	181
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70073	DC		4/1	
70074	DCC		4/1	
78074	AC		2/1	

Les locomotives de la série 2143 ont été construites de 1964 à 1977 et utilisées sur des lignes principales et secondaires non électrifiées, spécialement dans l'est de l'Autriche. Elles étaient utilisées aussi bien pour les trains de voyageurs que pour les trains de marchandises. Au total, 77 locomotives ont été livrées à l'ÖBB par les usines Simmering-Graz-Pauker.

- ▶ **Mains courantes détachées, partiellement en métal**
- ▶ **Feux longue portée, éclairage de poste de conduite et feux avant ou arrière activables séparément en mode numérique**

## Locomotive électrique 1116 208-0 «Joyn»



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q1/2025				
7500097	DC		4/1	
7510097	DCC		4/1	
7520097	AC		3/2	



Photomontage

Depuis juillet 2024, les passagers peuvent profiter de tous les contenus du fournisseur de streaming Joyn sur le portail embarqué Railnet propre aux ÖBB, qui comprend plus de 45 médiathèques et 80 000 contenus, des séries aux spectacles en passant par les actualités et le divertissement. Pour célébrer leur collaboration, Joyn et ÖBB ont présenté la première locomotive co-marquée.

- ▶ Impression élaborée dans un design spécial
- ▶ Modèle équipé d'un boîtier NEM
- ▶ Avec pantographe supplémentaire et pack Suisse
- ▶ Feux longue portée, avant et arrière commutables séparément en mode numérique

## Coffret de 2 pièces: Wagons de transport de voitures



ÖBB

Ep	VI
	606
	40195



DDm

Photomontage

- ▶ Finition fine des rambardes de plateforme

Q1/2025

6600105





Photo: R. Auerweck

## Locomotive électrique 193 139-3 «Italienpiercer»



SBB CI

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Avec la Re 193 139, une autre Railpool-Vectron MS a rejoint SBB Cargo International à la mi-juin 2024. Cela porte à huit le nombre de locomotives équipées de l'ETCS Baseline 3 actuellement louées par Railpool à SBB CI. La locomotive, qui est la 1250e locomotive Vectron de Siemens, elle a reçu un pelliculage spécial avec le nom de design «Italienpiercer». Le design est adapté à l'ancienne série «Alppiercer» et a de nouveau été réalisé par l'équipe de Railcolor. La locomotive a été dotée de deux motifs latéraux différents. L'une des faces est consacrée à l'Isola di Pescatori sur le lac Majeur, l'autre à la région de Milan avec la Piazza del Duomo et la cathédrale de Milan comme motifs principaux.

- ▶ Motif très détaillé de la série «Alppiercer» avec nom de baptême «Monte Rosa»
- ▶ Pour la première fois avec une bande de frottement modifiée pour le trafic Italien
- ▶ Nouvelle conception du chasse-neige
- ▶ Feux longue portée, avant et arrière et éclairage de la cabine de conduite commutables séparément en mode numérique
- ▶ En coopération avec RAILCOLOR DESIGN

Q2/2025				
7500108	DC		4/1	
7510108	DCC		4/1	
7520108	AC		3/1	





Photo: D. Schärer

## Locomotive électrique Re 420 257-8



SBB CARGO

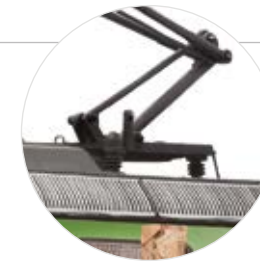
Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab

Q1/2025

71416	DC		4/1	
71417	DCC		4/1	<input type="checkbox"/>
79417	AC		3/1	<input type="checkbox"/>



Photomontage



- ▶ Impression élaborée
- ▶ Grilles de ventilation et essuie-glaces fins en tôle gravée, rapportés séparément
- ▶ Version avec climatiseur installé ultérieurement
- ▶ Pantographe avec fixation invisible
- ▶ Feux avant et arrière commutables séparément en mode numérique

## Wagon de poche T5



HUPAC

Ep	VI
	230
	40178



Sdgnss

Photomontage

Q1/2025

6600066

- ▶ Wagon en métal moulé sous pression
- ▶ Chargé d'une semi-remorque de l'entreprise de transport Iemoli

## Wagon à parois coulissantes



AAE Cargo

Ep	VI
	178
	40196



Hbbins

Photomontage

Q1/2025

77491

- ▶ Parois frontales et latérales finement détaillées
- ▶ Poignées et tiges d'actionnement rapportées séparément



Photo: D. Häusermann

## Locomotive à vapeur série 310.01



K.W.St.E.

Ep	I
	248
	NEM 652
	R2



Photomontage

### ET SI ... ?

Le début du 20e siècle est l'époque où le chemin de fer était déjà bien sorti de ses premiers balbutiements et entrait dans son temps en tant que premier moyen de transport de masse. C'est à cette époque que les premières locomotives de la série 310 ont été livrées par l'usine de locomotives de Floridsdorf aux chemins de fer impériaux et royaux autrichiens (kkStB). Avec son imposant moteur composite à quatre cylindres, ses roues motrices et ses roues d'accouplement de plus de 2,10 mètres de haut, le tout surmonté d'une imposante chaudière, elle est considérée par de nombreux amateurs de chemin de fer comme la plus belle locomotive à vapeur d'Autriche.

La machine conçue par l'ingénieur Dr. h.c. Karl Gölsdorf, la locomotive la plus marquante de la construction de locomotives à vapeur autrichienne, suscita également l'intérêt des compagnies ferroviaires voisines. En référence à la tradition des tests de machines nouvellement développées chez les chemins de fers des pays amis, il est tout à fait concevable qu'une comparaison ait été faite avec la «belle Wurtembergeoise». Pour couronner cette histoire, la machine a également été habillée des couleurs des chemins de fer royaux de Wurtemberg.

- ▶ Mécanisme de commande finement reproduit
- ▶ Train de roulement de la locomotive à vapeur avec roues à rayons métalliques NEM Finescale
- ▶ Essieux tender avec hauteur de boudin plus importante
- ▶ Portes de la boîte à fumée ouvrables

Q1/2025			
7100013	DC		5/2
7110013	DCC		5/2
7120013	AC		5/2

## Coffret de 5 pièces: Train rapide



K.W.St.E.

Ep	I
	1051
	40360
	40361
	40196



Gep



ABBü



BCCü



ABCCü



CCü

Photomontage

Dans la seconde moitié du 19e siècle, la K.W.St.E. était considérée à tous égards comme l'un des chemins de fer les plus modernes d'Europe. Le choix du système américain des «wagons à bogies intercommunicants» n'était à l'époque appliqué que par quelques chemins de fer en Europe. Le point culminant et en même temps l'aboutissement de ce développement furent les voitures de grandes lignes wurtembergeoises telles qu'elles furent construites à partir de 1909 par l'usine de machines Esslingen. L'uniformisation et la normalisation stricte des sous-ensembles étaient les principales caractéristiques de ces voitures. Les trains réguliers des voitures de grandes lignes wurtembergeoises étaient les liaisons Stuttgart - Zurich et Friedrichshafen - Cologne, pendant un certain temps également Stuttgart - Nancy. En tant que voitures de ligne, elles circulaient dans toute l'Allemagne et dans la moitié de l'Europe.

- ▶ Tous les modèles sont d'une réalisation filigrane
- ▶ Châssis finement détaillé

Q1/2025

6200076

## Locomotive à vapeur 89 7296



DB

Ep	III
	101
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025

7100014

DC

3/0

7110014

DCC



3/0



## Coffret de 3 pièces: Train de lignes secondaires



DB

Ep	III
	378
	6469
	6560



BCi



G

Photomontage



Ci

Q1/2025

6200040

De 1882 à 1910, environ 1 550 locomotives tender de type T3 de différents types ont été livrées aux chemins de fer de l'État prussien (K.P.E.V.) et à d'autres chemins de fer nationaux. En tant que type Cn2, la locomotive en version M III-4p avait une force d'adhérence de 36 tonnes et pouvait rouler à la vitesse maximale de 40 km/h avec une puissance de 300 CV i. Environ 70 locomotives sont restées aux chemins de fer fédéraux allemands. Les dernières locomotives ont été retirées du service vers 1961.

- ▶ Châssis en métal coulé sous pression
- ▶ Locomotive idéale pour une utilisation sur des lignes secondaires



- ▶ Wagons de marchandises avec deux portes coulissantes mobiles
- ▶ Convient pour la locomotive à vapeur série 89.70 de la DB, réf. 7100014, 7110014



## Locomotive à vapeur 10 001

*Edition*



DB

Ep	III
	305
	PluX22
	R3
	LED



Photomontage

Q1/2025					
7100015	DC		2/2		
7110015	DCC		2/2		
7120015	AC		2/2		

Pour la nouvelle locomotive à vapeur Pacific pour trains rapides de la série 10 des chemins de fer fédéraux allemands, il fallait bien sûr trouver une apparence élégante. Les usines de locomotives et le bureau technique commun de l'industrie des locomotives (TGB) ont été invités à présenter différentes variantes de design. Trente-six de ces idées ont été publiées. La proposition n° 1 de l'usine de machines Esslingen présentait une locomotive à l'allure extrêmement dynamique en livrée rouge rouille (comme la série 05). Lors des réunions de la commission des locomotives de décembre 1955 à février 1956, on discuta de la future livrée, mais on ne put pas se décider pour l'un de ces projets.

- ▶ Étude de design - version Esslingen 1
- ▶ En mode numérique avec éclairage de la cabine de conduite et de l'entraînement
- ▶ Lignes décoratives chromées en relief
- ▶ Dans les versions numériques: Émission dynamique de la vapeur synchronisée avec les cylindres

## Locomotive électrique 151 051-0



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500116	DC		6/2
7510116	DCC		6/2
7520116	AC		4/2

- ▶ Entraînement du pantographe sans couvercle
- ▶ Roues avec boudins bas
- ▶ Feux avant, feux arrière et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique



### Coffret de 5 pièces: «Oberammergau»



DB

Ep	IV
	670
	PluX16
	R2
	LED



E



Gs



F-z 120



Rs

Photomontage



- ▶ Livrée de la locomotive dans un état de service décoloré avec des taches de retouche
- ▶ En mode numérique avec feux de manœuvre commutables, feux avant et feux arrière commutables séparément et éclairage du poste de conduite commutable
- ▶ Wagon de marchandises couvert avec portes coulissantes mobiles

Q1/2025				
5500003	DC		2/0	
5510003	DCC		2/0	
5520003	AC		2/0	

## En détail



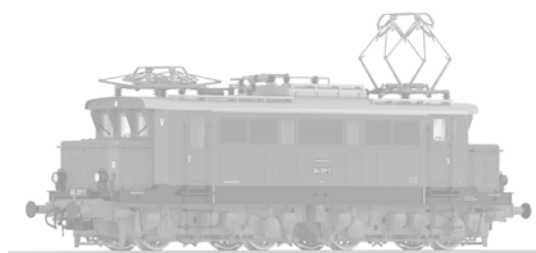
Poignée rapportée séparément à l'avant



Poignée courte et déflecteur



Pantographe gracile de type RBS 58



Reproduction détaillée de la salle des machines



Reproduction fidèle du raccordement des câbles selon le modèle DR



Sablère selon le modèle DR

## Locomotive électrique 244 127-7



DR

Ep	IV
	176
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Près de 200 locomotives électriques de la série E 44 ont été mises en service entre 1932 et 1954. Les locomotives stationnées sur le réseau d'Allemagne centrale après la fin de la guerre en mai 1945 ont dû être remises à l'URSS après l'arrêt de l'exploitation électrique dans le cadre des réparations. En 1952, la RDA a pu racheter la majorité des machines. Au total, 46 locomotives ont été remises en état par les ateliers de Dessau et mises en service à partir de 1955. Entre 1961 et 1964, la DR équipa les locomotives de pantographes de type RBS 58 à double bascule. Elles pouvaient ainsi être exploitées avec un seul pantographe.

- ▶ Version avec pantographes type RBS 58
- ▶ Reproduction exacte de tous les détails typiques d'une locomotive DR
- ▶ Essuie-glaces rapportés séparément
- ▶ En mode numérique, éclairage commutable de la cabine de conduite et de la salle des machines
- ▶ Dépôts Rbd Halle et Bw Leipzig-Wahren

Q2/2025				
7500079	DC		4/1	
7510079	DCC		4/1	
7520079	AC		3/2	

## Locomotive diesel 108 001-9



DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
70817	DC		4/1	
70818	DCC		4/1	
78818	AC		2/1	

A la différence de la série d'origine 110, les locomotives de la série 108 possèdent un inverseur de flux et un moteur à consommation optimisée et à puissance réduite. Conformément à sa nouvelle vocation de locomotive de manœuvre, la chaudière a également pu être supprimée et remplacée par des groupes de refroidissement supplémentaires et un appareil de préchauffage.

- ▶ Mains courantes filigranes détachées
- ▶ Feux avant et feux arrière commutables séparément en mode numérique

## Locomotive électrique 143 130-3



DB AG

Ep	V
	192
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7500066	DC		4/1	
7510066	DCC		4/1	
7520066	AC		2/2	

Au début des années 1980, l'électrification progressive du réseau de la DR a nécessité le développement d'une locomotive électrique à quatre essieux. La série 243 est une locomotive électrique universelle des chemins de fer de la République démocratique allemande (Deutsche Reichsbahn), issue de la locomotive d'essai 212 001-2, dont le domaine d'utilisation se rencontre dans tous les secteurs d'exploitation. La DR en a acquis plus de 600 exemplaires.

Lors de la fusion des chemins de fer est et ouest-allemands, les locomotives de la série 243 ont été reprises dans le parc de la DB AG. Elles y ont été intégrées en tant que série 143.

- ▶ Convient pour les voitures Halberstädter, art. 74807, 74808, 74809, 74810
- ▶ Feux avant, feux arrière et éclairage de la cabine de conduite commutables en mode numérique

## Voture de grandes lignes 1<sup>ère</sup> classe



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Am 201

Photomontage

Cela vaut pour tous les modèles sur cette page:

- ▶ Livrée dans les couleurs DB-Regio turquoise menthe/turquoise pastel/ gris clair
- ▶ Bogies de type Görlitz V modifiés

Q1/2025

74807

## Voiture de grandes lignes 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



ABom 222.1

Photomontage

- ▶ Parois latérales avec gouttière continue

Q1/2025

74808

## Voiture de grandes lignes 2<sup>ème</sup> classe



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280.1

Photomontage

- ▶ Parois latérales avec gouttière continue

Q1/2025

74809

## Voiture de grandes lignes 2<sup>ème</sup> classe



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280

Photomontage

- ▶ Parois latérales sans gouttière

Q1/2025

74810



Photo: F. Fanger

## Locomotive électrique 151 018-9



LOKOMOTION

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7500115	DC		6/2	
7510115	DCC		6/2	
7520115	AC		4/2	

Depuis plus de vingt ans, l'entreprise munichoise Lokomotion est active dans le transport de marchandises transalpin. Entre-temps, elle est connue des amateurs de chemins de fer pour sa flotte variée de locomotives «zèbre». Outre l'utilisation de locomotives de location, l'entreprise a également constitué son propre parc de locomotives. Quatre machines de la série 151 de la DB AG ont été intégrées au parc. En 2024, Lokomotion a mis ses machines lourdes à six essieux hors service.

- ▶ De nombreuses pièces rapportées séparément, parfois gravées
- ▶ Feux avant, feux arrière et éclairage du poste de conduite commutables séparément en mode numérique

## Locomotive diesel V 300 005



SBW

Ep	VI
	237
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7300058	DC		6/2
7310058	DCC		6/2
7320058	AC		4/2

La société Starkenberger Güterlogistik GmbH, dont le siège est à Starkenberg, est un prestataire de services pour la logistique ferroviaire. Elle dispose d'un parc de locomotives et de wagons de marchandises. Entre autre, elle possède des locomotives diesel transformées de la série 232, équipées de moteurs Caterpillar à six cylindres de type 3606.

- ▶ Modèle puissant et fiable, apte à tracter de longues rames authentiques
- ▶ Feux de manœuvre, avant et arrière commutables séparément en mode numérique

## Fourgon à bagages pour trains de marchandises



DRG

Ep	II
☐☐	118
⌋⌋	6560
⌋⌋	40361



Pwgs 41

Photomontage



- ▶ Escaliers aux portes de la soute à bagages en largeur correcte à l'échelle
- ▶ Portes coulissantes pouvant être montées au choix dans trois positions (fermées, semi-ouvertes, ouvertes)
- ▶ Version avec pavillon de toit

Q1/2025

74223

## Coffret de 3 pièces: Wagons-citernes



DRG

Ep	II
☐☐	438
⌋⌋	40196



Photomontage

- ▶ Guérites de frein en filigrane
- ▶ Une citerne avec une teinte grise plus claire

Q1/2025

6600062

## Wagon à parois coulissantes



DB AG

Ep	VI
☐☐	178
⌋⌋	40196



Hbbilns

Photomontage

- ▶ Dans le design actuel de DB Cargo

Q1/2025

6600112



## Wagons de poche T5



WASCOSA

Ep	VI
	230
	40178



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Modèle entièrement équipé départ usine
- ▶ Wagon en métal moulé sous pression

Q1/2025

6600108

## Coffret de 2 pièces: Wagons de poche T5



WASCOSA

Ep	VI
	460
	40178



Sdgnss/T5

Photomontage

- ▶ Wagons en métal moulé sous pression
- ▶ Chargés de semi-remorques de l'entreprise de transport LKW Walter dans le design du jubilé
- ▶ Modèles entièrement équipés départ usine

Q1/2025

6600064

## Locomotive électrique à crémaillère



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	100
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025

7500075

DC

2/0

7510075

DCC



2/0



## Coffret de 3 pièces: Train de voyageurs à crémaillère



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	304
	40196
	40361



Photomontage

Q1/2025

6200063

Les chemins de fer à crémaillère dégagent une fascination toute particulière avec leur combinaison unique de paysages de montagne et de tracés audacieux, avec de nombreux ponts et tunnels. La progression du train est assurée par l'engrènement d'une roue dentée dans une crémaillère située au milieu de la voie, car l'adhérence habituel entre la roue et le rail ne suffit plus pour les fortes pentes. Dans les chemins de fer à crémaillère du système dit mixte, où les sections à friction alternent avec les sections à crémaillère en fonction des conditions de pente, la force de traction est exercée par une seule et même machine. On trouve dans les Alpes un nombre particulièrement élevé de chemins de fer à crémaillère privés, qui sont très appréciés des touristes du monde entier.

- ▶ Fonctionne sans et avec voie à crémaillère
- ▶ Grâce à son énorme capacité de montée sur les voies à crémaillère, la locomotive surmonte des différences de hauteur extraordinaires (jusqu'à 35%), même dans un espace réduit
- ▶ En mode numérique avec feux avant et arrière et éclairage du poste de conduite commutables séparément

## Coffret de 2 pièces: Locomotive électrique 1756 avec wagon porte-conteneurs



Ep	VI
	427
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025				
7500117	DC		4/1	
7510117	DCC		4/1	
7520117	AC		2/2	

La locomotive hybride de Strukton est une locomotive électrique standard avec un bloc de batteries supplémentaire. Cela permet à la locomotive alimentée par la caténaire de rouler à la vitesse de la ligne et de passer en mode batterie pour les lignes du «dernier kilomètre» à des vitesses inférieures. La batterie se charge automatiquement lorsque la locomotive circule sur des voies électrifiées.

- ▶ Version avec climatisation et boîte d'avertisseur
- ▶ Pantographe avec fixation innovante
- ▶ Avec de nombreuses pièces rapportées séparément, parfois gravées
- ▶ Feux avant et arrière et éclairage du poste de conduite commutables séparément en mode numérique
- ▶ Wagon porte-conteneurs chargé d'un conteneur 20', qui reproduit de manière rapprochée la wagon de batterie

## Coffret de 3 pièces: Wagons pour le transport de charges lourdes



Ep	III
	372
	40196



S



Photomontage

Q1/2025
6600016

- ▶ Pour le transport de marchandises lourdes

## Coffret de 2 pièces: Wagons à ranchers



Ep	VI
	389
	40196
	40179



Kbs



Res

Photomontage

Q1/2025
77029

- ▶ Un wagon avec chargement de conteneur

## Electric locomotive BB 22238



SNCF

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED



Photo: M. Puech

Q1/2025			
7500013	DC		4/1
7510013	DCC		4/1
7520013	AC		2/2

En avril 2013, la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) a lancé un nouveau produit TGV appelée «OUIGO». Face au succès des liaisons TGV à bas coût, il a été décidé d'appliquer le même concept aux liaisons ferroviaires traditionnelles. Les premières liaisons «OUIGO Classic» ont été inaugurées au printemps 2022.

Neuf locomotives de la série BB 22200 assurent la traction des trains et ont été dotées d'un pelliculage voyant. Des voitures Corail de 2ème classe sont utilisées comme matériel roulant. Dans le cadre du réaménagement, celles-ci ont été dotées d'un espace pour deux bicyclettes à l'une de leurs extrémités.

- ▶ **Conception filigrane des pantographes**
- ▶ **Design «Oigo»**
- ▶ **Éclairage de poste de conduite et feux avant commutables en mode numérique selon le modèle réel français**



Photo: M. Puech

## Coffret de 2 pièces (1): Voitures Corail



SNCF

Ep	VI
	606
	40183
	40420



VTU B11tu

Photomontage

Q1/2025

6200024

## Coffret de 3 pièces (2): Voitures Corail



SNCF

Ep	VI
	909
	40183
	40420



Photomontage



VTU B11tu

Q1/2025

6200025

## Locomotive diesel BB 62405



SNCF

Ep	V
	143
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7300006	DC		4/1
7310006	DCC		4/1

Au début des années 1990, la SNCF avait besoin de locomotives diesel-électriques d'occasion pour la construction de nouvelles lignes à grande vitesse. Elle a acheté 44 locomotives 2400 d'occasion aux chemins de fer néerlandais. Dans le système de numérotation de la SNCF, les 2400 furent classées dans la série de numéros 60000-70000. Très vite, les 62400 ont été surnommées «Hollandaises» par les amateurs français des chemins de fer.

- ▶ Version avec peinture décolorée
- ▶ Feux avant et arrière et éclairage du poste de conduite commutables séparément en mode numérique

## Locomotive électrique Rc4 1305



GREEN CARGO

Ep	VI
	179
	PluX22
	R2
	S
LED	



Photomontage

Q1/2025			
7500007	DC		4/1
7510007	DCC		4/1
7520007	AC		3/2

Avec les locomotives de la famille Rc, les Chemins de fer nationaux suédois (SJ) ont acquis auprès du fabricant ASEA les premières locomotives électriques à commande par thyristors de Suède. Au total, 360 locomotives Rc sont sorties des chaînes de production de l'usine ASEA de Stockholm. Lors de la division des Chemins de fer suédois nationaux en différentes branches d'activité au 1er janvier 2001, toutes les Rc4 encore existantes ont été transférées à Green Cargo et ne sont plus utilisées que pour le transport de marchandises.

- ▶ Avec un petit logo Green Cargo
- ▶ Bogie avec sablières derrière le chasse-corps
- ▶ Feux longue portée, feux avant et arrière commutables séparément en mode numérique



Photo: R. Latten

## Locomotive diesel 754 067-7



ČD/ČSD

Ep	IV-V
	190
	PluX22
	R2
	CD/ČSD
LED	



Photomontage

Q1/2025		
7300055	DC	4/1
7310055	DCC	4/1

## Locomotive diesel 750 183-6



ŽSSK

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	ZSSK
LED	



Photomontage

Q1/2025		
7300056	DC	4/1
7310056	DCC	4/1

Le soi-disant masque à plongée ou naja a été développé et construit par CKD à Prague. La T 478.4, développée à partir du type précédent T 478.3, fut dotée d'un moteur plus puissant et d'un système de chauffage électrique du train. En 1988, les 86 machines reçurent la nouvelle désignation de série 754. A partir de cette date, certaines locomotives utilisées pour les services des trains de voyageurs furent également peintes avec une large bande horizontale.

- ▶ Variante avec bande horizontale et toit rouge
- ▶ Avec jeu de plaques joint
- ▶ En mode numérique avec des fonctions lumineuses selon le modèle réel de la ČSD

Au début des années 1990, l'augmentation du nombre de voitures voyageurs équipées d'un chauffage électrique du train a entraîné une pénurie de locomotives adaptées. En raison des résultats positifs obtenus par le rééquipement sur les locomotives de la série 753, la ČSD a décidé de rééquiper toutes les locomotives diesel utilisées pour le trafic voyageurs avec un chauffage électrique des trains. Des locomotives «masque à plongée» de ce type étaient également en service en Slovaquie après la division de l'État. Afin de pouvoir les distinguer du modèle d'origine, elles reçurent la désignation de série 750 tout en conservant leur numéro d'ordre.

- ▶ Nom de baptême «Dášenka»
- ▶ Modèle finement détaillé avec de nombreuses éléments rapportés séparément



### Coffret de 2 pièces: Voitures voyageurs



PKP



Bwxzd

Photomontage

Ep	IV
	564
	40196
	40420

Q1/2025

6200102

► Modèles finement détaillés avec des éléments rapportés séparément

### Wagon à parois coulissantes



PKP



Hbbillns

Photomontage

Ep	V
	178
	40196

Q1/2025

6600109







## Locomotive électrique 1099.001-8



ÖBB

Ep	IV
	127
	Next18
	261 mm
	LED



Photomontage

Entre 1911 et 1914, 16 locomotives de ce type, spécialement construites pour le Mariazellerbahn, ont été acquises par les anciens chemins de fer de Basse-Autriche. Entre 1959 et 1962, les locomotives ont été modernisées en conservant les trains de roulement d'origine et ont notamment été équipées de nouvelles caisses. Les locomotives atteignaient une vitesse maximale de 50 km/h et avaient une puissance de 405 kW. Treize des locomotives ont été officiellement baptisées du nom de communes situées sur la ligne du Mariazellerbahn et ont été dotées de leurs armoiries.

- ▶ **Essuie-glace rapportés séparément**
- ▶ **Variante avec armoiries «St. Pölten»**
- ▶ **En mode numérique avec éclairage commutable de la cabine de conduite**

Q1/2025

7540004

DC

6/0

7550004

DCC



6/0



Photo: J. Kaufmann

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Editeur:**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Autriche  
www.roco.cc

**Source images:**

Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg les photographes mentionnés directement sur les images.

**Imprimerie:**

Walstead Leykam Druck GmbH, Bickfordstraße 21, 7201 Neudörfel; Austria

**Droits d'auteur:**

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Tous droits réservés.

Le présent catalogue ainsi que tous ses éléments, tels que les données et les images, sont protégés par le droit d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites strictes de la loi sur le droit d'auteur, sans l'accord de Modelleisenbahn GmbH, est interdite et passible d'amende. Cela s'applique notamment aux reproductions, traductions, microfilms ainsi qu'au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques. La reproduction de désignations de produits, de marques, d'appellations commerciales ou de dénominations sociales ainsi que de tout autre signe distinctif dans ce catalogue ne signifie pas que ces derniers peuvent être utilisés librement par tous. Il peut au contraire s'agir également de marques déposées ou d'autres caractéristiques protégées par la loi, si elles ne sont pas désignées comme telles.

® Marques déposées: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Propriétaires des marques : Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Autriche

Conformément à §§ 10, 10a de la loi sur la protection des marques, le propriétaire des marques interdit à des tiers l'usage des marques déposées dans la vie des affaires sans son accord.

**Responsabilité:**

Modelleisenbahn GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de haute qualité dans le présent catalogue. Malgré le soin le plus minutieux apporté, Modelleisenbahn GmbH ne peut garantir ni être responsable de la l'exactitude, l'actualité ou l'exhaustivité des contenus et informations de ce catalogue. Aucune garantie et responsabilité ne sont assumées pour d'éventuels préjudices matériels ou immatériels résultant de l'utilisation, la non utilisation ou la dissimulation d'informations erronées ou incomplètes de ce catalogue - dans la mesure où ils ne sont pas liés à une intention délibérée ou une négligence grave avérées de la part de Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH se réserve le droit de mettre à jour à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits présentés. Beaucoup d'illustrations sont des photomontages et dessins conçus par ordinateur. La version finale et livrée des modèles peut donc diverger des photos présentées. Les données électriques et mécaniques ainsi que les dimensions sont fournies sans engagement. Certains détails des produits fabriqués en série peuvent diverger des modèles présentés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient éventuellement pas disponibles dans votre pays. Les modifications et possibilités de livraison des produits illustrés demeurent sous réserve.

## Codes pays

Autriche (A)	Italie (I)
Belgique (B)	Luxembourg (L)
Bosnie-Herzégovine (BIH)	Pays-Bas (NL)
Canada (CAN)	Norvège (N)
Suisse (CH)	Pologne (PL)
République tchèque (CZ)	Roumanie (RO)
Allemagne (D)	Russie (RUS)
Danmark (DK)	Suède (S)
Espagne (E)	République slovaque (SK)
France (F)	Slovénie (SLO)
Hongrie (H)	États-Unis (US)

## Époques

	<b>Epoque I:</b> 1870 – 1920
	<b>Epoque II:</b> environ 1920 – 1945
	<b>Epoque III:</b> environ 1945 – 1968
	<b>Epoque IV:</b> environ 1968 – 1994
	<b>Epoque V:</b> 1994 – 2006
	<b>Epoque VI:</b> depuis 2007

## Voies

	<b>R2</b> courbe 30°, r = 358 mm
	<b>R3</b> courbe 30°, r = 419,6 mm
	<b>R4</b> courbe 30°, r = 481,2 mm
	<b>R5</b> courbe 30°, r = 542,8 mm
	<b>R6</b> courbe 30°, r = 604,4 mm

## Administrations ferroviaires

<b>K.K.St.B.</b>	Chemins de fer d'État impériaux et royaux autrichiens
<b>BBÖ, ÖBB</b>	Chemins de fer autrichiens
<b>SNCF</b>	Société Nationale des Chemins de Fer Belges
<b>SBB</b>	Chemins de Fer Fédéraux Suisses
<b>K.P.E.V.</b>	Administration royale prussienne des chemins de fer
<b>K.Bay.Sts.B</b>	Chemin de fer impérial de Baviarie
<b>DRG</b>	Société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1937)
<b>DRB</b>	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
<b>DR</b>	Deutsche Reichsbahn (RDA)
<b>DB</b>	Chemins de fer allemands (1951-1993)
<b>DB AG</b>	Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1.1.1994)
<b>DSB</b>	Chemins de fer danois
<b>RENFE</b>	Chemins de fer espagnols
<b>SNCF</b>	Société Nationale des Chemins de fer Français
<b>MÁV</b>	Chemins de fer hongrois
<b>FS</b>	Chemins de fer italiens
<b>NSB</b>	Chemins de fer norvégiens
<b>SS, NS</b>	Chemins de fer néerlandais
<b>PKP</b>	Chemins de fer polonais
<b>SJ</b>	Chemins de fer suédois
<b>RŽD</b>	Chemins de fer russes
<b>ČSD</b>	Chemins de fer nationaux tchèques (1919-1992)
<b>ČD</b>	Chemins de fer tchèques
<b>ŽSR</b>	Chemins de fer de la République slovaque (1993-2004)
<b>ŽSSK</b>	Chemins de fer de la République slovaque (depuis 2005)
<b>CFL</b>	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
<b>SŽ</b>	Chemins de fer slovènes
<b>SŽD</b>	Chemins de fer soviétiques

## Explication des symboles

	Numéro d'article
	Sortie : 1er-4ème trimestre de l'année en cours
	Nouveauté
	Epoque
	Longueur tampons compris
	Courant continu (sans décodeur)
	Courant continu (numérique départ usine avec décodeur)
	Courant continu (numérique départ usine avec décodeur de son)
	Courant alternatif (numérique départ usine avec décodeur)
	Courant alternatif (numérique départ usine avec décodeur de son)
	Transmission par X essieux / X essieux avec bandages d'adhérence
	Transmission par arbre à cardan au tender de la locomotive
	Feux blancs ou blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche
	Inversion des feux selon le modèle réel (propre à chaque pays)
	Éclairage à DEL / Éclairage par ampoules
	Connecteur de décodeur 6 pôles
	Fiche NEM 651 à 6 pôles
	Fiche NEM 652 à 8 pôles
	Fiche PluX16
	Fiche PluX22
	Fiche Next18
	Rayon de courbure minimal
	Condensateur tampon
	Eclairage intérieur / Kit de montage pour l'installation de l'éclairage intérieur
	Essieu courant alternatif
	Attelage de manœuvre numérique
	Vapeur dynamique sortant de la cheminée
	Cabine Z21 disponible

# Roco

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim • Austria  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Votre revendeur ROCO

80133

