

NOUVEAUTÉS D'HIVER

2025

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

Chers amis de **Fleischmann**,

La saison du modélisme commence et voici les nouveautés de l'hiver de FLEISCHMANN. Sans doute, ces nouveaux modèles réussis pour 2024/25 valent un coup d'œil ! Le wagon-poche double du type T3000e sera disponible en tant que construction complètement nouvelle en échelle 1:160. FLEISCHMANN continue donc résolument sa campagne produit en époque VI et en transport combiné. Le modèle populaire de la locomotive à vapeur série 01 paraîtra dans une version attrayante de l'époque III avec des grands écrans pare-fumée Wagner. Mais les passionnés de l'époque classique IV trouveront également leur compte, avec le modèle de la série 211 en bleu océan et beige.

Maintenant, nous vous souhaitons donc beaucoup de plaisir avec les premières nouveautés !

Votre équipe de FLEISCHMANN



Locomotive à vapeur 638.1809



ÖBB



Photomontage

- Chaudière sans déflecteurs de vent
- Complément idéal au train de voyageurs des ÖBB sur cette page

Q1/2025

7160021

DC

4/2

7170021

DCC

4/2

Ep

III



122



R1

Avec près de 4 000 exemplaires produits, la P 8 prussienne, classée plus tard dans la série 38, est entrée dans l'histoire comme l'une des locomotives à vapeur produites en la plus grande quantité jamais. Après les troubles des deux guerres mondiales, elles furent en service dans presque toutes les administrations ferroviaires européennes. En Autriche, cinq locomotives sont finalement restées et ont formé la série 638 de l'ÖBB.

Coffret de 3 pièces : train de voyageurs



ÖBB



C3



C3

Photomontage



Dih

- Essieu central des voitures à compartiments déplaçable latéralement

Q1/2025

6260055

Ep

III



245



NEM

Le type de construction des voitures à compartiments date encore des débuts du chemin de fer. Le type «pr 11» est l'une des dernières voitures à compartiments prussiennes construites avec un toit à lanterne et est également la voiture de voyageurs la plus construite sur le sol allemand. Les voitures à trois essieux existaient avec ou sans guérite de frein. Quelques exemplaires sont encore aujourd'hui déposés dans des musées ferroviaires. Plusieurs véhicules des voitures à compartiments prussiennes ont également été vendus aux ÖBB.

Locomotive à vapeur série 64



SNCB



- Vue traversante réaliste entre la chaudière et le train de roulement
- Châssis en métal moulé sous pression

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

La P 8, comme on appelait tout simplement la future série 38 à l'est comme à l'ouest, fut un jalon dans le développement des locomotives prussiennes pour trains de voyageurs. Après les troubles des deux guerres mondiales, elles étaient en service dans presque toutes les administrations ferroviaires européennes. En Belgique, la SNCB disposait encore de 148 machines opérationnelles. Lors du plan de renumérotation de 1946, les locomotives reçurent la désignation de série 64.

Fourgon à bagages pour train de marchandise



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

Ep III 64 NEM

- Modèle finement détaillé avec des pièces rapportées séparément
- Version sans vigie de toiture

Wagon à ranchers enfichables



DSB



Kbs

Photomontage

Q1/2025

825741

Ep III 86 NEM

- Version avec plateforme de serre-freins

Locomotive à vapeur 01 200



DB



Photomontage

- Etat de service : années 1950
- Tender 2'2' T 32
- En mode numérique, éclairage commutable de la cabine de conduite et du mécanisme d'entraînement

Q1/2025

714502

DC

2/2

714572

DCC



2/2

Ep

III

150



NEM



Next18



LED



R1

Les machines à deux cylindres de la série 01 sont considérées comme les premières locomotives pour trains rapides construites selon le programme de construction unifié. Les premiers lots de construction étaient équipés de roues avant de 800 mm de diamètre et étaient autorisés à circuler à 120 km/h. A partir de la 01 102, on utilisa des roues avant de 1000 mm et des freins renforcés, ce qui permit d'augmenter la vitesse maximale autorisée à 130 km/h. La locomotive 01 200 fut livrée par Henschel au dépôt de Hof en 1937 et fut également utilisée pour la traction des trains rapides et express sur le plan incliné entre Bamberg et Hof.



Locomotive à vapeur BR 98.8



DB



Photomontage

- Utilisation devant des trains de voyageurs et des trains de marchandises légers sur lignes secondaires
- Châssis en métal coulé sous pression

Q1/2025

7160022

DC

4/0

Ep

III



58



R1

La série 98.8, la GtL bavaroise, a été mise en service pour la première fois en 1911 par les chemins de fer royaux bavarois. Elle a été construite jusqu'en 1927, avec peu de modifications. Les locomotives firent leurs preuves en service et étaient, avec une puissance de 450 CV, les locomotives les plus puissantes des chemins de fer locaux bavarois. Au sein des chemins de fer fédéraux allemands, ces petites machines peu exigeantes ont été utilisées sur de nombreuses lignes locales bavaroises jusqu'en 1953.

Locomotive à vapeur 055 635-7



DB



Photomontage

- Foyer vacillant commutable numériquement (7170017)
- Modèle DCC avec décodeur soudé en usine (7170017)
- Châssis en métal coulé sous pression

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

Ep

IV



116



R1

La locomotive à vapeur prussienne de type G 8.1, construite à près de 5 000 exemplaires, était principalement utilisée pour les services de trains de marchandises et de manœuvres lourds, avec une puissance de 1 260 ch et une vitesse maximale de 55 km/h.



Locomotive diesel 211 319-9



DB



Photomontage

- Version en livrée bleu océan/beige
- En mode numérique, avec feux avant et arrière et éclairage de la cabine de conduite commutables séparément

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

La série V 100 a été acquise en série - après avoir été testée sur des machines de présérie - à partir de 1961/62. Elle fut utilisée pour l'exploitation mixte de lignes secondaires sur des lignes non électrifiées et pour le service léger sur les lignes principales. Avec une puissance de 1100 CV (810 kW), elle était autorisée à circuler à 110 km/h. En 1968, les machines ont été rebaptisées série 211. Après le rouge classique, de nombreuses machines ont reçu une livrée bleu océan/beige à partir de 1974/75.

Locomotive diesel 106 382-5



DR



Photomontage

- Boîtier en métal moulé sous pression
- Modèle DCC équipé d'un décodeur soudé en usine (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

De 1960 à 1982, la DR a acquis des locomotives de manœuvre de la série V 60. Malgré un bon accueil du personnel et des ateliers, quelques améliorations ont été apportées après la livraison de la première série. La masse d'adhérence a été portée à 60 tonnes grâce à l'installation d'un lest de 5 tonnes. Extérieurement, c'est la cabine de conduite qui a été la plus modifiée. Elle avait désormais la même largeur que le châssis et était équipée d'un toit pare-soleil. La construction améliorée a été livrée à partir de 1964 sous le nom de V 60.12, puis, après le changement du système de numérotation à la DR, sous celui de série 106.



Locomotive électrique 101 003-2



DB AG



Photomontage

- Version en livrée rouge oriental
- Feux avant et arrière et éclairage du poste de conduite activables séparément en mode numérique

Q1/2025

7560032 DC 4/1

7570032 DCC 4/1

Ep V 119 NEM NEM 651 LED R1

La série 101 de la Deutsche Bahn a été équipée de la technique la plus moderne pour succéder à la série 103, qui avait fait ses preuves mais était techniquement dépassée. Les moteurs asynchrones triphasés à entraînement individuel des essieux avaient une puissance continue de 6400 kW et une force de traction au démarrage de 300 kN. La machine atteignait ainsi une vitesse maximale de 220 km/h. Au total, 145 exemplaires de la série 101 ont été mis en service entre l'été 1996 et la fin de l'année 1999. Les trois premières locomotives étaient encore peintes dans le schéma de couleurs rouge oriental.

Coffret de 3 voitures 1 : voiture de voyageurs "IR 2471"



DB AG



Aimz 261.6



ARKimbz 262.6



Bimz 264.6

Photomontage

Q1/2025

6260024

- Parcours Heidelberg - Constance

Ep V 495 NEM 944701

Coffret de 3 voitures 2: Voitures de voyageurs „IR 2471”



DB AG



Bimz 264.6



Bimz 268.6

Photomontage

Q1/2025

6260025

- Parcours Heidelberg - Constance

Ep V 330 NEM 944701



Voiture à couloir central IC/EC 2ème classe



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260043



Voiture à couloir central IC/EC 1ère classe



DB AG



Apmnz 126.2

Photomontage

Q1/2025

6260044



■ Tous les wagons de cette double page ont des inscriptions actuelles

Voiture à compartiments IC/EC 2ème classe



DB AG



Bvmmsz 187.5

Photomontage

Q1/2025

6260045



Voiture à couloir central IC/EC 2ème classe



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260046



Voiture-bistro IC/EC



DB AG



ARkimbz 288.4

Photomontage

Q1/2025

6260047



Voiture-pilote IC/EC 2ème classe



DB AG



Bpmbdzf 286.3

Photomontage

Q1/2025

6260048

DCC



- Avec décodeur de fonctions pour l'inversion des feux (blanc/rouge) aussi bien pour l'exploitation analogique que numérique



R. Auerweck



Locomotive électrique 9902



Railexperts



Photomontage



- Modèle disponible exclusivement chez FLEISCHMANN
- Feux avant et arrière et éclairage du poste de conduite commutables séparément en mode numérique

Q1/2025

7560057 DC 4/1

7570057 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

En coopération avec FLEISCHMANN, cette locomotive électrique de la série 1600 brille dans un design attractif ! Une locomotive ambassadrice attractive, adaptée aux livres pour enfants «Tommie et Tess». De charmants motifs tirés des livres pour enfants populaires ornent les flancs de la locomotive, le must absolu pour tout collectionneur !

Coffret de 2 wagons de marchandises découverts



EINSTELLER



Eanos

Photomontage

Q1/2025

6660095

Ep VI 196 NEM

Wagon à toit pivotant



GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

Ep VI 135 NEM

- Modèle finement détaillé avec des éléments rapportés séparément

Fleischmann

WAGON-POCHE DOUBLE T3000e

Nouvelle!
construction

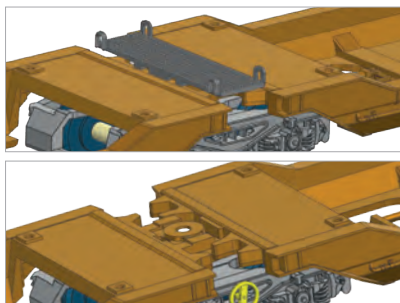
Les premiers wagons de poche étaient déjà produits au début des années 1970 et procurés par plusieurs sociétés ferroviaires européennes. Au fil du temps, ils étaient développés et adaptés à des exigences toujours croissantes.

Le wagon de poche mégatrailer „T3000e“ a été développé sur la base du type „T2000“. La cale avec une largeur de poche de 2.700 mm est adaptée aux parties véhicules basses des mégatrailer. Cela permet de transporter des mégatrailers sans rabattre des parties principales de la semi-remorque. La longueur tampons compris est 34.200 mm. Il est également possible de charger des trailers des anciens types ainsi que des conteneurs interchangeables d'une longueur max. de 7,82 m et de conteneurs. Les fermetures à charnière fixes en position centrale ne permettent pas de charger des conteneurs 30'.

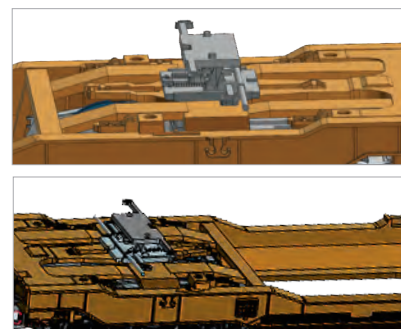
Les wagons de poche sont équipés de longerons extérieurs, pour que les éléments dits poches, dans lesquels sont positionnés les roues des semi-remorques, aient l'espacement le plus petit possible au bord supérieur des rails. C'est nécessaire pour respecter le gabarit des voies ferrées. Sur les wagons, il se trouve un chevalet de support réglable en hauteur, dans lequel est fixé le pivot central du semi-remorque. Ces dix dernières années, le „T3000e“ est devenu un des wagons les plus utilisés pour le transport de semi-remorques et de conteneurs interchangeables dans le transport combiné.



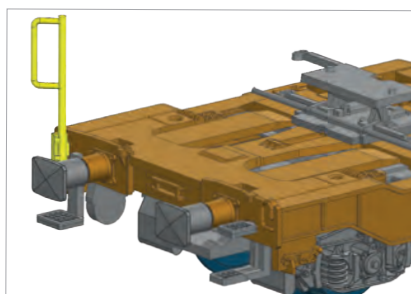




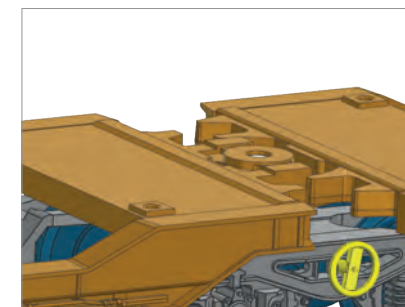
■ Avec et sans plaque de transition



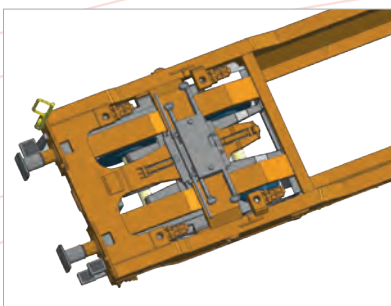
■ Chevalet de support en position haute pour les semi-remorques et en position basse pour le chargement des conteneurs



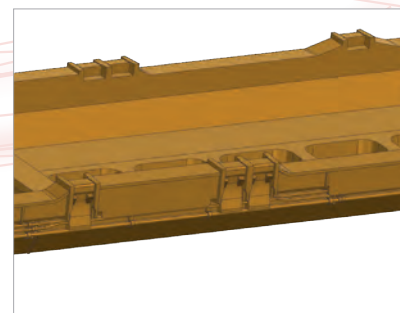
■ Poignée de manœuvre dégagée à l'extrémité du wagon



■ Reproduction fidèle de l'articulation pivotante



■ Détails ajourés



■ Nombre correct des verrous à volet selon les différentes versions du grand prototype

Wagon-poche articulé double T3000e



ÖBB

Nouvelle!
construction



Q1/2025

6660054

Sdggmrs 738

Photomontage

Ep VI 214 NEM

Wagon-poche articulé double T3000e



WASCOSA

Nouvelle!
construction



Q1/2025

6660052

Sdggmrs 738

Photomontage

Ep VI 214 NEM

Wagon-poche articulé double T3000e



DB AG

Nouvelle!
construction



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

Wagon-poche articulé double T3000e



DB AG

Nouvelle!
construction



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM

Wagon à ranchers



CD



Q1/2025

6660078

Ep V-VI

124

NEM

- Chargé de coils
- Avec tourniquets mobiles
- Les ridelles de chargement latérales sont amovibles

Res

Photomontage

Wagon à ranchers



SBB



Res

Photomontage

Q1/2025

6660092

Ep VI

124

NEM

- Chargé de deux conteneurs 20'
- Avec tourniquets mobiles
- Les ridelles de chargement latérales sont amovibles

Wagon à ranchers



RENFE



Res

Photomontage

Q1/2025

6660100

Ep VI

124

NEM

- Chargé de coils
- Avec tourniquets mobiles
- Les ridelles de chargement latérales sont amovibles



SYMBOLS DES ADMINISTRATIONS FERROVIAIRES

| | |
|---------------------|--|
| ÖBB BBÖ | Chemins de fer autrichiens (ÖBB) |
| K.Bay.Sts.B. | Chemin de fer impérial de Bavière |
| K.P.E.V. | Administration royale prussienne des chemins de fer |
| DRG | Société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1937) |
| DRB | La Deutsche Reichsbahn (1937-1949) |
| DR | La Deutsche Reichsbahn (après 1945) |
| DB | Chemins de fer allemands (1951-1993) |
| DB AG | Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1994) |
| SBB | Ferrovie Federali Svizzere (SBB-CFF-FFS)/Chemins de Fer Fédéraux Suisses |
| BLS | Compagnie privée du Bern-Lötschberg-Simplon |
| SNCF | Société Nationale des Chemins de fer Français |
| SNCB | Société nationale des Chemins de fer Belges |
| NS | Chemins de fer néerlandais |
| CFL | Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois |
| RENFE | Chemins de fer espagnols |
| FS | Chemins de fer italiens |
| RŽD | Chemins de fer russes |
| DSB | Chemins de fer nationaux danois |
| ČSD | Chemins de fer d'État tchécoslovaques |
| ČD | Chemins de fer tchèques |
| PKP | Chemins de fer polonais |
| AAE | Entreprise privée de transport ferroviaire Ahaus Alstätter Railway |
| SŽ | Chemins de fer slovènes |

DÉTAILS DES ÉPOQUES

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Ep I | Époque I : vers 1870 – 1920 |
| Ep II | Époque II : vers 1920 – 1945 |
| Ep III | Époque III : vers 1945 – 1968 |
| Ep IV | Époque IV : vers 1968 – 1994 |
| Ep V | Époque V : 1994 – 2006 |
| Ep VI | Époque VI : depuis 2007 |

LÉGENDE DES PAYS

| | |
|---|--|
|  Autriche (A) |  Suède (S) |
|  Belgique (B) |  République slovaque (SK) |
|  Suisse (CH) |  Slovénie (SLO) |
|  République tchèque (CZ) |  Pays-Bas (NL) |
|  Allemagne (D) |  Norvège (N) |
|  Danemark (DK) |  Pologne (PL) |
|  Espagne (E) |  Roumanie (RO) |
|  France (F) |  Russie (RUS) |
|  Hongrie (H) |  États-Unis (USA) |
|  Italie (I) |  Union européenne (UE) |
|  Luxembourg (L) | |

MENTIONS LÉGALES

LÉGENDE

| | |
|--|--|
| | Numéro d'article |
| | Sortie : 1er - 4ème Trimestre de l'année en cours |
| | Epoque |
| | Longueur tampons compris |
| | Transmission par X essieux / X essieux avec bandages d'adhérence |
| | Courant continu |
| | Courant continu avec son |
| | DCC (numérique avec décodeur) |
| | Fiche NEM à 6 pôles |
| | Fiche Next18 |
| | Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court |
| | Feu avant |
| | Feux inversés en fonction du sens de marche |
| | Feux blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche |
| | Feux selon le modèle réel (propre à chaque pays, ici: la Suisse) |
| | Éclairage à DEL |
| | Éclairage par ampoules |
| | Feu de fin de convoi |
| | Eclairage intérieur |
| | Kit de montage pour l'installation de l'éclairage intérieur |
| | Eclairage intérieur LED |
| | Version numérique avec condensateur tampon |
| | Rayon de courbure minimal |
| | Poste de conduite Z21 |

Editeur :

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Autriche
www.fleischmann.de

Crédit photo :

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg et les photographes mentionnés directement chez les images.

Impression et édition :

Walstead Leykam Druck GmbH - Zweigniederlassung NP Druck; Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Autriche

Copyright :

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Tous droits réservés. Le présent catalogue et toutes ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques. La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

® Marques déposées :

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Propriétaire des marques : Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim ; Autriche
Selon §§ 10, 10a MarkenSchG (loi sur la protection des marques), le propriétaire des marques interdit aux tiers d'utiliser sans son accord les marques déposées lors des relations commerciales.

Responsabilité :

La société Modelleisenbahn GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention indue d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn GmbH –. La société Modelleisenbahn GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. De nombreux modèles figurant sur les illustrations sont des photomontages ou des représentations en dessin 3D. Les modèles définitifs peuvent à leur livraison différer des illustrations. Les données électriques et mécaniques et les dimensions sont indiquées sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.

Fleischmann

Votre distributeur FLEISCHMANN

80139



Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Autriche
www.fleischmann.de