

Presseinformation

Modelleisenbahn-Neuheiten 2023

Roco

2023 hat ROCO wieder sensationelle Highlights in petto!

Eines davon ist mit Sicherheit die Auslieferung der komplett neu entwickelten Dampflokomotive P8 bzw. Baureihe 38. Aufgrund vieler Nachfragen und Wünsche unserer Kunden haben wir uns entschlossen, dieses Modell in unserem Edition-Sortiment anzusiedeln. Feinste Optik und eine Vielzahl an Digitalfunktionen in den Soundausführungen werden Sie begeistern.

Mit dem ebenfalls im Edition-Sortiment angesiedelten Modell der Doppel-Diesellokomotive BR 288 folgen wir einem vielfachen Wunsch unserer Fans. Zierliche Gravuren, angesetzte Teile sowie zwei Motoren bzw. Sounddecoder stehen dem großen Vorbild in nichts nach!

Für Freunde der Schweizer-Bahnen rollt mit der kurzen Ausführung der Re 4/4II ein zeitgemäßes Modell auf die H0-Schienen. Blicken wir nach Tschechien und die benachbarten Länder, wo sich noch heute die Diesellokomotiven der Reihe T466.2 im Einsatz befinden. Für uns Grund genug, diesem besonderen Fahrzeug ein Denkmal zu setzen.

Nachdem der Zahn der Zeit auch vor ROCO-Modellen nicht Halt macht, erscheinen viele Miniaturen technisch sowie optisch überarbeitet. Erwähnt seien hier Modelle wie die preußische T3 oder die Elektrolokomotive der Serie TRAXX AC1. Mit dieser stetigen Programmpflege kommen wir unserem Versprechen eines möglichst innovativen und zeitgemäßen Portfolios nach.

ROCO Spur H0 Neukonstruktionen

Die „P8“: Dampflokomotive BR 038, DB (71379/71380/79380) und Dampflokomotive BR 38, DR (71381/71382/79382)

Los geht es mit echten Klassikern: Das Modell der Dampflok BR 038 der Deutschen Bundesbahn erscheint als Epoche IV Modell. Alle Details wurden genau umgesetzt: sei es die Regenrinnen in klassischer geteilter Ausführung, das freistehende Lokschild oder die Speisepumpe nach Bauart Knorr.



Photomontage

Ebenfalls als Epoche IV Modell erscheint das Modell der Dampflokomotive BR 38 Deutschen Reichsbahn. Hier zählen die Windleitbleche der Bauart Wagner, die Regenerinnen in DR-Ausführung sowie die Speisepumpe der Bauart VEB zu den Besonderheiten.

Alle Ausführungen wissen aber noch mit vielen weiteren Details zu überzeugen. Dazu zählen die vorbildgerecht ausgeführten Leitungen und Griffstangen am Kessel sowie dem Führerhaus und die filigrane Steuerung mit ihren markanten Rädern.



Photomontage

Außerdem überzeugt der Tender mit filigran ausgeführten Nietensreihen und einer luftigen Nachbildung der Drehgestelle nach amerikanischer Bauart. Auch technisch weiß das Edition-Modell aufzufallen: ein komplett neu

entwickeltes dynamisches Dampf-System sorgt für noch kraftvolleren Rauchausstoß aus dem Schornstein. Ebenfalls im Kesselbereich ist der große Lautsprecher untergebracht. Der Antrieb erfolgt im Tender und sorgt für einen kultivierten und ausgewogenen Lauf.

Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002-9, DB (70115/70116/78116)

ROCO führt die dieselelektrische Doppellokomotive als Edition-Modell aus. Die beiden Lokgehäuse zieren feinst ausgeführte Nietensreihen an den Seitenwänden und den Dachbandagen. Alle Lüfterlamellen sind tief graviert und erzeugen damit eine perfekte Tiefenwirkung. Die Front der bulligen Maschine weiß mit einer stimmigen Dachrundung, separat angesetzten Scheibenwischern und Lampen zu begeistern. Blickt man auf den Übergangsbereich

zwischen den beiden

Lokhälften fallen die vielen

Verbindungsleitungen auf. Der

Fahrwerksbereich sticht durch seine plastische Wirkung und

vielen Gravuren sowie

angesetzten Teilen auf. Bei der Technik überzeugt das Schwergewicht durch zwei angetriebene Lokhälften

und garantiert damit eine besonders hohe Zugkraft. In den Digitalvarianten verfügen beide Lokhälften

zudem über jeweils zwei große Lautsprecher und bringen den kernigen Sound des großen Originals perfekt

auf die Modellschienen. Per Knopfdruck lassen sich die unter einem durchbrochenen Gitter dargestellten

Lüfterräder aktivieren. Auch bei den Beleuchtungsfunktionen bleiben keine Wünsche offen: egal ob

Maschinenraumbelichtung, Führerstandsbeleuchtung, eine Beleuchtung der Armaturen oder des

Schaltkastens. Mit einem umfangreichen Güterwagenset lässt sich die Neukonstruktion perfekt einsetzen

und bringt damit ein Stück Eisenbahngeschichte auf die heimische Anlage.

Rendering



Elektrolokomotive Re 4/4 II 11108 „Swiss Express“, SBB (7500002/7510002/7520002)

Oft gewünscht und nun als Neukonstruktion umgesetzt rollt mit der 11108 die berühmteste aller kurzen „Bo bo´s“, wie sie in der Schweiz liebevoll genannt werden, auf die H0-Gleise.

Photomontage



Wie von ROCO gewohnt, besticht das Modell durch eine Ausführung genau dem großen Original entsprechend: dazu zählen die als plastische Gravur ausgeführten Loknummern und das Pfeillogo sowie die aufgemalten SBB-Logos. Genauso besonders sind die Fronten der Modelle ausgeführt: Griffstangen in vorbildgerechter

Materialstärke oder ein feinst ausgeführtes Trittblech begeistern. Je nach Ausführung verfügen die Modelle über im Führerstand angebrachte Zugzieltafeln. Auch das Dach kann mit seiner vorbildgerechten Leitungsführung und den aus durchbrochenen Ätzblechen dargestellten Lüftergittern punkten. Für hohe Zugkraft sorgen ein großer Grundrahmen und ein zusätzliches Gewicht, das von oben angebracht wurde. Als perfekte Ergänzung erscheinen zwei bunte Wagensets (Art. Nr.: 7500002/ 7510002/ 7520002; 6200022/6200023), welche die so genannten „Bötzberg Interregio“ Züge als Vorbild haben.

Diesellokomotive Rh T 466.2, CSD (7300003/7310003/7320003)

Mit der neuen T466.2 erscheint ein echter Klassiker Osteuropas. Die ROCO-Konstrukteure haben bei der Umsetzung auf alle Raffinessen und Feinheiten des großen Originals geachtet. Auf den ersten Blick stechen die vielen Geländer und Rangierergriffstangen ins Auge. Sie sind in vorbildgerechter Materialstärke ausgeführt. Die Dachpartie gefällt vor allem durch die freistehenden Dachhaken und die durchbrochen dargestellten Schutzgitter, welche einen Blick auf die darunter liegenden Lüfterräder gewähren. Ein tief liegender Motor ermöglicht einen ungehinderten Blick durch den nachgebildeten Führerstand des Modells. Am Fahrwerk angebracht sind die freistehenden Sandfallrohre, die Bremsanlage sowie charakteristische Bauteile.

Photomontage



Elektrolokomotive 185 077-5, DB AG (70332/70333/78333)

Eine ständige Produktpflege ist für ROCO ein wichtiges Versprechen. Daher erscheint die TRAXX 1-Familie mit einem umfangreichen optischen sowie technischen Update. Separat angesetzt werden nun die

Photomontage



Scheibenwischer als detaillierte Nachbildung umgesetzt. Ebenso neu: Griffstangen aus lackiertem Metall an der Lokfront werfen das Erscheinungsbild des Modells auf. Neue und je nach Variante ausgeführte Schneepflüge werden nun direkt am Chassis angebracht und

lassen sich je nach Einsatzart durch offene bzw. geschlossene Bauteile tauschen. Am Dach fallen die Stromabnehmer mit unsichtbarer Befestigung auf und ermöglichen so einen freien Durchblick. Die Beleuchtung des Modells erfolgt mittels LED, neu ist auch der Führerstand per Tastendruck beleuchtbar, alle Modelle verfügen über eine Plux-Schnittstelle. In den Digitalversionen erscheinen die Modelle mit vorbildgerechten Soundgeräuschen.

Elektrolokomotive Serie E.432 (auch „Trifase“ genannt), FS (70466/70467/78467)

Photomontage

Erstmals erscheinen die Modelle der Serie E.432 mit einer Plux22-Schnittstelle und lassen sich damit auch nachträglich einfach digitalisieren. Für alle Soundliebhaber werden ab Werk erstmals auch Soundvarianten angeboten. Das ROCO-Modell zeichnet sich vor allem durch die aufwendige Umsetzung der Stromabnehmer aus. Sie bestehen aus unzähligen Teilen und Leitungen und bestechen damit im Maßstab 1:87 besonders. Doch auch die technisch raffinierte Konstruktion des Fahrwerks weiß zu begeistern.



ROCO Spur H0 Vorankündigungen

Fernverkehrs-Doppelstockzüge der SBB (Artikelnummern noch offen)



Abbildung 1: Foto von D. Häusermann

Die neuen Fernverkehrs-Doppelstockzüge der SBB verbinden die verschiedenen Regionen der Schweiz. Mit aktuell 62 bestellten Garnituren bilden die Züge der Bauart RABe 502 die größte Zugflotte des SBB-Fernverkehrs. Der Einsatz erstreckt sich dabei über große Teile der Schweiz, so stehen Bahnhöfe wie Genève, Zürich, Sankt Gallen oder Basel auf den täglichen Fahrplänen.

ROCO freut sich, diesen wichtigen Meilenstein der Schweizer Eisenbahngeschichte als fein detailliertes Modell im Maßstab 1:87 umzusetzen. In einem ersten Schritt werden die 4-teiligen Varianten des IR100 sowie die 8-teiligen IR200 umgesetzt. Wie von ROCO gewohnt, werden die Modelle neben der feinen Detaillierung auch mit einer Fülle an Funktionen aufwarten.

Nightjet der ÖBB (Artikelnummern noch offen)

Der Zug als umweltfreundliche Alternative zum Flugzeug ist Vorreiter in Sachen nachhaltiger Transportmittel. Seit Ende 2016 betreiben die ÖBB als eines der größten Verkehrsunternehmen Europas ein dichtes und attraktives Nachtzugangebot mit beliebten Reisezielen. Die ÖBB und „Siemens Mobility“ werden in den nächsten Jahren insgesamt 33 siebenteilige Garnituren des neuen „Nightjet“ in Betrieb nehmen. Sie bestehen aus je zwei Sitzwagen, drei Liegewagen sowie zwei Schlafwagen, welche mit höchstem Komfort und einem hochwertigen Innendesign zu überzeugen wissen.



Abbildung 2: Symbolische Darstellung ÖBB

Parallel zum Vorbild wird auch bei ROCO an der detailgetreuen Umsetzung dieses neuen „Super-Zuges“ gearbeitet. Wie von ROCO gewohnt, werden die Modelle durch beste Betriebseigenschaften und mit hoher Detaillierung überzeugen. Neben einer schaltbaren Innenbeleuchtung lassen sich auch die Zugzielanzeigen per Knopfdruck beleuchten.

ROCO Spur H0 Formvarianten und technische Updates

Dampflokomotive Reihe 77 der ÖBB (70083/70084/78084) und Reihe 354 der CSD (70079/70080)



Photomontage

Im Jahr 2023 rollen weitere Modelle der beliebten Dampflokomotive der Reihe 77 auf die Modellschienen. Mit der 77.28 der ÖBB erscheint ein besonderes Vorbild dieser markanten Lokomotive. Als Variante der CSD rollt mit der 354.130 erstmals ein Modell nach tschechoslowakischem Vorbild auf die Schienen.

Beide Modelle sind aufwendige Formvarianten und überzeugen neben der perfekten Detaillierung vor allem durch die lupenreine Bedruckung sowie Lackierung. Wie von ROCO gewohnt, weisen die Modelle beste Betriebseigenschaften im harten Anlageneinsatz auf.



Photomontage

Dampflokomotive 03 0059-0, DR (70067/70068/78068)

Als Modell erscheint bei ROCO die 03 0059 mit einem passenden Personenwagenset (6200028/6200029)



Photomontage

und erinnert an diese besondere Einsatzzeit. Die Baureihe 03.10 begeistert auch beim genaueren Blick: ein Highlight ist die originalgetreue und bewegliche Nachbildung des Innentriebwerks, eine Charakteristik der 03.10. Doch

auch ansonsten sind die Reko-Maschinen detailliert und vorbildgerecht nachgebildet: ein feines Ätzblech auf dem Führerhausdach, freistehende Leitungen und Radsätze aus Metall zeugen von der hohen Qualität.

Elektrolokomotive BR 116, DB (70462/70463/78463)

In unserer beliebten „Freilassing Edition“ erscheint in diesem Jahr ein Modell der Baureihe 116 der Deutschen Bundesbahn erstmals mit neuer technischer Ausstattung.

Dazu zählt eine LED-Beleuchtung, eine neue Schnittstelle mit PluX22 sowie Modelle mit vorbildgerechtem Sound. Passend zum Modell erscheinen zwei Wagensets (74010/74011), welche einen typischen Personenzug zwischen München und Freilassing nachbilden.

Photomontage



4-tlg. Set: Gasturbinentriebzug BR 602, DB (7700002/7710002/7720002)

Das ROCO-Modell wird nun erstmals mit LED-Beleuchtung sowie markantem Sound in beiden Triebköpfen aufgelegt. Das Modell weiß aber auch mit den filigranen Gravuren an den Wagenkästen zu überzeugen. Die



Photomontage

Lackierung und Bedruckung der edlen Farbgebung wird auch im Kleinen durch trennscharfe Konturen gelungen nachgebildet. Vor allem der aufwendig nachgebildete Sound in den beiden Gasturbinen weiß in den Digitalversionen zu überzeugen. Wie beim großen

Vorbild starten beide Motoren getrennt voneinander und bringen den markanten Sound auf die heimische Modellbahnanlage.

Fleischmann

In diesem Jahr feiern wir bei FLEISCHMANN die bereits 55 Jahre zurückliegende Einführung des Spur N-Sortiments. 55 Jahre, die voller innovativer Ideen und Entwicklungen waren und noch immer sind! Egal, ob unsere erste Dampflokomotive oder die Einführung des Z21-Steuerungssystems, es waren Meilensteine, die unsere Marke zu dem gemacht haben, was sie heute ist.

Nach den positiven Rückmeldungen unserer letzten Dampflokomotive-Neukonstruktion, der Baureihe 44, rollt im Jahr 2023 eine echte Ikone auf die N-Schienen! Mit der Baureihe 01 setzen wir den Weg unserer fein detaillierten Modelle fort und setzen dieser besonderen Baureihe ein echtes Denkmal. Eine filigrane Modellumsetzung, die gleichermaßen für den Einsatz vor Schnellzügen auf der heimischen Anlage gemacht ist. Ein weiterer Klassiker rollt mit der ebenfalls komplett neu entwickelten Diesellokomotive der Baureihe V100 der Deutschen Bundesbahn an. Noch heute befinden sich die Lokomotiven bei unzähligen Bahnverwaltungen im Einsatz, teilweise in farbenfrohen Lackierungen, was alle Sammler besonders freuen dürfte.

Dieses Jahr finden sich auch wieder einige Modelle mit technischen Neuerungen im Sortiment. Die Modelle der Dampflokomotive BR 86 erscheinen zum Beispiel erstmals mit neuer Schnittstelle und als Soundausführung.

FLEISCHMANN Spur N Neukonstruktionen

Dampflokomotive 01 161, DRG (714503/714573)

Das Modell der Baureihe 01 als Ausführung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft gibt alle spezifischen Besonderheiten der ersten Einsatzjahre im Modell wieder. Das auffälligste Merkmal hierbei ist der Tender der Bauart T32, welcher mit seinen zierlichen Nietendreihen zu begeistern weiß. Doch auch der Kohlaufbau gibt jedes Detail gekonnt wieder.

Zu den Feinheiten zählen aber auch die Drehgestellblenden.

Der lange Kessel der 01 besticht durch seine zahlreichen

Leitungen und die

vorbildgerechte Domanordnung. Gemäß dem Vorbild ist auch das Führerstandsdach mit einem hellen Anstrich versehen. Das Modell rollt mit den großen Wagner-Windleitblechen auf die Spur N-Gleise, besticht zudem mit der Original-Rauchkammertüre mit Zentralverschluss. Passend zur Baureihe 01 erscheint ein authentischer Schnellzug der Epoche II. Neben zwei Eilzugwagen stechen vor allem der ABC sowie der Postwagen preußischer Bauart besonders hervor.



Dampflokomotive 01 102, DB (714505/714575)

Die Ausführung als 01 der Deutschen Bundesbahn stellt den typischen Betriebszustand der Epoche III dar. Auffälligstes Merkmal sind die Windleitbleche der Bauart Witte und der klassische T34-Tender. Am Führerhaus fallen auf den ersten Blick die modernisierten Sichtblenden auf, welche ein typisches Merkmal der Bundesbahn darstellen. Korrekt am Umlauf positioniert befindet sich die Luft- bzw. Speisepumpe.

Unter dem Umlauf bestechen die für die Baureihe 01 markanten großen Treibräder. Zusammen mit der zierlichen Steuerung zeigen sie, was im Maßstab 1:160 heute möglich ist.



Die Lokfront zeigt sich mit der klassischen DB-Rauchkammertüre bereits an den Bundesbahn-Standard angeglichen, die zierlichen Lampen mit freistehenden Haltebügel beeindruckten ebenso wie die detaillierte Pufferbohle. Mit einem 4-teiligen Schnellzug, gebildet aus formschönen Schürzenwagen und einem Gepäckwagen mit Zugführerkanzel, erhält die DB 01er auch die perfekten Begleiter.

Technisch wissen die Modelle der Baureihe 01 ebenso zu glänzen. Neben besten Fahreigenschaften bestechen die Modelle auch durch hohe Zugkraft, welche zum Befördern der Schnellzüge auch notwendig ist. In den Digitalversionen begeistern die schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung sowie vorbildgerechte Soundfunktionen.

Diesellokomotive BR 211, DB (721210/721280 und 721213/721283)



CAD Zeichnung/CAD drawing

Das komplett neu entwickelte Modell von FLEISCHMANN erscheint als detailliertes und zeitgemäßes Modell im exakten Maßstab. Auf den ersten Blick fallen die freistehenden Rangierergriffstangen sowie die detailliert ausgeführte Pufferbohle auf. Je nach

Variante werden die Modelle dabei mit einem Schneepflug ausgerüstet sein. Die Drehgestelle punkten mit einer Vielzahl an vorbildgerechten Gravuren. Der Blick durch den angedeuteten Führerstand ist natürlich möglich und zeigt, wie kompakt alle Technikbauteile untergebracht werden konnten.

Zur Erhöhung des Gewichts werden die Motorvorbauten aus hochwertigem Zinkdruckguss hergestellt. In den Digitalversionen verfügt das Modell ab Werk über einen Sounddecoder, mit dem neben diversen Geräuschfunktionen auch eine Führerstandsbeleuchtung schaltbar ist.



Rendering

FLEISCHMANN Spur N Formvarianten und technische Updates

8-tlg. Set: Gasturbinentriebzug BR 602, DB (7760001/7770001)

Photomontage



Das FLEISCHMANN Modell wird nun mit dem markanten Gasturbinen-Sound in beiden Triebköpfen aufgelegt und erscheint dabei als Ausführung mit Intercity Beschriftung. Vor allem die feinen Gravuren und zierlich ausgeführten Details zeichnen den formschönen Triebzug aus. Eine trennscharfe Lackierung und lupenreine Bedruckung wissen auch im Kleinen zu begeistern. Mit der BR 602 erscheint ein echter Klassiker, der in keiner Sammlung fehlen sollte und das typische Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn zu dieser Zeit gekonnt wiedergibt.

ROCO und FLEISCHMANN: Neue Artikelnummern

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4 | A-5101 Bergheim
Hotline AT, DE, CH: 00800 57626 423
Telefon international: +43 820 200 663
Telefax AT, DE, CH: 00800 57626 329
Telefax international: +43 820 200 664
www.moba.cc | info@moba.cc

Geschäftsführung: Tassilo Gruber, Erwin Negeli
Landesgericht Salzburg FN 265173 k
Bankverbindung: Raiffeisenverband Salzburg eGen
IBAN: AT74 3500 0000 0304 2355
BIC: RVSAAT2SXXX
ATU 61822718 | DE 331423776
SK 4020147956

BS Nürnberg | DE 90403
Hermann-Kolb-Straße 35b
90403 Nürnberg
Legal information
(DE/EN/FR/IT/ES):
www.moba.cc/legal

Mit diesem Neuheitenprogramm starten wir unser neues Artikelnummernsystem. Damit die jeweiligen Wunschausführungen so schnell wie möglich gefunden werden, wurde es so einfach wie möglich gestaltet. In einer Übergangszeit werden parallel die bisherigen ROCO- bzw. FLEISCHMANN-Artikelnummern Verwendung finden.

1	0	X	Elektronik
4	0	X	Zubehör
5	1	X	Startset
5	3	X	Startset "Premium"
5	5	X	Zugset
5	7	X	Zugset "Premium"
6	1	X	Personenwagen Start
6	2	X	Personenwagen Standard
6	5	X	Güterwagen Start
6	6	X	Güterwagen Standard
7	1	X	Dampflokomotiven
7	3	X	Diesellokomotiven
7	5	X	E-Loks
7	7	X	Triebwagen

X	X	0	H0 - DC
X	X	1	H0 - DCC / Snd.
X	X	2	H0 - AC
X	X	3	H0 - Sonderfall
X	X	4	H0e - DC
X	X	5	H0e - DCC / Snd.
X	X	6	N - DC
X	X	7	N - DCC / Snd.
X	X	8	TT - DC
X	X	9	TT - DCC / Snd.

Beispiel ROCO:

Elektrolokomotive 151 070-0											
7	3	3	6	8	7	5	0	0	0	0	8
7	3	3	6	9	7	5	1	0	0	0	8
7	9	3	6	9	7	5	2	0	0	0	8
Elektrolokomotive 1293 200-2 "Nightjet"											
7	1	9	7	5	7	5	0	0	0	0	9
7	1	9	7	6	7	5	1	0	0	0	9
7	9	9	7	6	7	5	2	0	0	0	9

Beispiel FLEISCHMANN:

Elektrolokomotive 1293 200-2 "Nightjet"												
7	3	9	2	8	1	7	3	6	0	0	0	1
7	3	9	3	5	1	7	3	7	0	0	0	1
Dampflokomotive BR 043												
7	1	4	4	0	4	7	1	6	0	0	0	1
7	1	4	4	7	4	7	1	7	0	0	0	1
Dampflokomotive 64 518												
7	0	6	4	0	4	7	1	6	0	0	0	2
7	0	6	4	8	4	7	1	7	0	0	0	2

Modelleisenbahn GmbH

Die Modelleisenbahn Gruppe mit Sitz in Bergheim bei Salzburg (Österreich) ist der europäische Marktführer im Segment Gleichstrom, sowie die Nummer zwei am europäischen Markt für Modelleisenbahnen. Durch ihre hohe Innovationskraft ist die Gruppe der internationale Innovations- und Technologieführer. Mit den Modelleisenbahnen ihrer beiden Marken ROCO (www.roco.cc) und FLEISCHMANN (www.fleischmann.de) setzt die Modelleisenbahn Holding GmbH auf hervorragende Qualität bei Verarbeitung und Detailtreue sowie auf ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit der digitalen Steuerung z21 (www.z21.eu) erreicht die Modelleisenbahngruppe laufend neue Maßstäbe im Bereich der Steuerung von Modelleisenbahnen. Unser Bestreben ist es, dadurch den Spielspaß für die Modelleisenbahner ständig zu verbessern.

ROCO ist pure Modellbahnfreude – Groß in Detail & Technik!

ROCO verfolgt das Ziel, den hohen Spielwert der Modelleisenbahn durch den Einsatz von Digitaltechnologien weiter auszubauen. Dabei steht die detailgetreue Nachbildung des Originals immer im Mittelpunkt. Daher setzt ROCO verstärkt auf höchste Qualität in der Konstruktion und Verarbeitung und den Einsatz modernster Technologien und Produktionsmethoden.

FLEISCHMANN – Tradition und Leidenschaft für Ihr Hobby!

FLEISCHMANN setzt höchste Qualitätsansprüche in die Modellentwicklung. Mit langer Tradition und Leidenschaft für das Hobby Modellbahn setzt FLEISCHMANN verstärkt auf robuste Langlebigkeit und ausdauernde Fahreigenschaften, um den hohen Spielwert Ihrer Modelleisenbahn stetig weiter auszubauen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.moba.cc / www.roco.cc / www.fleischmann.de / www.z21.eu oder wenden Sie sich gerne an nachstehende Adresse:

Modelleisenbahn GmbH
Julia Maria Kellner (Assistenz der Geschäftsführung)
presse@moba.cc
Telefon: + 43 5 7626 - 0
Fax: + 43 5 7626 1799